FASE 1 corrispondente alle fasi TE1, TE2, TE3 (vedi elab. LI0001D78DXLC0000002)

PEZZATURE LdC ESISTENTI DA MODIFICARE/DEMOLIRE

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
1-1		11	51	787	440	Spos. ormeggio da 11 a 1 - posa 300m nuova conduttura
2-2		2	52	937	440	
3		15	37	487	220	
4		16	38	487	220	
5		33	67	776	220	
6		34	68	776	220	

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 819daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Palo LSU con sospensioni su mensola in tubolare d'acciaio
	Conduttura inattiva		Palo LSU con sospensioni su mensole sovrapposte in tubolare d'acciaio
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tubolare
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Tirante a terra singolo
	Strallo di Punto Fisso		Tirante a terra doppio
	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Dispersore di terra
	Isolatore di sezione percorribile	TP	Dispersore di terra profondo
	Diodo per collegamento masse metalliche esterne al circuito di protezione TE		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento al centro delle conn. induttive o alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
			Ormeggio isolato circuito di terra

LEGENDA COLORI:
- Attrezzature TE nuove (provvisorie)
- Attrezzature TR nuovo (definitive)
- Attrezzature TE demolite
- Attrezzature TE costruite in fase precedente

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864b - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E65073a - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
- E64865c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E66013 - SOSTEGNI TIPO LSU.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

Lotto 1: Ripalta- Lesina

PM LESINA
MODIFICHE PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E C.D.P. FASE 1

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI00	01	D	78	P8	LC0300	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F.Massari	07/2016	A.Genovese	07/2016	F.Gernone	07/2016	D.Tiberti 07/2016

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE Produzione Sud e Isole Dott. Ing. Dario TIBERTI Ordine Ingegneri di Napoli N° 10876

File: LI0001D78P8LC0300002A.DWG | n. Elab.: