

COMMITTENTE:



**DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA**

PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA
(Infrastrutture strategiche legge n. 443/2001)**

Lotto 1: Ripalta- Lesina

RELAZIONE IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALAMENTO

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

LI00 01 D 67 RO IS0100 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. DI PALMA <i>C. Di Palma</i>	18/07/2016	A. LAFAVA <i>A. La Fava</i>	20/07/2016	F. GERNONE <i>F. Gernone</i>	22/07/2016	Aut. Ing. ANTONIO N. 1959 22/07/2016 ORDINE PROVINCIALE INGEGNERI COSENZA

n. Elab.

INDICE

1	PREMESSA	4
2	SCOPO DEL DOCUMENTO	4
3	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	4
3.1	DATI DI BASE.....	4
4	DESCRIZIONE DEL PROGETTO	4
4.1	OGGETTO DEGLI INTERVENTI	4
4.2	CONSISTENZA DELLE LAVORAZIONI	5
5	DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI	5
5.1	MODIFICA PP/ACC DI LESINA	5
5.2	MODIFICA PPACC DI RIPALTA	6
5.3	TRATTA: RIPALTA – LESINA	7
5.4	MODIFICHE POSTO CENTRALE ACCM/SCCM.....	7
5.5	MODIFICHE POSTO CENTRALE SCC	7
6	LOCALI TECNOLOGICI	7
7	MATERIALI DI FORNITURA FS	8
8	PIANO DI COMMITTENZA	8

Allegati:

- Piani Schematici di Fase

1 PREMESSA

L'intervento in oggetto è finalizzato alla realizzazione del raddoppio di una parte della Direttrice Adriatica linea Termoli – Lesina della lunghezza di circa 33 Km, attualmente a semplice binario.

La Termoli – Lesina è in realtà formata da quattro tratte:

1. Termoli – Campomarino;
2. Campomarino – Chieuti;
3. Chieuti – Ripalta;
4. Ripalta – Lesina;

Il presente intervento riguarda il raddoppio della tratta Ripalta – Lesina.

2 SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento ha lo scopo di illustrare gli interventi connessi alla realizzazione del raddoppio della tratta Ripalta – Lesina.

La tratta in oggetto, alla data dei lavori, sarà gestita dall'ACCM della linea Pescara – Foggia il cui Posto Centrale è previsto a Bari Lamasinata.

Con il presente progetto sono previsti, oltre alle modifiche ai PP/ACC di Lesina e Ripalta, anche la realizzazione del BAB cf con emulazione RSC tipo 3/2 sulla tratta Ripalta – Lesina. L'attrezzaggio tecnologico dovrà permettere la velocità di 200 Km/h e pertanto a livello codifica dovrà essere previsto anche il codice 270*.

Inoltre nel Progetto sono previsti gli interventi relativi alla modifica sia del Posto Centrale ACCM/SCCM che ai sottosistemi SCC.

Per quanto attiene l'SCMT dovrà essere previsto l'adeguamento in Stazione di Lesina e Ripalta e il completo rifacimento nella tratta Ripalta – Lesina

3 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

3.1 Dati di base

I dati di base ai quali si è fatto riferimento per la progettazione in oggetto sono :

1. Programma di esercizio della Stazione di Lesina redatto da RFI in data 17/05/2016
2. PRG di fase della Stazione di Ripalta e Lesina

4 DESCRIZIONE DEL PROGETTO

4.1 Oggetto degli interventi

L'oggetto dell'intervento tecnologico è la realizzazione del raddoppio della tratta Lesina – Ripalta e consiste in:

1. tutti gli interventi relativi all'attrezzaggio della linea con cavi a servizio delle varie fasi di armamento per dare continuità al funzionamento degli impianti di segnalamento. Gli interventi relativi ai cunicoli sono inseriti nel progetto TLC.
2. Realizzazione delle modifiche di fase al PP/ACC della stazione di Lesina;
3. Realizzazione del Blocco Automatico a cf con emulazione RSC tipo 3/2 nella tratta Lesina - Ripalta
4. Realizzazione delle modifiche di fase al PP/ACC della Stazione di Ripalta
5. Sostituzione delle casse di manovre poste sui binari di corsa delle stazioni di Lesina e Ripalta con altre del tipo "in traversa" per permettere la velocità di 200 Km/h sul corretto tracciato
6. Modifica al Posto Centrale ACC Multistazione
7. Modifica dei sottosistemi dell'SCC
8. Realizzazione di interventi al Sistema CMT sia di stazione che di linea

