

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE OPERATIVA

U.O. SPECIALISTICHE COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L I 0 0 0 1 D 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato
A	Emissione definitiva	M MULE'	Luglio 2016	TROTTISCOVINO	Luglio 2016	GERNONE	Luglio 2016	

ITALFERR SPA
COSTRUZIONI
Dott. Ing. STEFANO MAGGIARI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. 19935

	RADDOPPIO TERMOLI - LESINA LOTTO 1: RIPALTA - LESINA PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE					
Programma Lavori	PROGETTO LI00	LOTTO 01 D 53	CODIFICA PH	DOCUMENTO CA 0000 001	REV. A	FOGLIO 2 DI 3

1. PREMESSA

Il programma lavori degli interventi di realizzazione del Raddoppio Termoli – Lesina – Lotto1: Ripalta-Lesina prevede una durata complessiva delle lavorazioni di 920 giorni dalla consegna dei lavori all'ultimazione degli stessi. La durata complessiva suddetta prevede 80 giorni di attività propedeutiche e 840 giorni di attività di costruzione.

Il programma lavori si basa sulle seguenti ipotesi:

- attività previste con un turno giornaliero su 5 giorni a settimana
- attività previste in interruzione notturna dell'esercizio della durata non inferiore (quando necessario) alle 5 ore/notte.

In particolare il tempo di realizzazione delle opere civili è localizzato nella Fase 1 a ed è dettato dai tempi di costruzione dell'opera principale dell'appalto (il viadotto Ripalta VI01). Le altre attività sono sostanzialmente individuabili nelle fasi di attrezzaggio della linea e sono relative alle tecnologie.

ID	Nome attività	Durata	Anno 1				Anno 2				Anno 3				Anno 4			
			Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4
1	LINEA PESCARA - BARI: RADDOPPIO TERMOLI (e) - LESINA (e) - TRATTA RIPALTA - LESINA LOTTO 1	920 g																
2	consegna lavori	0 g																
3	attività propedeutiche	80 g																
5	attività di costruzione	840 g																
6	MACROFASE 1 (CIRCOLAZIONE FERROVIARIA SU LSE SU DEVIATA PROVVISORIA)	640 g																
239	ST/CVT	30 g																
240	Attivazione Nuovo Binario Pari	0 g																
241	MACROFASE 2 (CIRCOLAZIONE FERROVIARIA SU BINARIO PARI DI PROGETTO)	90 g																
262	ST/CVT	30 g																
263	Attivazione Nuovo Binario Dispari	0 g																
264	FASE 3 - FASE 4 (CIRCOLAZIONE FERROVIARIA SU BINARIO DISPARI DI PROGETTO)	50 g																
270	ultimazione dei lavori (ovvero disponibilità alla CVT)	0 g																
271	ST/CVT/ANSF	75 g																
272	Attivazione Raddoppio	0 g																
273	Periodo di chiusura Viabilità per soppressione PL	225 g																