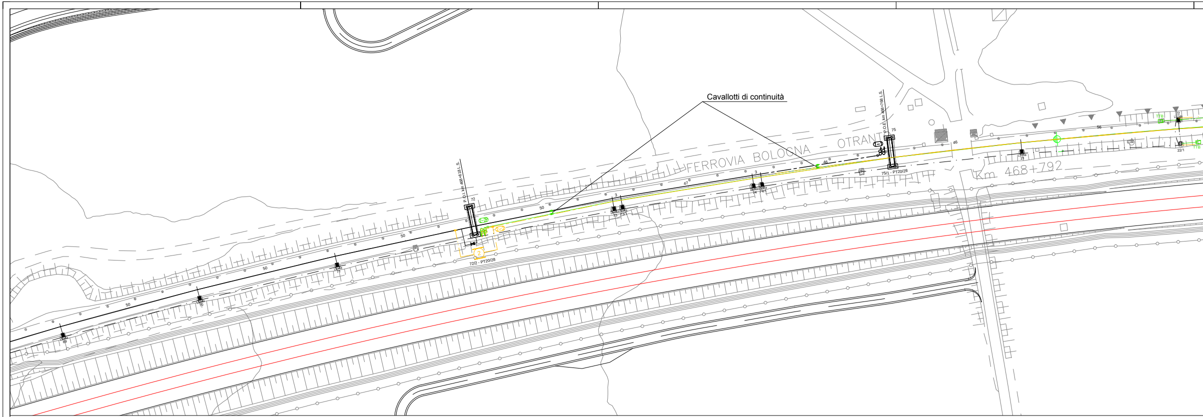
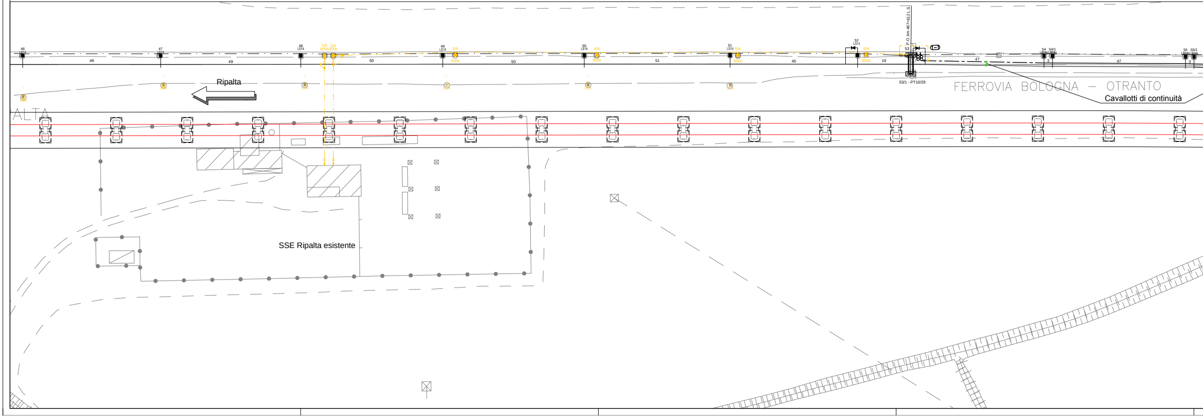
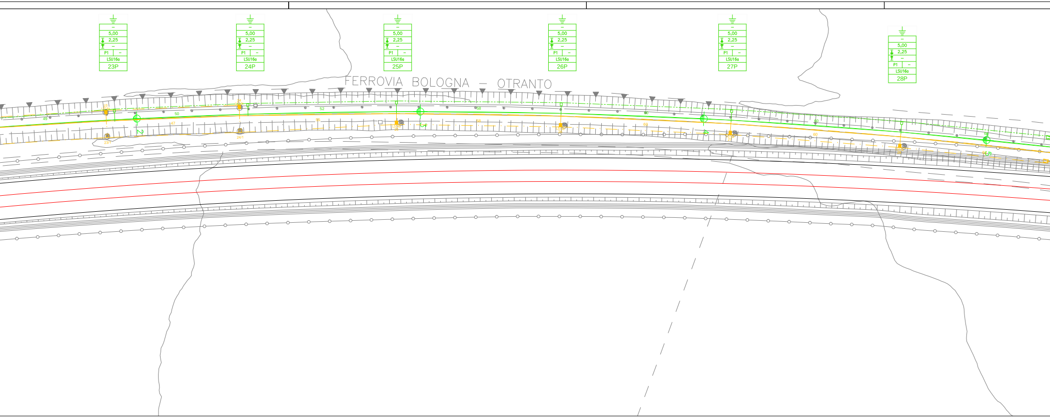
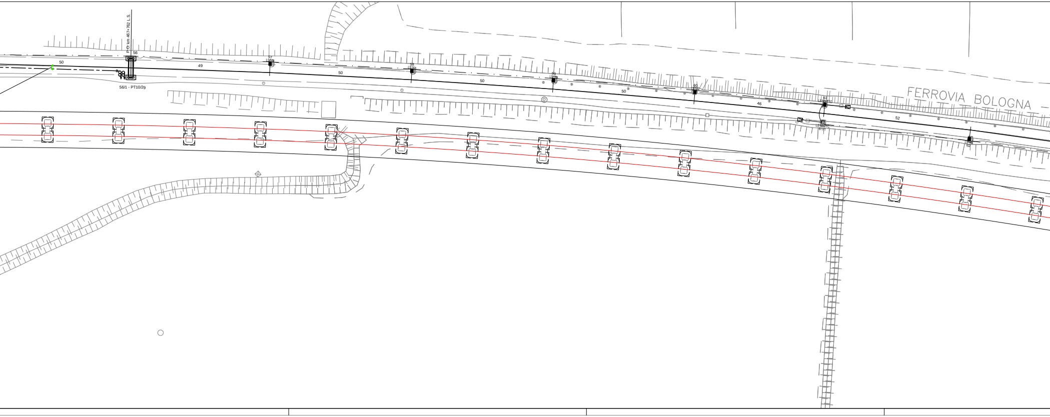
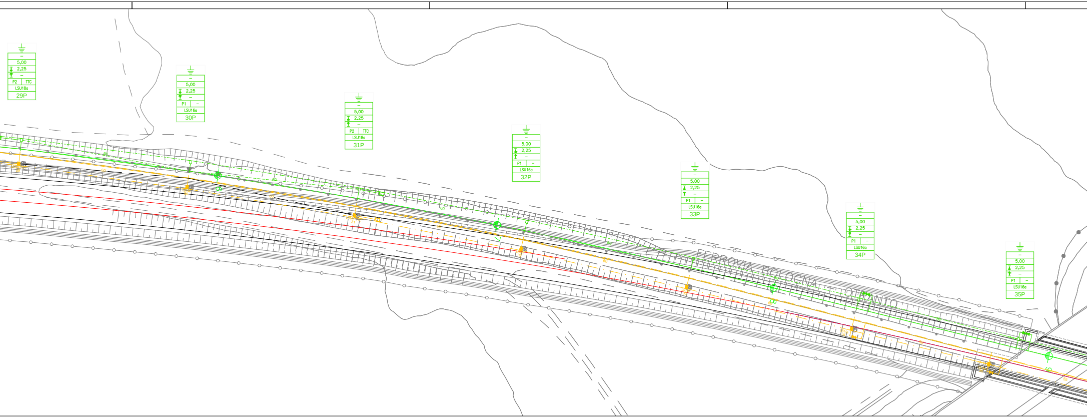
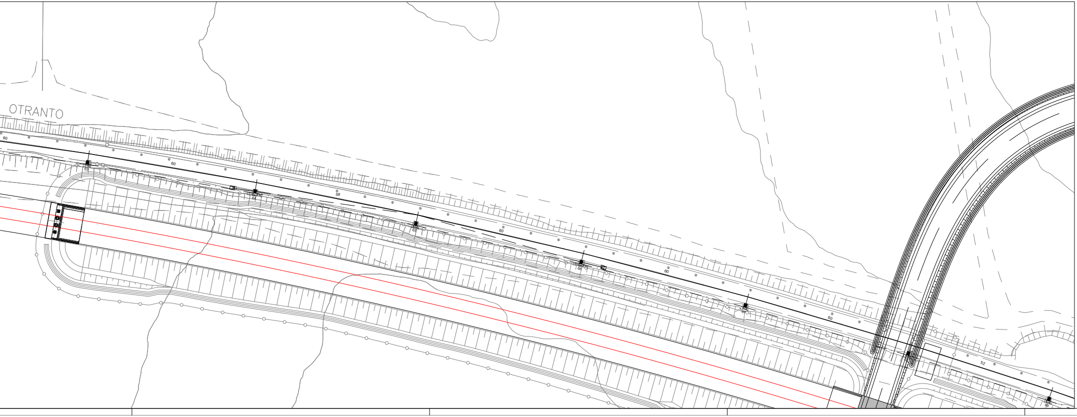

Cavallotti di continuità
FERROVIA BOLOGNA – OTRANTO
Km 468+792
P.O.I. km 468+618 L.S.
P.O.E. km 468+768 L.S.
72
72/2 - PT20/28
75
75/1 - PT20/28
50
47
46
3
56
22
22/1
TTB

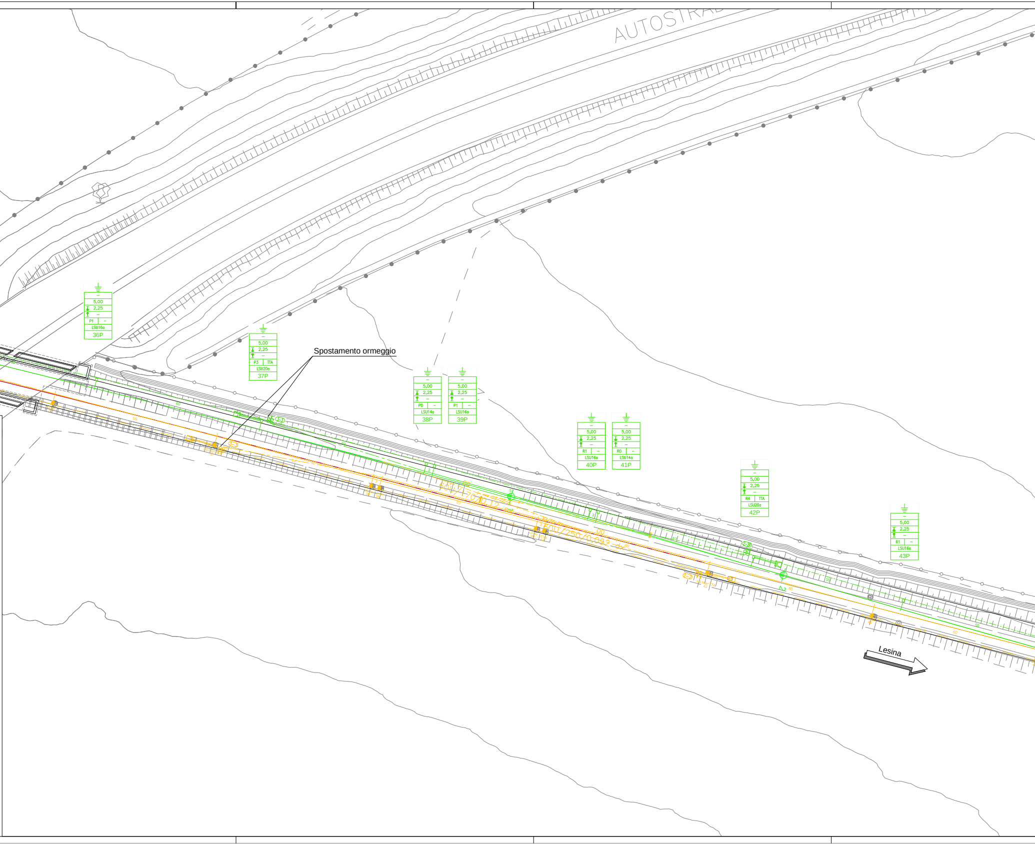

P.O. km 467+612 L.S.
46
47
48
49
50
51
52
LS14
1/A
2/A
3/A
4/A
5/A
6/A
M30b
53
53/1 - PT10/29
54
54/1
55
55/1
19
45
47
3
Ripalta
FERROVIA BOLOGNA – OTRANTO
Cavallotti di continuità
ALTA
SSE Ripalta esistente


5,00
2,25
P1
LSU16a
23P
24P
25P
26P
27P
28P
FERROVIA BOLOGNA – OTRANTO


P.O. km 467+762 L.S.
56
56/1 - PT10/29
50
49
FERROVIA BOLOGNA


–
5,00
2,25
–
P2 | TTC
LSU18a
29P
–
5,00
2,25
–
P1 | –
LSU16a
30P
–
5,00
2,25
–
P2 | TTC
LSU18a
31P
–
5,00
2,25
–
P1 | –
LSU16a
32P
–
5,00
2,25
–
P1 | –
LSU16a
33P
–
5,00
2,25
–
P1 | –
LSU16a
34P
–
5,00
2,25
–
P1 | –
LSU16a
35P
FERROVIA BOLOGNA - OTRANTO


OTRANTO
60
60
58
60
60
60
52


AUTOSTRAD
5,00
2,25
P1
LSU16a
36P
5,00
2,25
P3
TTA
LSU20a
37P
Spostamento ormeggio
5,00
2,25
P0
LSU14a
38P
5,00
2,25
P1
LSU16a
39P
5,00
2,25
R1
LSU16a
40P
5,00
2,25
R0
LSU14a
41P
5,00
2,25
R4
TTA
LSU20a
42P
5,00
2,25
R1
LSU16a
43P
60U/170/0,12 sx
60U/250/0,092 dx
Lesina

PEZZATURE LdC ESISTENTI DA MODIFICARE/DEMOLIRE

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
1-1		53	75	1160	440	
2-2		42	72/2	1200	440	Rimozione completa
3-3		37	62	1230	440	Spost. orm. da 37 a 37P - Spost. da vecchie a nuove sospensioni (n°5)

PEZZATURE ALIMENTATORI 3kVcc DA DEMOLIRE - Corda aerea Cu 230mmq

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
51	SSE	1/A	2x40	-
52	SSE	53	2x250	-

PEZZATURE CdT DA DEMOLIRE conduttore Al 125mmq

N°	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	22	24	2x100	-
2	22/1	35	2x740	-
3	35	45	2x470	-

PEZZATURE LdC PROVVISORIE

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
2-2P		42P	72/2	1210	440	Nuova provvisoria

PEZZATURE CdT PROVVISORIO conduttore TACSR Ø15,82mm

N°	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	22	35P	2x750	-
2	35P	45P	2x470	-

ATTRAVERSAMENTI AEREI CdT PROVVISORIO - n°2 corde Cu 120mmq

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	45P	45	2x15	-

SOSTEGNI DA DEMOLIRE

TIPO	N°
LS14a	22
LS14	6
LS16a	2
M30b	6
TTA	2
TTC	2

SOSTEGNI PROVVISORI

TIPO	N°
LSU14a	2
LSU14b	1
LSU16a	16
LSU18b	2
LSU20a	2

BLOCCHI PROVVISORI

TIPO	N°
P0	1
P1	13
P2	2
P3	1
R0	2
R1	3
R4	1
TTA	2
TTB	5
TTC	2

NOTA: Tutti i sostegni provvisori posati nella presente fase per l'elettrificazione della variante della Linea Storica saranno attrezzati con mensola in tubolare d'acciaio e sospensione di tipo tradizionale

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 819daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

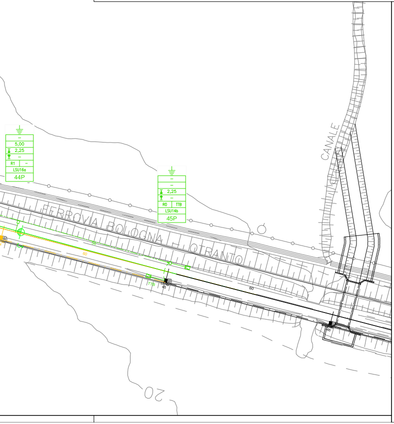
	Conduttura attiva		Nuovo palo LSU con sospensioni su mensola in tubolare d'acciaio
	Conduttura inattiva		Nuovo palo LSU con sospensioni su mensole sovrapposte in tubolare d'acciaio
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio esistente in tubolare di acciaio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Palo LS esistente con sospensioni su mensola in tubolare d'acciaio
	Strallo di Punto Fisso		Tirante a terra singolo
	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq		Tirante a terra doppio
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Isolatore di sezione percorribile	⏚	Dispersore di terra
	Diodo per collegamento masse metalliche esterne al circuito di protezione TE		Dispersore di terra profondo
	Limitatore di tensione bidirezionale - Colleg. al centro delle conn. induttive o alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm		Ormeggio isolato circuito di terra

LEGENDA COLORI:

🟩	Attrezzature TE nuove (provvisorie)
🟥	Attrezzature TR nuovo (definitive)
🟨	Attrezzature TE demolite
🟦	Attrezzature TE costruite in fase precedente

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:

- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864b - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E65073a - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
- E64865c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU;
- E65090 - SOSTEGNI TIPO LSU-S PER IMPIEGO SU AGGRAPPATURA;
- E65098 - AGGRAPPATURE PER SOSTEGNI LSU-S.


5,00
2,25
R1
LSU16a
44P
2,25
R0
TTB
LSU14b
45P
FERROVIA BOLOGNA - OTRANTO
CANALE
60
60
TTB
45
20

COMMITTENTE:

DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

Lotto 1: Ripalta- Lesina

TRATTA PM RIPALTA-PM LESINA
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E C.D.P. FASE 1

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI00	01	D	78	P8	LC0200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F.Massari	07/2016	A.Genovese	07/2016	F.Gernone	07/2016	D.Tiberti 07/2016 Produzione Sud e Isole Dott. Ing. Dario TIBERTI Ordine Ingegneri di Napoli N° 10676

File: LI0001D78P8LC0200001A.DWG
n. Elab.: