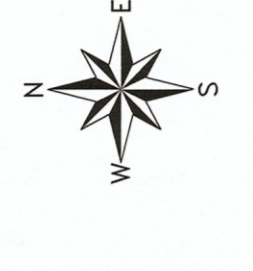


01 02

03

04



LEGENDA

TIP DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- POTESI DI ANDAMENTO VARIO
- AREA DI FRAMMENTI FRITTI
- Limi area di frammenti fritti
- Area di frammenti fritti ad alta densità
- RINVENIMENTO SPORADICO
- NECROPOLI
- STRUTTURE EDILIZIE / PUBBLICHE
- VILLADOMUS
- RINVENIMENTO SPORADICO
- STRUTTURE MURARIE
- ANOMALIE DA FOTO AEREE

COLORE IDENTIFICATIVO (oppilante di simbolo)

- Era preistorica
- Era protostorica
- Era preromana
- Era romana
- Era longobarda / medievale

FASCE DEL RISCHIO RELATIVO

- Area a rischio relativo alto
- Area a rischio relativo medio / alto
- Area a rischio relativo medio / basso

CANTIERI

- Cantiere base / Cantiere operativo
- Area tecnica / di stoccaggio
- Viabilità esistente di accesso cantieri
- Pista di cantiere

TRACCIATO FERROVIARIO IN PROGETTO

- In trincea
- Su viadotto
- AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42/2004 (L. 108/09))
- Saggio archeologico dimensioni n. 10x10q, di profondità

COMMITENTE

IRPEI
 IRPEI S.p.A.
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTORE EDILIZIO-PROGETTO AMBITO

PROGETTAZIONE

ITALFER
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
 U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 (Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

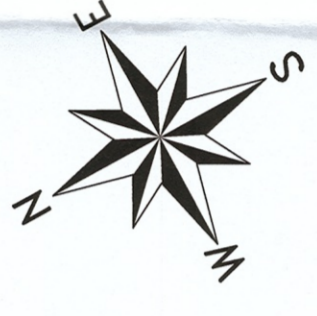
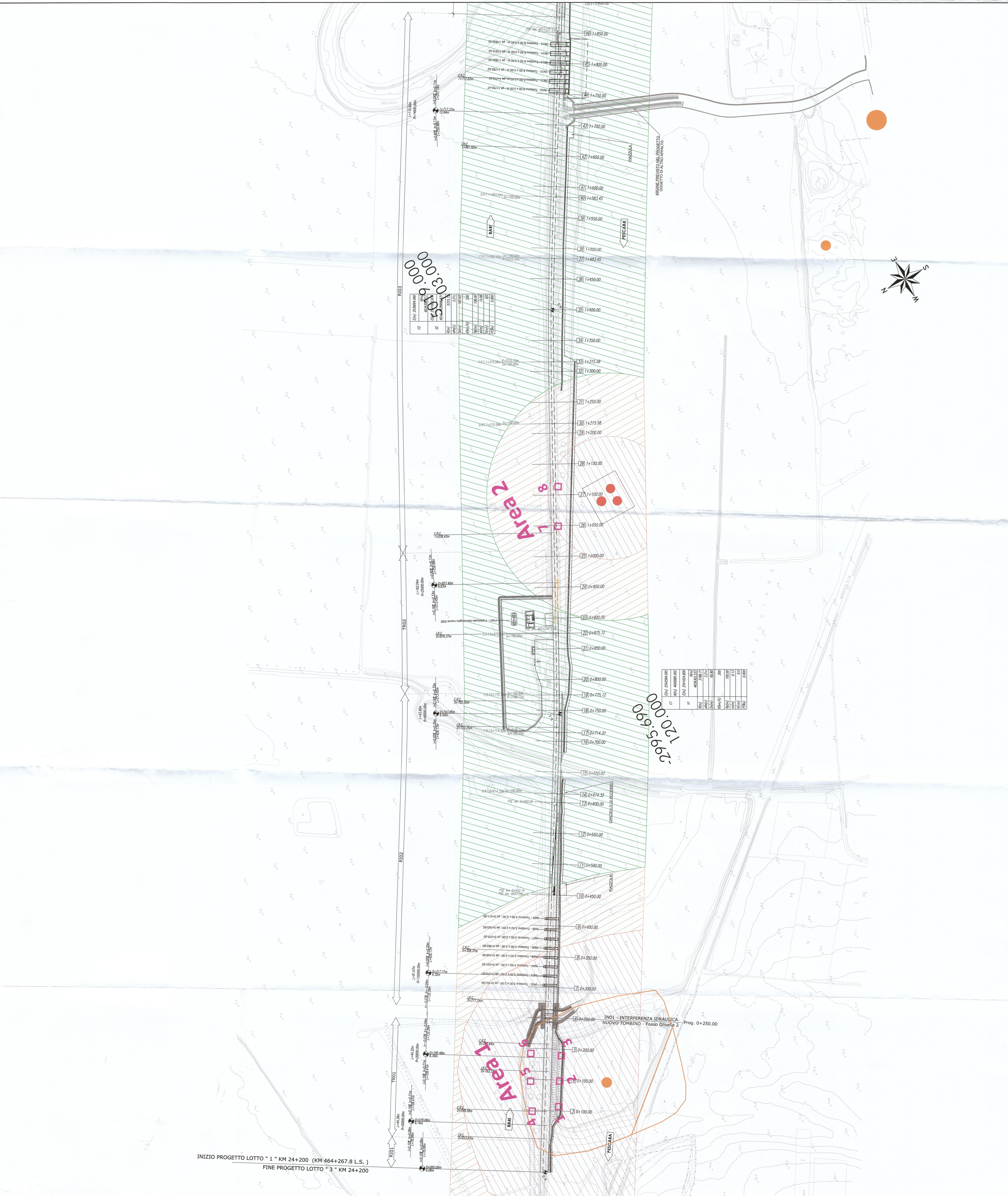
LOTTO 1: RIPALTA - LESINA
 PROGETTO DELLE INDAGINI ARCHEOLOGICHE
 Ubicazione dei saggi di scavo su opere di progetto
 Tavola 1 di 4

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERASUBSCRIZIONE	PROGR.	REV.
L100	01	D	22	N6	AH0002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	Disegno tavola		11/09/2018		11/09/2018		11/09/2018	

FILE: L000102218A00000001A.dwg



INIZIO PROGETTO LOTTO "1" KM 24+200 (KM 464+267.8 L.S.)
 FINE PROGETTO LOTTO "3" KM 24+200