

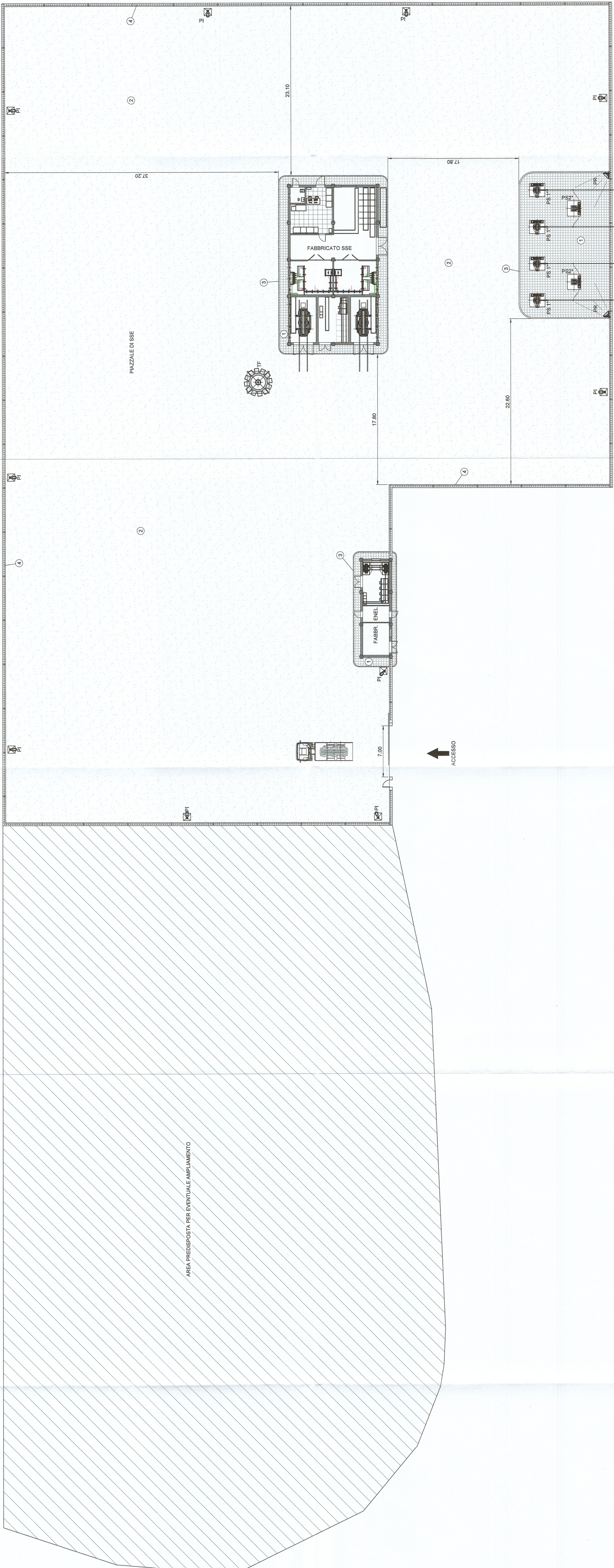
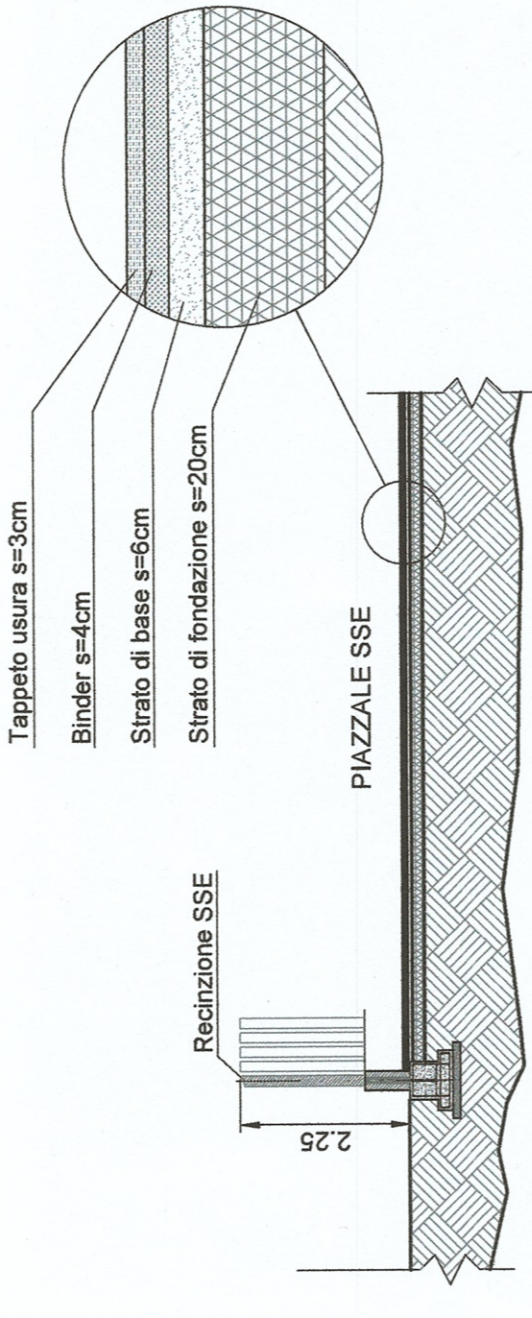
DETTAGLIO ELEMENTI PIAZZALE	U.M.	Q.
Zona asfaltata	m ²	7100
Strada di base #20cm	m ²	100
Strada di base #15cm	m ²	100
Strada di base #10cm	m ²	100
Strada di base #5cm	m ²	100
Strada di base #20cm	m ²	100
Strada di base #15cm	m ²	100
Strada di base #10cm	m ²	100
Strada di base #5cm	m ²	100

LEGENDA SISTEMAZIONI AREA	U.M.	Q.
1	m ²	7100
2	m ²	100
3	m ²	100
4	m ²	100

LEGENDA APPARECCHIATURE	U.M.	Q.
PS 1"	1	1
PS 2"	1	1
PI	1	1
PF	1	1

Area Piazzale: 25.00m²
 Area Apparecchiature: 25.00m²

SEZIONE TIPO DI PIAZZALE



AREA PREDISPOSTA PER EVENTUALE AMPLIAMENTO

COMMITTENTE
RFI
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE REGIONALE PER IL TERRITORIO
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE
ITALFERP
 STUDIO TECNICO ITALFERP

DIREZIONE TECNICA
 U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
 (Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)
 Lotto 1: Ripalta-Lesina

SSE RIPALTA
 PIAZZALE DI SSE/SISTEMAZIONE AREA E VIABILITA'

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE BITE TIPO DOC. OPERANDISCIPLINA PROGR. REV.

L100 01 D 18 P9 SE0000 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE ELETTRICA	[Firma]	[Data]	[Firma]	[Data]	[Firma]	[Data]	[Firma]

Fig. L10001D18P9SE000003A_PIAZZALE SISTEMAZIONE DWG n. EMB.