

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE OPERATIVA**

**U.O. SPECIALISTICHE COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**

*(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)*

**LOTTO 1: RIPALTA - LESINA**

**PROGRAMMA LAVORI**

SCALA:



COMMESSA   LOTTO   FASE   ENTE   TIPO DOC.   OPERA/DISCIPLINA   PROGR.   REV.

L I 0 0   0 1   D   5 3   P H   C A 0 0 0 0   0 0 1   A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato
A	Emissione definitiva	M MULE'	Luglio 2016	TROTTISCOVINO	Luglio 2016	GERNONE	Luglio 2016	

**ITALFERR SPA**  
**COSTRUZIONI**  
 Dott. Ing. STEFANO MAGGIARI  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma  
 n. 19935

	<b>RADDOPPIO TERMOLI - LESINA</b> <b>LOTTO 1: RIPALTA - LESINA</b>  <b>PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE</b>					
<b>Programma Lavori</b>	PROGETTO <b>LI00</b>	LOTTO <b>01 D 53</b>	CODIFICA <b>PH</b>	DOCUMENTO <b>CA 0000 001</b>	REV. <b>A</b>	FOGLIO <b>2 DI 3</b>

## 1. PREMESSA

Il programma lavori degli interventi di realizzazione del Raddoppio Termoli – Lesina – Lotto1: Ripalta-Lesina prevede una durata complessiva delle lavorazioni di 920 giorni dalla consegna dei lavori all'ultimazione degli stessi. La durata complessiva suddetta prevede 80 giorni di attività propedeutiche e 840 giorni di attività di costruzione.

Il programma lavori si basa sulle seguenti ipotesi:

- attività previste con un turno giornaliero su 5 giorni a settimana
- attività previste in interruzione notturna dell'esercizio della durata non inferiore (quando necessario) alle 5 ore/notte.

In particolare il tempo di realizzazione delle opere civili è localizzato nella Fase 1 a ed è dettato dai tempi di costruzione dell'opera principale dell'appalto (il viadotto Ripalta VI01). Le altre attività sono sostanzialmente individuabili nelle fasi di attrezzaggio della linea e sono relative alle tecnologie.

ID	Nome attività	Durata	Anno 1				Anno 2				Anno 3				Anno 4			
			Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4
1	<b>LINEA PESCARA - BARI: RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e) - TRATTA RIPALTA - LESINA LOTTO 1</b>	<b>920 g</b>																
2	consegna lavori	0 g																
3	attività propedeutiche	80 g																
5	attività di costruzione	840 g																
6	<b>MACROFASE 1 (CIRCOLAZIONE FERROVIARIA SU LSE SU DEVIATA PROVVISORIA)</b>	640 g																
239	ST/CVT	30 g																
240	Attivazione Nuovo Binario Pari	0 g																
241	<b>MACROFASE 2 (CIRCOLAZIONE FERROVIARIA SU BINARIO PARI DI PROGETTO)</b>	90 g																
262	ST/CVT	30 g																
263	Attivazione Nuovo Binario Dispari	0 g																
264	<b>FASE 3 - FASE 4 (CIRCOLAZIONE FERROVIARIA SU BINARIO DISPARI DI PROGETTO)</b>	50 g																
270	ultimazione dei lavori (ovvero disponibilità alla CVT)	0 g																
271	ST/CVT/ANSF	75 g																
272	Attivazione Raddoppio	0 g																
273	<b>Periodo di chiusura Viabilità per soppressione PL</b>	225 g																