



LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI LFM	
	Palo in acciaio conico dritto h=8m f.t. con sbraccio l=2m - blocco di fondazione in CLS 100x100x100cm - armatura stagna IP67 classe II con ottica stradale, corpo in alluminio pressofuso, riflettore in alluminio, completa di lampade LED 118W - inclinazione corpo illuminante 5°
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP44 in SMC poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro - Installazione a pavimento
	Dispersore di terra in acciaio ramato da 1,5 metri.
	Canalizzazione in tubo PVC Ø100mm interrato
	Pozzetto di derivazione in CLS 60x60x100cm - Coperchio carrabile in ghisa
	Pozzetto di derivazione in CLS 45x45x60cm - Coperchio carrabile in ghisa

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. PROGETTAZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)

LOTTO 1: RIPALTA - LESINA
 IMPIANTI LFM
 VIABILITA' NV01
 Planimetria viabilità con ubicazione cavidotti e apparecchiature

SCALA:
 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 LI00 01 D 78 P8 LF0300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	<i>Off</i>	Luglio 2016	<i>Janf</i>	Luglio 2016	<i>F. Geronzi</i>	Luglio 2016	D. Tassi Luglio 2016

