



LEGGENDA

- PROTEZIONE CON MATERASSI DI TIPO "RENO" (tipo A)
- PROTEZIONE CON MASSI CEMENTATI (tipo B)
- PROTEZIONE DELLE PILE DEL MADDOTTO RIPALTA

Aggiri previsti negli "Interferenzi" progettati finalizzati all'aumento delle condizioni di sicurezza idraulica del corso d'acqua lungo l'asse principale del fiume Tevere (Opere oggetto di differente appalto - Regione Puglia).

- verso di scorrimento delle acque di piattaforma
- C4 - canale rettangolare in dis. 0.50x0.90 m
- verso di scorrimento delle acque esterne
- T1 - canale trapezoidale in dis. 0.50x0.50 m
- T2 - canale trapezoidale in dis. 0.60x0.80 m
- T3 - canale trapezoidale in dis. 0.80x0.80 m
- T4 - canale trapezoidale in dis. 1.00x1.00 m
- T5 - canale trapezoidale in dis. 1.50x1.00 m
- T6 - canale trapezoidale in dis. 1.50x0.50 m
- TD1 - canale trapezoidale materassi tipo "Reno" 1.50x1.00 m
- TD2 - canale trapezoidale materassi tipo "Reno" 2.50x1.00 m
- quota di scorrimento (espressa in metri s.l.m.)
- tubazione Ø900 in PVC
- tubazione Ø600 in PVC

COMMITTENTE
RFI
 RIF. FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO IRI
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE OPERATIVE
 DISTRETTO SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE
ITALFERR
 GRUPPO IRI

DIREZIONE TECNICA
 U.O. PROGETTAZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 (Infrastruttura strategica legge n. 442/2007)

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA
 ID - IDRAULICA
 Planimetria smaltimento acque di piattaforma
 tavola 4 di 4

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PROGR. REV.
 L100 01 D 11 P6 L0002 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Disegnata in scala					

Fig. L0001D1P00020004A.DWG n. EMB. X

