

CANTIERI		VIABILITÀ	
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	CB - CANTIERE BASE		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	CO - CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	CA - CANTIERE DI ARMAMENTO		AUTOSTRADA A14
	AT - AREA TECNICA		VIABILITÀ PRINCIPALE
	AS - AREA STOCCAGGIO		LIMITI AMMINISTRATIVI
	AL - AREA DI LAVORO		FUTURA LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	AREA DI CANTIERE A CURA DI ALTRO APPALTO		

FLUSSI MEDI DI AUTOMEZZI SU VIABILITÀ		
PUNTI SULLA VIABILITÀ	FLUSSI IN ENTRATA (VEICOLI AL GIORNO)	FLUSSI IN USCITA (VEICOLI AL GIORNO)
P1	20	17
P2	29	22
P3	39	45
P4	17	20
P5	12	12

I VALORI DEI FLUSSI RIPORTATI IN PLANIMETRIA SONO DA INTENDERSI COME FLUSSI MEDI GIORNALIERI DI SOLA ANDATA STIMATI SULL'INTERA DURATA DEI LAVORI. TALI FLUSSI SONO STATI INDICATI SULLE VIABILITÀ POTENZIALMENTE INTERFERITE DAI MEZZI DI CANTIERE. TRANSITI MAGGIORI AI VALORI MEDI INDICATI POTRANNO VERIFICARSI PER PERIODI DI PUNTA DEI LAVORI.

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 LINEE A BASSA VELOCITÀ
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO RENOVA DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE OPERATIVA
 U.O. SPECIALISTICHE COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 (Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)
 LOTTO 1: RIPALTA - LESINA
 PLANIMETRIA GENERALE DELLA CANTIERIZZAZIONE

SCALA: 1:25.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO.DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.
 L100 01 D 53 P3 CIA0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzabile	Data
A	emissione definitiva	M. M. M.	14/06/2010	[Signature]	14/06/2010	[Signature]	14/06/2010	[Signature]	14/06/2010

File: L00001D53P3CA000001A.dwg In. Elab. X

