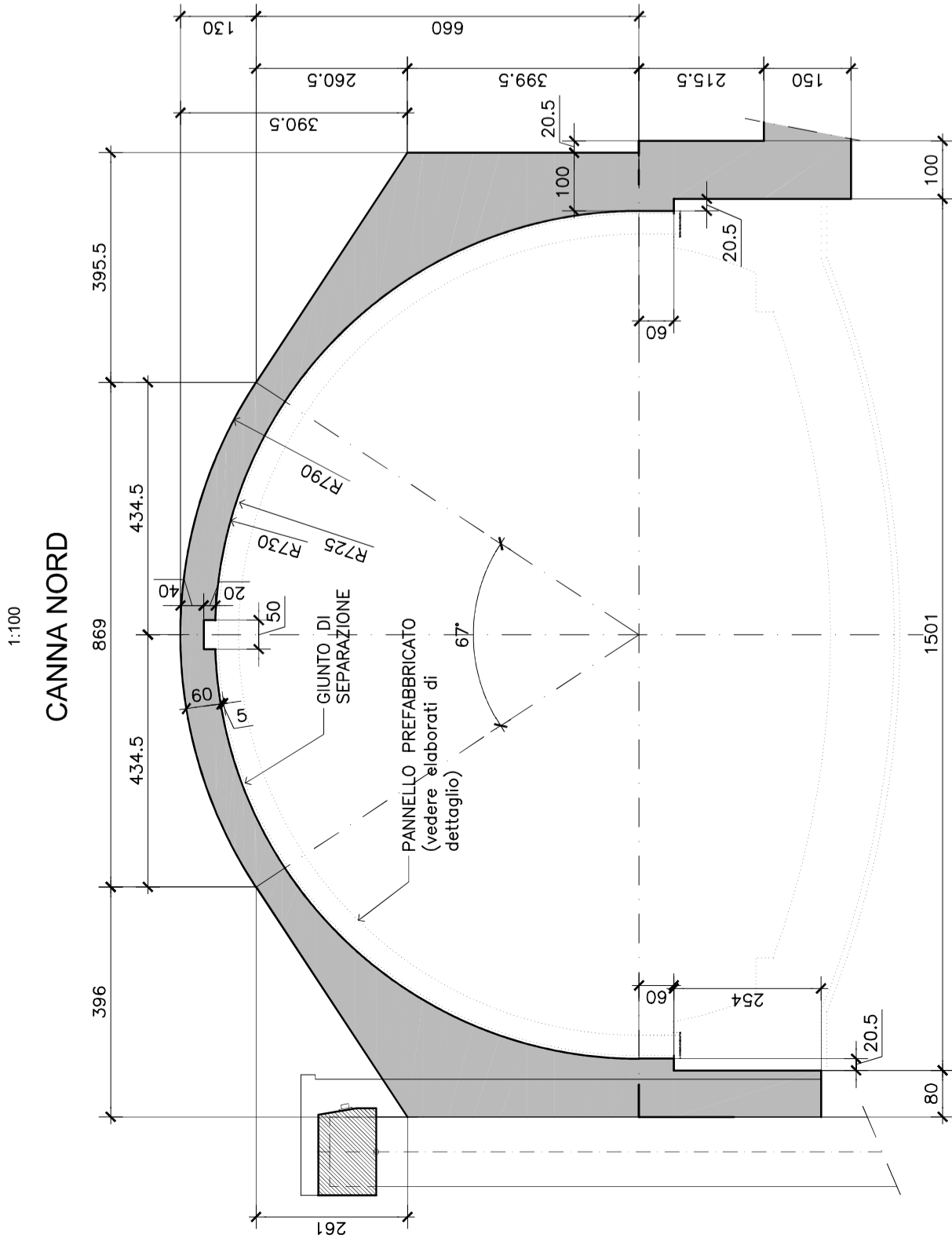
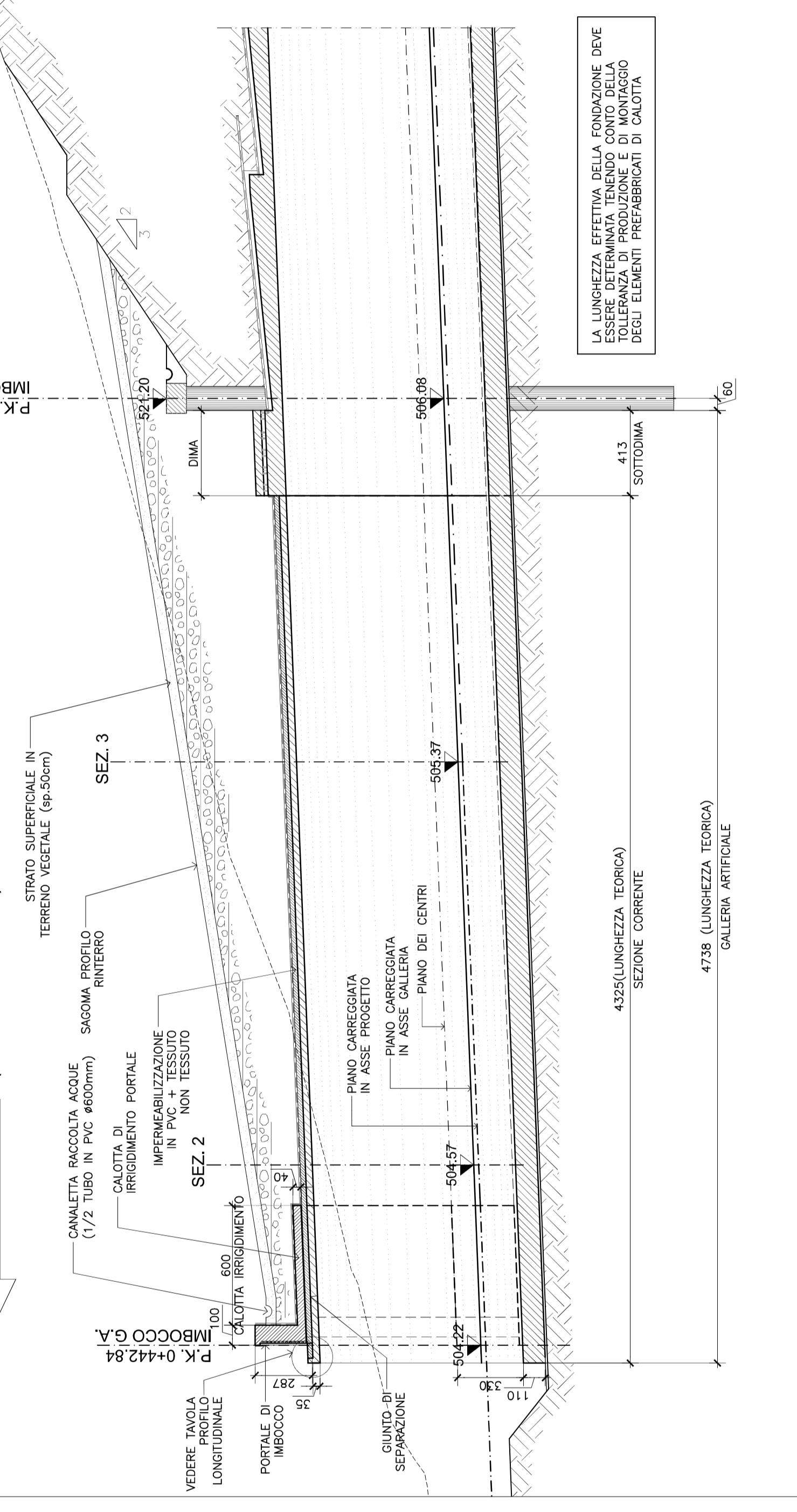


### CALOTTA DI IRRIGIDIMENTO



### PROFilo ASSE NORD

FASE DI SCAVO  
(in asse tracciamento)



SEZ. 4

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 2

IMBOCCO G.A.

P.K. 0+442.84

SEZ. 3

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 1

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 5

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 6

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 7

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 8

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 9

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 10

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 11

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 12

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 13

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 14

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 15

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 16

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 17

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 18

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 19

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 20

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 21

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 22

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

SEZ. 23

IMBOCCO G.N.

P.K. 0+490.02

1:100

1:200

1:200

1:200

1:200

1:200

4325 (LUNGHEZZA TEORICA)

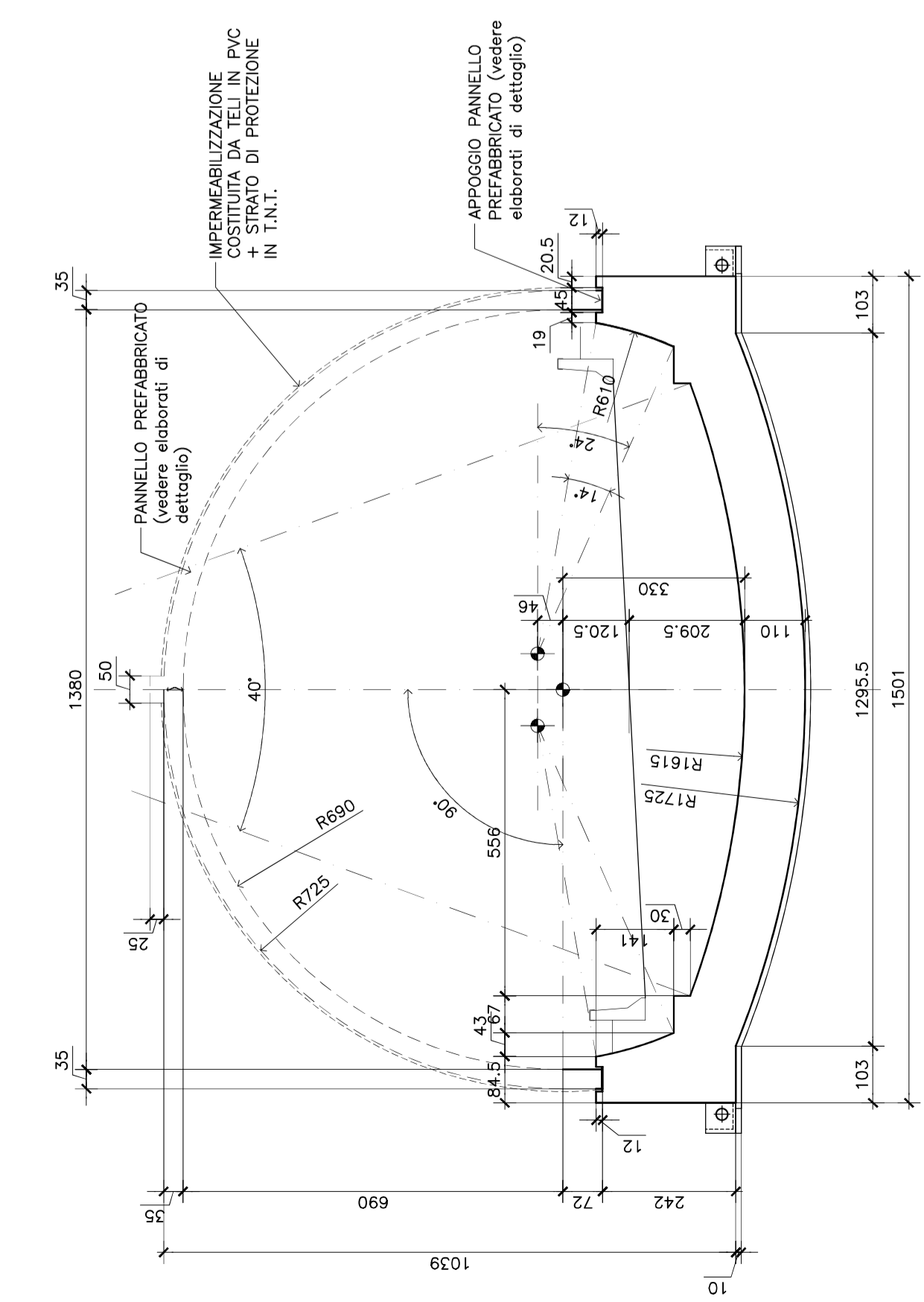
SEZIONE CORRENTE

4738 (LUNGHEZZA TEORICA)

GALLERIA ARTIFICIALE

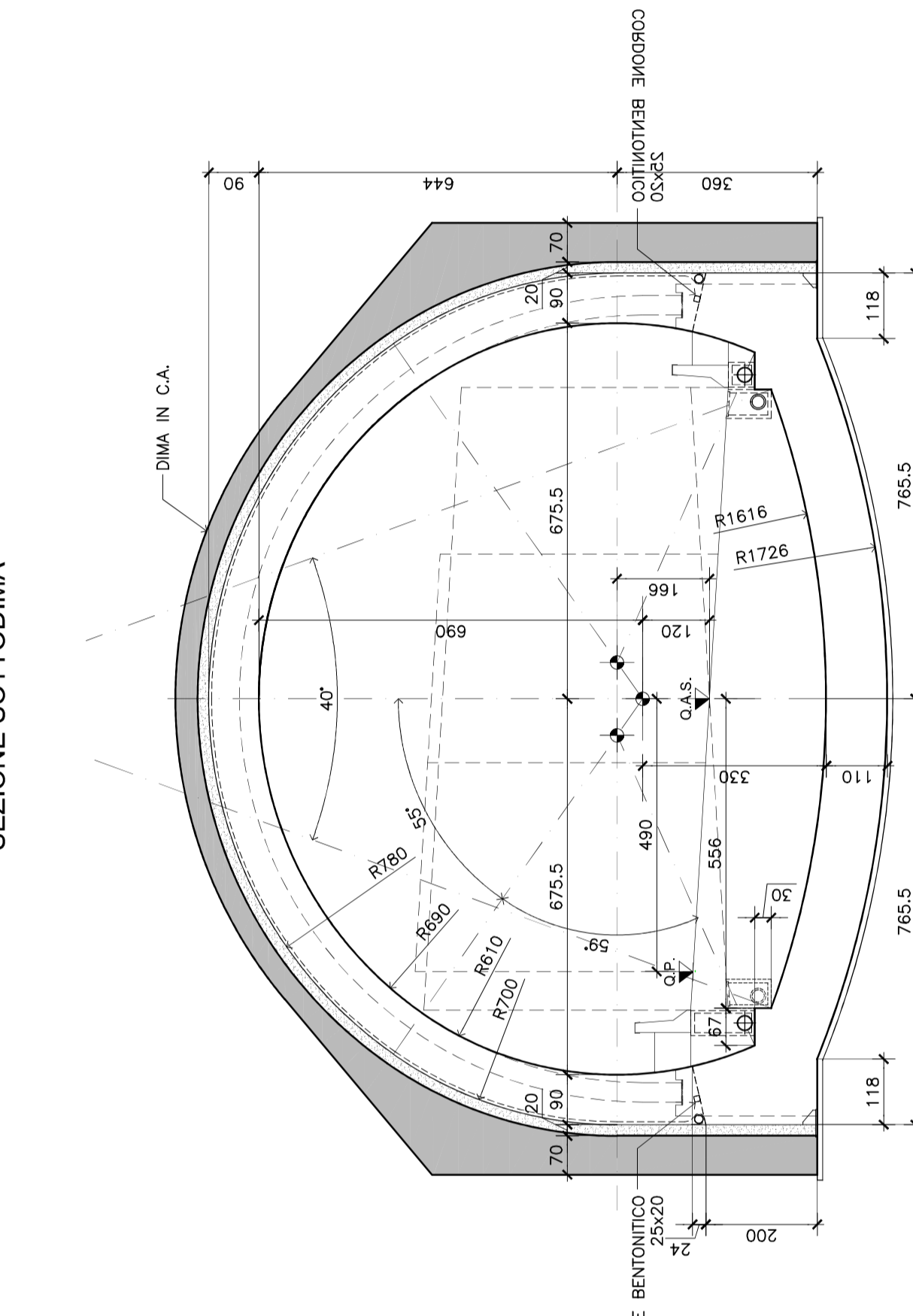
### GALLERIA ARTIFICIALE

SEZIONE CORRENTE



### GALLERIA ARTIFICIALE

SEZIONE SOTTODIMA



1:100

1:100

1:100

1:200

1:200

1:200

4325 (LUNGHEZZA TEORICA)

SEZIONE CORRENTE

4738 (LUNGHEZZA TEORICA)

GALLERIA ARTIFICIALE

4325 (LUNGHEZZA TEORICA)

SEZIONE CORRENTE

4738 (LUNGHEZZA TEORICA)

GALLERIA ARTIFICIALE

4325 (LUNGHEZZA TEORICA)

SEZIONE CORRENTE

4738 (LUNGHEZZA TEORICA)

GALLERIA ARTIFICIALE

1:100

1:100

1:100

1:200

1:200

1:200

1:200

1:100

1:100

1:100

1:200

1:200

1:200

1:200

4325 (LUNGHEZZA TEORICA)

SEZIONE CORRENTE

4738 (LUNGHEZZA TEORICA)

GALLERIA ARTIFICIALE

4325 (LUNGHEZZA TEORICA)

SEZIONE CORRENTE

4738 (LUNGHEZZA TEORICA)

GALLERIA ARTIFICIALE

4325 (LUNGHEZZA TEORICA)

SEZIONE CORRENTE

4738 (LUNGHEZZA TEORICA)

GALLERIA ARTIFICIALE

4325 (LUNGHEZZA TEORICA)

SEZIONE CORRENTE

4738 (LUNGHEZZA TEORICA)

GALLERIA ARTIFICIALE

4325 (LUNGHEZZA TEORICA)

SEZIONE CORRENTE

4738 (LUNGHEZZA TEORICA)

GALLERIA ARTIFICIALE

4325 (LUNGHEZZA TEORICA)

SEZIONE CORRENTE

4738 (LUNGHEZZA TEORICA)

GALLERIA ARTIFICIALE

### MATRICE DI REVISIONE

REV.	DESCRIZIONE MODIFICA
A	AUMENTO SPESSORE CALOTTA DI IRRIGIDIMENTO PORTALE
B	
C	
D	

N.B.: LA PRESENTE TAVOLA ANNULLA E SOSTITUISCE L'ELABORATO DI P.E. APPROVATO DI CUI AL COD. "P29-GA01-OST-SLO2\_A".

PERIZIA DI VARIANTE



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

ASR 18/07  
 AUTOSTRADA A3 SALERNO – REGGIO CALABRIA  
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80  
 Dal km 153+400 al km 173+900  
 MACROLOTTO 3 – PARTE 2<sup>a</sup>

### PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

CONTRAENTE GENERALE		IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE	
GRUPPO DI PROGETTAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO RIF: TECHNITAL S.p.A. (mandataria) SITI PROGETTI ITALIA S.p.A. PROMOTEDENGINEERING S.r.l. STUDIO WELLS ASSOCIATI S.r.l. SOIL S.r.l. SIRECO S.r.l. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		GRUPPO DI PROGETTAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO RIF: TECHNITAL S.p.A. (mandataria) SITI PROGETTI ITALIA S.p.A. PROMOTEDENGINEERING S.r.l. STUDIO WELLS ASSOCIATI S.r.l. SOIL S.r.l. SIRECO S.r.l. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	
DIREZIONE LAVORI: IL DIRETTORE DEI LAVORI Dott. Ing. Mario Bonamente Ordine Ing. Roma n. 3729		DIREZIONE LAVORI: IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE Dott. Ing. Franco Pugliese Ordine Ing. Roma n. 3729	
CODICE PROGETTO LIV. PROGETTO N. MOD. CODICE ELAB.		NOME FILE NUMERO PROGRESSIVO ELABORATO	
PROGETTO L0411B		V-P29-GA01-OST-SZ02_A.dwg	
D C B A		REVISIONE A	
REV.		DATA 03/08/2015	
DESCRIZIONE		VERIFICATO G.BELARDI	
APPROVATO		APPROVATO G.CALAMARAS	
WBS DI RIFERIMENTO : DC29 - GN01N		WBS DI RIFERIMENTO : DC29 - GN01N	