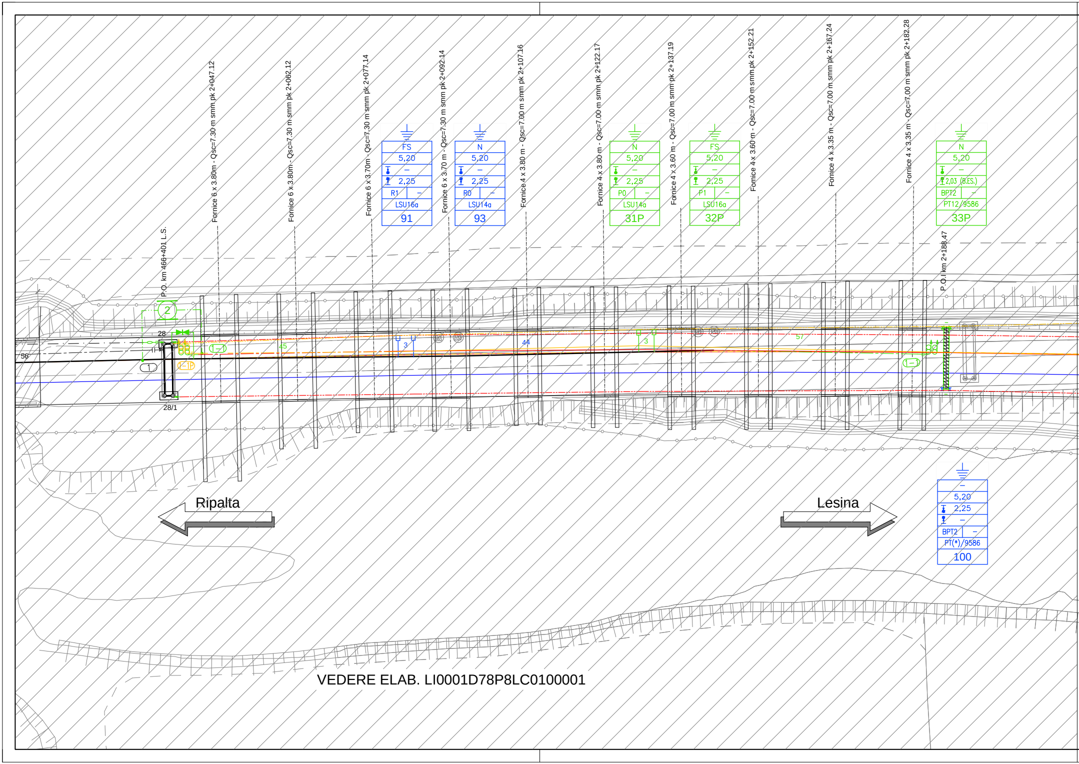
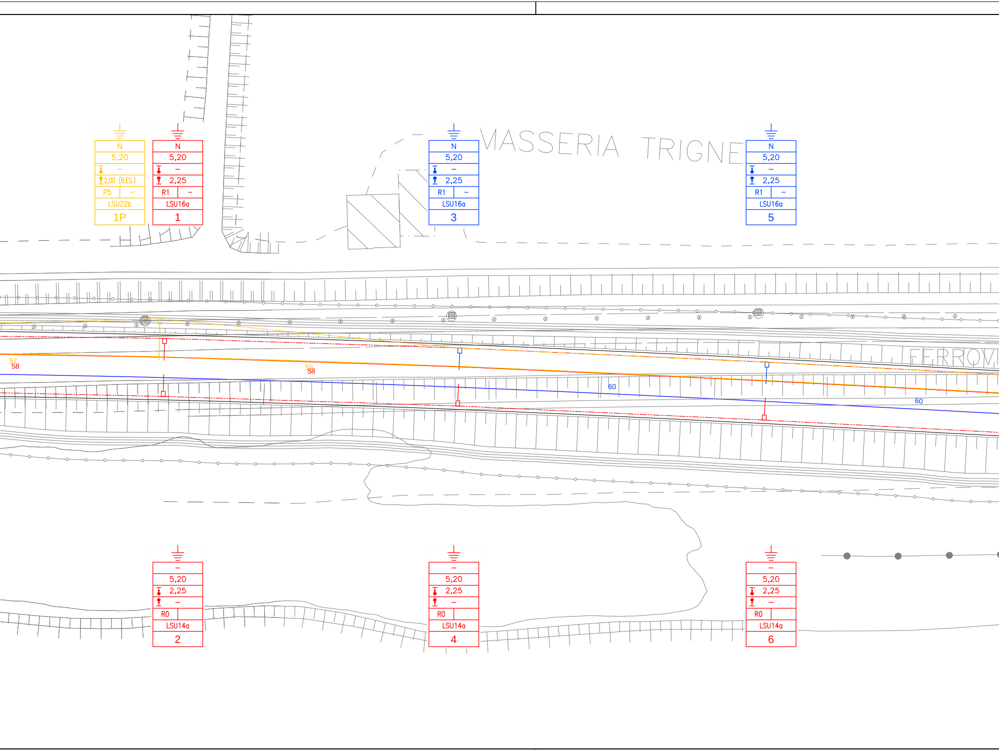
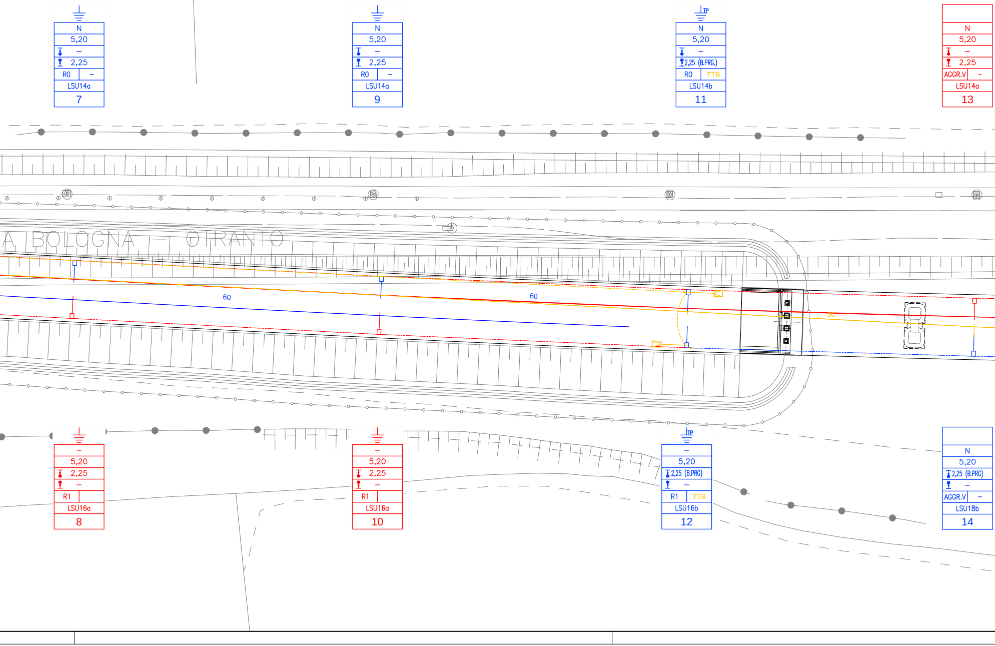
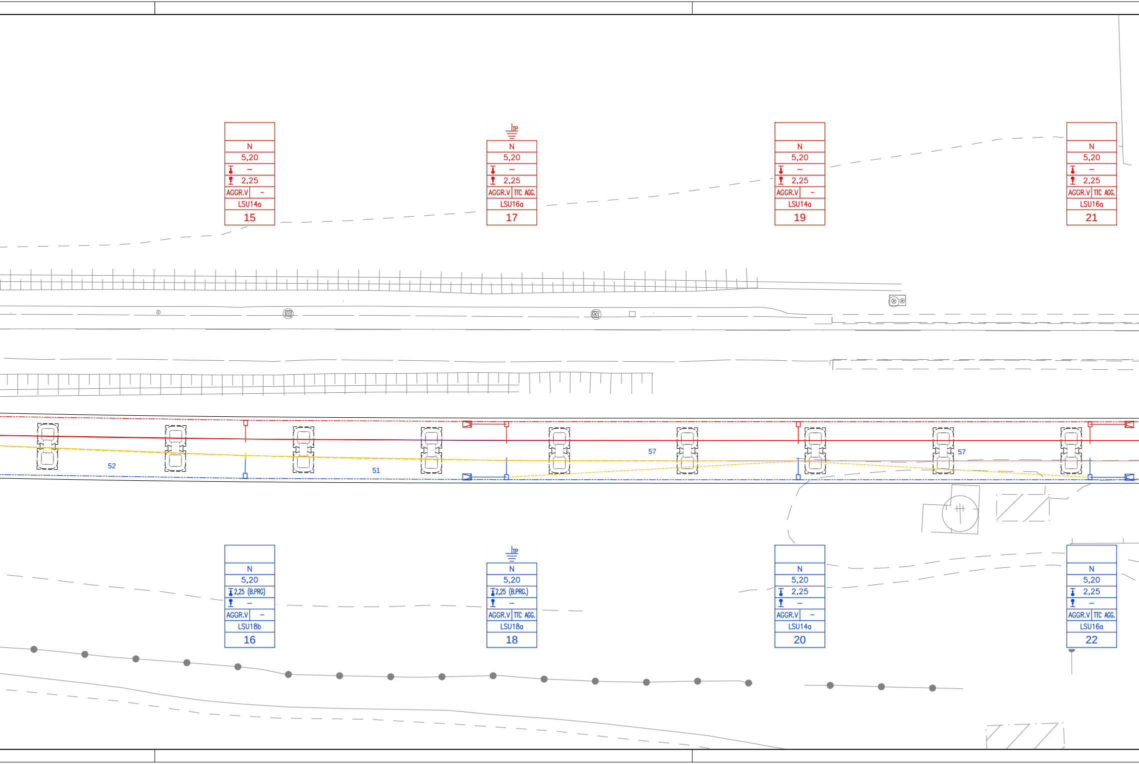

P.O. km 466+401 L.S.
Fornice 6 x 3.80m - Qsc=7.30 m smm pk 2+047.12
Fornice 6 x 3.80m - Qsc=7.30 m smm pk 2+062.12
Fornice 6 x 3.70m - Qsc=7.30 m smm pk 2+077.14
Fornice 6 x 3.70 m - Qsc=7.30 m smm pk 2+092.14
Fornice 4 x 3.80 m - Qsc=7.00 m smm pk 2+107.16
Fornice 4 x 3.80 m - Qsc=7.00 m smm pk 2+122.17
Fornice 4 x 3.60 m - Qsc=7.00 m smm pk 2+137.19
Fornice 4 x 3.60 m - Qsc=7.00 m smm pk 2+152.21
Fornice 4 x 3.35 m - Qsc=7.00 m smm pk 2+167.24
Fornice 4 x 3.35 m - Qsc=7.00 m smm pk 2+182.28
P.O. km 2+188,47
FS
5,20
–
2,25
R1
–
LSU16a
91
N
5,20
–
2,25
R0
–
LSU14a
93
N
5,20
–
2,25
P0
–
LSU14a
31P
FS
5,20
–
2,25
P1
–
LSU16a
32P
N
5,20
–
2,03 (B.ES.)
BPT2
–
PT12/9586
33P
–
5,20
2,25
–
BPT2
–
PT(*)/9586
100
2
28
56
1
1–1
1–1P
45
3
44
3
57
1–1
28/1
Ripalta
Lesina

VEDERE ELAB. LI0001D78P8LC0100001


N
5,20
–
2,00 (B.ES.)
P5
–
LSU22b
1P
N
5,20
–
2,25
R1
–
LSU16a
1
N
5,20
–
2,25
R1
–
LSU16a
3
MASSERIA TRIGNE
N
5,20
–
2,25
R1
–
LSU16a
5
FERROVI
57
58
59
58
60
60
–
5,20
2,25
–
R0
LSU14a
2
–
5,20
2,25
–
R0
LSU14a
4
–
5,20
2,25
–
R0
LSU14a
6

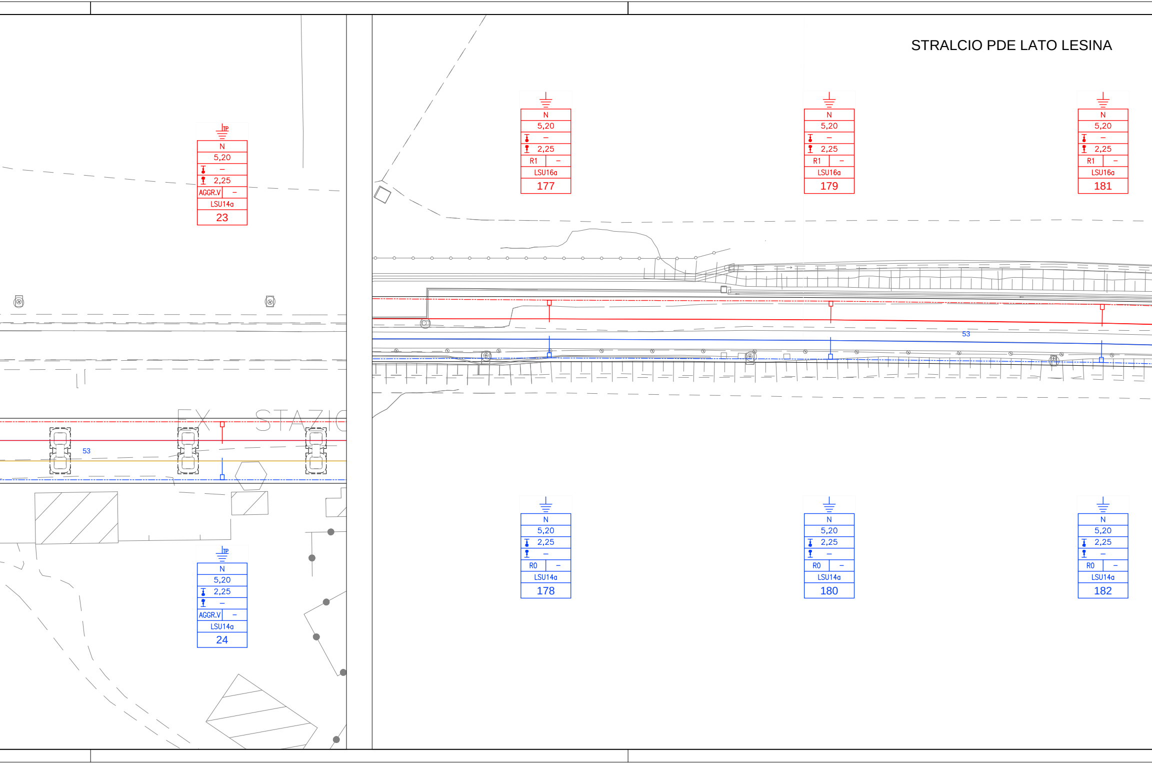
STRALCIO PDE LATO RIPALTA

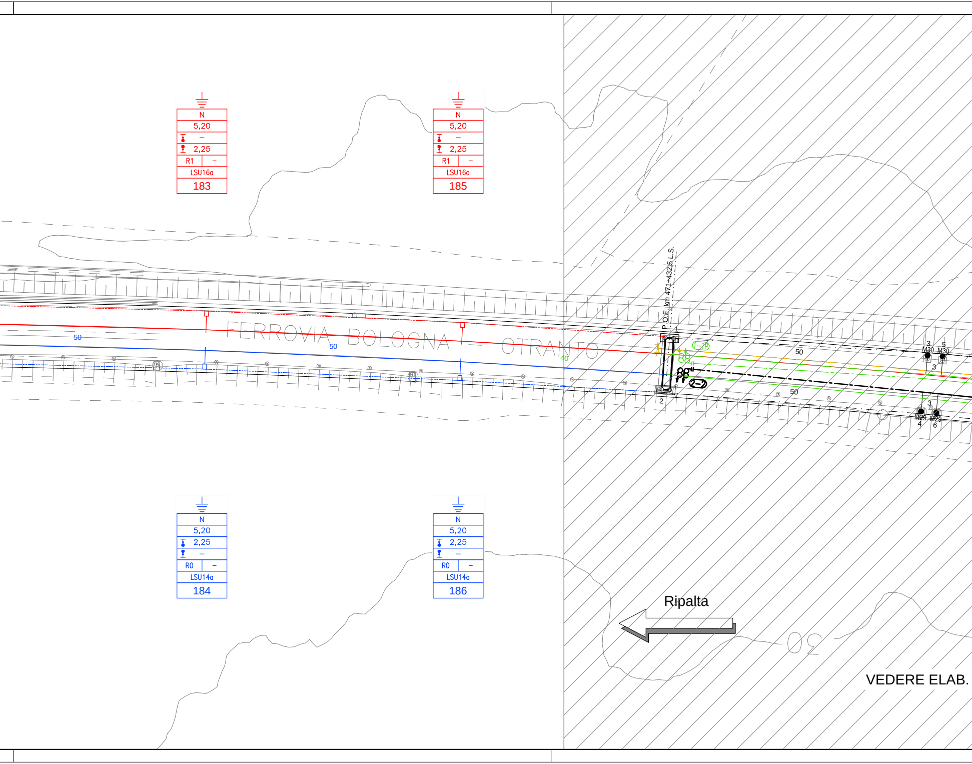

N
5,20
–
2,25
R0
–
LSU14a
7
N
5,20
–
2,25
R0
–
LSU14a
9
IP
N
5,20
–
2,25 (B.PRG.)
R0
TTB
LSU14b
11
N
5,20
–
2,25
AGGR.V
–
LSU14a
13
A BOLOGNA – OTRANTO
60
60
50
–
5,20
2,25
–
R1
LSU16a
8
–
5,20
2,25
–
R1
LSU16a
10
IP
–
5,20
2,25 (B.PRG)
–
R1
TTB
LSU16b
12
N
5,20
2,25 (B.PRG)
–
AGGR.V
–
LSU18b
14

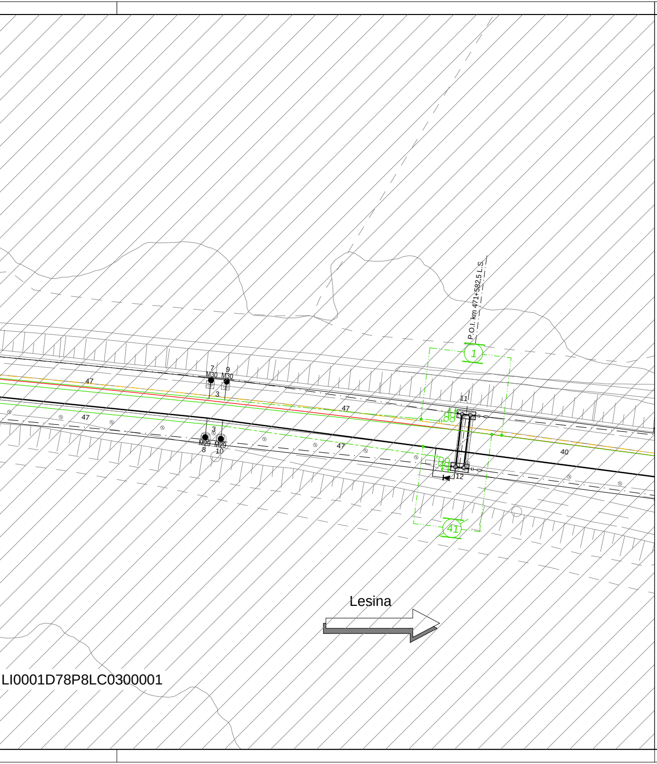


N
5,20
–
2,25
AGGR.V –
LSU14a
15
IP
N
5,20
–
2,25
AGGR.V TTC AGG.
LSU16a
17
N
5,20
–
2,25
AGGR.V –
LSU14a
19
N
5,20
–
2,25
AGGR.V TTC AGG.
LSU16a
21
52
51
57
57
N
5,20
2,25 (B.PRG)
–
AGGR.V –
LSU18b
16
IP
N
5,20
2,25 (B.PRG.)
–
AGGR.V TTC AGG.
LSU18a
18
N
5,20
2,25
–
AGGR.V –
LSU14a
20
N
5,20
2,25
–
AGGR.V TTC AGG.
LSU16a
22

STRALCIO PDE LATO LESINA


TP
N
5,20
–
2,25
AGGR.V –
LSU14a
23
EX STAZIO
53
TP
N
5,20
2,25
–
AGGR.V –
LSU14a
24
N
5,20
–
2,25
R1 –
LSU16a
177
N
5,20
–
2,25
R1 –
LSU16a
179
N
5,20
–
2,25
R1 –
LSU16a
181
53
N
5,20
2,25
–
R0 –
LSU14a
178
N
5,20
2,25
–
R0 –
LSU14a
180
N
5,20
2,25
–
R0 –
LSU14a
182


N
5,20
–
2,25
R1
–
LSU16a
183
N
5,20
–
2,25
R1
–
LSU16a
185
FERROVIA BOLOGNA OTRANTO
50
50
40
P.O.E. km 471+432,5 L.S.
1
2
1–1P
2–2
50
50
3
M30
5
M30
3
3
M29
4
M29
6
N
5,20
2,25
–
R0
–
LSU14a
184
N
5,20
2,25
–
R0
–
LSU14a
186
Ripalta
50
VEDERE ELAB.


P.O.I. km 471+582,5 L.S.
1
41
7
M30
9
M30
3
3
M29
8
M29
10
47
47
47
47
11
12
40
Lesina
LI0001D78P8LC0300001

PEZZATURE LdC DA DEMOLIRE/MODIFICARE

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	ORMEGGI a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
1-1P		28	48	1375	440	Rimozione completa

PEZZATURE CdT DA DEMOLIRE conduttore TACSR Ø15,82mm

N°	ORMEGGI da sost.	ORMEGGI a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	28	11	2x510	-

ATTRAVERSAMENTI AEREI CdT DA DEMOLIRE - n°2 corde Cu 120mmq

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	11	12	2x15	-

SOSTEGNI DA DEMOLIRE

TIPO	N°
LSU22b	1
TTB	2

NOTA:

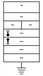
- Le tabelle riepilogative degli elementi da costruire fanno riferimento ai soli elementi PROVVISORI evidenziati sull'elaborato con apposito colore; il fabbisogno degli elementi DEFINITIVI è riportato nel complesso sugli appositi elaborati di Progetto
- Le tabelle riepilogative degli elementi da demolire fanno riferimento ai soli elementi necessari a realizzare l'assetto provvisorio; le tabelle relative alle demolizioni complessive sono riportate sugli appositi elaborati di Progetto
- Tutti i sostegni provvisori e definitivi posati nella presente fase per l'elettrificazione del nuovo tracciato saranno attrezzati con mensola in profilato d'alluminio e sospensione di tipo "Omnia"

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 819daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso



- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□—	Nuovo palo LSU con sospensioni su mensola in tubolare d'acciaio
— - — - —	Conduttura inattiva	□═	Nuovo palo LSU con sospensioni su mensole sovrapposte in tubolare d'acciaio
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Nuovo portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▭	Portale di ormeggio esistente in tubolare di acciaio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	■—	Palo LS esistente con sospensioni su mensola in tubolare d'acciaio
- - - - - - - -	Strallo di Punto Fisso	⊠—	Tirante a terra singolo
—··—··—	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq	⊠═	Tirante a terra doppio
—··ⓧ··—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	—·—·—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
—··ⓧ··—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	- - - - - -	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Isolatore di sezione percorribile	⏚	Dispersore di terra
▶|—	Diodo per collegamento masse metalliche esterne al circuito di protezione TE	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Colleg. al centro delle conn. induttive o alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm		Ormeggio isolato circuito di terra

LEGENDA COLORI:
🟩 Attrezzature TE nuove (provvisorie)
🟥 Attrezzature TR nuovo (definitive)
🟧 Attrezzature TE demolite
🟦 Attrezzature TE costruite in fase precedente

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864b - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E65073a - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
- E64865c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU;
- E65090 - SOSTEGNI TIPO LSU-S PER IMPIEGO SU AGGRAPPATURA;
- E65098 - AGGRAPPATURE PER SOSTEGNI LSU-S.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

Lotto 1: Ripalta- Lesina

TRATTA PM RIPALTA-PM LESINA
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E C.D.P. FASE 3

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI00	01	D	78	P8	LC0200	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F.Massari Fabrizio Massari	07/2016	A.Genovese A Genovese	07/2016	F.Gernone	07/2016	D.Tiberti 07/2016 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE Produzione Sud e Isole Dott. Ing. Dario TIBERTI Ordine Ingegneri di Napoli N° 10876

File: LI0001D78P8LC0200003A.DWG | n. Elab.: