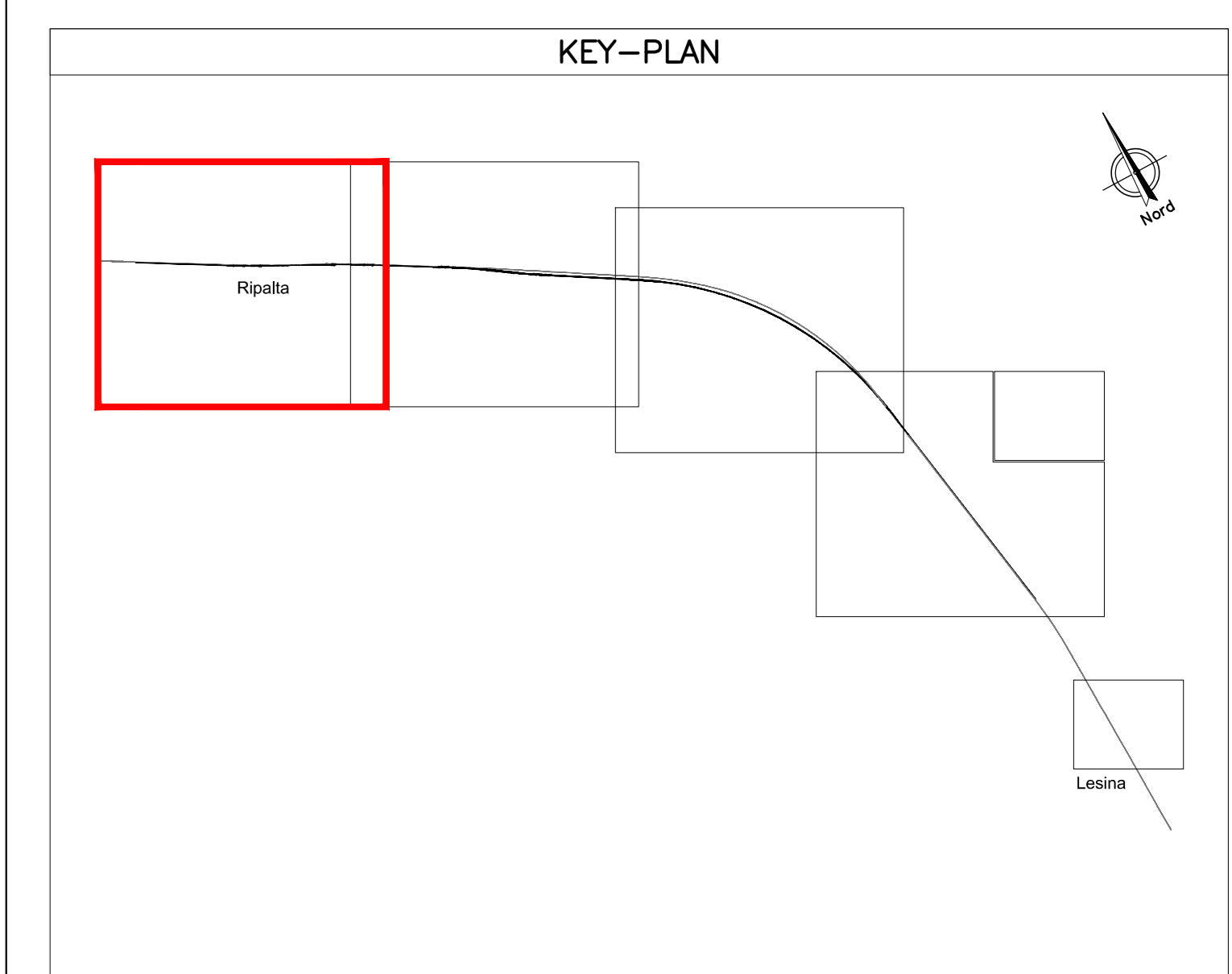


LEGENDA			
CANTIERI		VIABILITÀ	
	CB - CANTIERE BASE		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	CO - CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	CA - CANTIERE DI ARMAMENTO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE DA DEMOLIRE
	AT - AREA TECNICA		AUTOSTRADA A14
	AS - AREA STOCCAGGIO		VIABILITÀ PRINCIPALE
	AL - AREA DI LAVORO		VIABILITÀ SECONDARIA
	ACCESSO AI CANTIERI		PISTA DI CANTIERE

PUNTI DI MONITORAGGIO			
	ANTE OPERAM		RUC - RUMORE CANTIERE
	CORSO D'OPERA		RUL - RUMORE FAL
	POST OPERAM		VIC - VIBRAZIONE CANTIERE
	SUO - SUOLO E SOTTOSUOLO		VIL - VIBRAZIONE FAL
	ATV - ATMOSFERA VIABILITÀ DI CANTIERE		VVF - VIBRAZIONE TRANSITO FERROVIARIO
	ATC - ATMOSFERA CANTIERI FISSI		ASU - ACQUE SUPERFICIALI
	ATL - ATMOSFERA FAL		ASO - ACQUE SOTTERRANEE
	FAU - FAUNA		VEG - VEGETAZIONE
	PAE - PAESAGGIO		



COMMITTENTE:

RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 UO: GEOLOGIA, GESTIONE TERRE E BONIFICHE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
 Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

Lotto 1: Ripalta-Lesina

PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
 Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio

SCALA:
1:5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.

L100 01 D 69 P6 AC0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMESIONE DEFINTIVA		Luglio 2016		Luglio 2016		Luglio 2016	

File: L0001D59P6AC000001A.dwg n. Elib.: X