4.2 Consistenza delle lavorazioni

Come già accennato, alla data dei lavori, gli impianti di Ripalta e Lesina saranno dei Posti Periferici ACC Multistazione e a carico del presente intervento, dovranno essere oggetto di interventi al PRG per permettere la realizzazione del raddoppio.

Il Progetto prevede interventi nelle Stazioni di Lesina e Ripalta sia di Piazzale che di Cabina nelle fasi previste dal PRG (Vedi PS di Fase).

In piazzale è previsto, dove possibile, il riutilizzo delle canalizzazioni esistenti per la posa dei nuovi cavi; inoltre sono previste le pose delle nuove apparecchiature (cdb, segnali, casse di manovra deviatori "in traversa", ecc.).

I cavi saranno del tipo non armato in conformità con quelli attualmente esistenti

Dovranno essere sostituite le casse di manovra dei deviatori posti sui binari di corsa con casse di manovra del tipo "in traversa" per permettere velocità di 200Km/h; inoltre la codifica dovrà prevedere il codice 270*

In cabina vanno inserite le nuove attuazioni e realizzate le nuove configurazioni legate alle fasi di armamento previste nel documento relativo ai PS di fase.

Sono previsti gli interventi di riconfigurazione al Posto Centrale di Lamasinata sia per ACCM/SCCM che Sottosistemi SCC.

Realizzazione del BAB a cf con emulazione RSC tipo 3/2 tratta Ripalta – Lesina

5 DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI

5.1 Modifica PP/ACC di Lesina

Alla data dei lavori, Lesina sarà un PP/ACC per la gestione del passaggio da semplice binario (lato Nord) a doppio binario (lato Sud-Tratta Lesina Apricena) .

Il distanziamento, lato Apricena, è realizzato con un BAB emulato 3/2 in cui la codifica è

attestata ai segnali di protezione di Lesina lato sud della Stazione.

Il distanziamento lato Nord, (lato Ripalta) , è realizzato con un BCA per linee a semplice binario.

Gli interventi previsti in tale Stazione sono desumibili dai Piani Schematici dove in r/g sono riportate le Fasi di PRG previste.

Fase 1 – 2: l’impianto non presenta nessuna variazione

Fase 3: in piazzale verrà attestato il nuovo binario di corsa e pertanto la Stazione cambierà configurazione per cui dovranno prevedersi oltre agli interventi di piazzale anche la prima riconfigurazione del PP/ACC.

Da ciò ne deriva anche la prima riconfigurazione sia del Posto Centrale ACCM/SCCM che ai sottosistemi dell’SCC

A livello di SCMT dovrà essere previsto l’adeguamento dell’attuale impianto

Fase 4: in piazzale verrà attestato il doppio binario nonché la sostituzione della comunicazione 01a/b a 100 Km/h con un’altra a 60 Km/h.

Inoltre dovrà essere prevista la codifica dei binari di corsa fino al codice 270* nonché il rifacimento dell’isolamento degli stessi.

Da ciò ne deriva anche la seconda riconfigurazione del PPACC, del Posto Centrale ACCM/SCCM e dei sottosistemi dell’SCC

Nel progetto è prevista l’estensione della codifica sui binari di corsa della Stazione, dato che nella tratta Lesina – Ripalta è prevista la realizzazione di un BA a cf con emulazione RSC tipo 3/2.

Come precedentemente riportato, le casse di manovra dovranno essere del tipo “in traversa”.

A livello di SCMT dovrà essere previsto l’adeguamento dell’attuale impianto;

5.2 Modifica PPACC di Ripalta

Alla data dei lavori, Ripalta sarà un PP/ACC posto su linea a semplice binario.

Il distanziamento, in entrambi le linee afferenti è realizzato con un BCA per linee a semplice binario

Gli interventi previsti in tale Stazione sono desumibili dai Piani Schematici di Fase dove in r/g sono riportate le Fasi di PRG previste.

Fase 1 – 2: è prevista la chiusura del PL posto al Km 468+792. Inoltre, per effetto dello spostamento dei Portali TE lato sud, sarà eliminato il segnalamento plurimo. Di conseguenza dovranno prevedersi, oltre agli interventi di piazzale, anche la prima riconfigurazione del PP/ACC.

Da ciò ne deriva anche la prima riconfigurazione sia del Posto Centrale ACCM/SCCM che ai sottosistemi dell’SCC.

A livello di SCMT dovrà essere previsto l’adeguamento dell’attuale impianto;

Fase 3: non sono previsti ulteriori interventi

Fase 4: in piazzale verrà attestato il doppio binario e sarà realizzato il PRG definitivo della stazione.

La codifica della tratta Ripalta – Lesina si attesterà ai segnali di protezione lato Sud della stazione.

Da ciò ne deriva anche la riconfigurazione sia del PPACC e sia del Posto Centrale ACCM/SCCM e dei sottosistemi SCC

A livello di SCMT dovrà essere previsto l'adeguamento dell'attuale impianto;

5.3 Tratta: Ripalta – Lesina

Fase 1- 2 e 3: non sono previsti interventi a livello impiantistico se non quelli legati a spostamenti di tratti di canalizzazioni e relativi cavi di relazione di linea. Il sistema di distanziamento sarà sempre del tipo BCA.

Fase 4: la tratta Lesina – Ripalta diventerà a doppio binario e verrà attrezzata con BA a cf con emulazione RSC tipo 3/2

L'SCMT dovrà essere installato ex novo.

5.4 Modifiche Posto Centrale ACCM/SCCM

Le modifiche previste ai PP/ACC di Lesina e Ripalta comporteranno modifiche nella configurazione del Posto Centrale ACCM/SCCM per la gestione della Circolazione

5.5 Modifiche Posto Centrale SCC

Le modifiche previste ai PP/ACC di Lesina e Ripalta comporteranno modifiche dei Sottosistemi SCC:

- Diagnostica (antiintrusione e antincendio)
- Telesorveglianza
- IaP (informazione al Pubblico)
- Alimentazione

6 LOCALI TECNOLOGICI

I locali per il contenimento delle nuove apparecchiature, laddove queste non trovino spazio nei locali esistenti, saranno collocate all'interno di Scheliter opportunamente predisposti dall'Impresa.

7 MATERIALI DI FORNITURA FS

La fornitura di tutti i materiali occorrenti a Categoria e Progressivo FS di Piazzale e di Cabina degli apparati e sistemi ACC/ACEI previsti nel presente appalto saranno approvvigionati da RFI a mezzo di Magazzino FS.

8 PIANO DI COMMITTENZA

La realizzazione di quanto previsto nel Progetto illustrato dovrà essere realizzato tramite il seguente "Piano di Committenza:

- Appalto multidisciplinare comprendente, per la parte IS, attrezzaggio della linea con cavi a servizio delle fasi di armamento (cunicoli previsti ambito progetto TLC)
- Trattativa Privata Singola con l'Impresa che nel precedente Appalto si è aggiudicata la realizzazione del Posto Centrale ACCM, relativo alla velocizzazione della linea Pescara – Foggia, per la riconfigurazione dello stesso.
- Trattativa Privata Singola con Alstom per la modifica dei PPACC di Lesina e Ripalta cabina e piazzale nonché, per estensione, anche del BAB a c.f. con emulazione RSC tipo 3/2 nella tratta Lesina – Ripalta
- Trattativa Privata Singola con Ansaldo per la riconfigurazione dell'SCCM e dei sottosistemi dell'SCC
- Trattativa Privata Singola con MERMEC per la riconfigurazione dell'SCMT nelle Stazioni di Lesina e Ripalta compresa la tratta tra le due stazioni