



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Maxilotto 2 – lavori di completamento Diretrice Perugia – Ancona. Adeguamenti progettuali su progetti esecutivi sub 1.1 – SS 76 “Val d’Esino” – tratti Fossati di Vico – Cancelli e Albacina – Serra San Quirico – e realizzazione della “Pedemontana delle Marche” – tratto Fabriano - Muccia/Sfercia e subplotto 1.2 SS 318 “ di Valfabbrica” – tratto Pianello – Valfabbrica.

Procedimento

Verifica di Attuazione ex art.185 c.6 e 7 del Dlgs 163/2006 – Fase II.

ID Fascicolo

170

Proponente

Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.

Elenco allegati

Parere CTVA n.2121 del 08/07/2016

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n.443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTA la Delibera n.121 del 21 dicembre 2001, con la quale il CIPE, ai sensi dell’art.1 della Legge n.443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche;

VISTO l’art.185, commi 6 e 7 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche, recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

VISTO il D.Lgs 18 aprile 2016, n.50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e in particolare l’art.216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il D.Lgs163/2006;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTA la delibera CIPE n.13 del 27.05.2004 su Progetto Definitivo;

VISTA la delibera CIPE n.101 del 29.03.2006 che ha riguardato il così detto “Piano di Area Vasta (PAV)”;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot.D.S.A-2009-26979 del 12 ottobre 2009, sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA E VAS, n.329 del 29 luglio 2009, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo alla Verifica di Attuazione – I Fase - su “*Adeguamenti progettuali su Progetti Esecutivi Sublotto 1.1. – S.S. 76 “Val d’Esino, tratti Fossato di Vico-Cancelli di Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della “Pedemontana delle Marche”, tratto Muccia/Sfercia e Sublotto 1.2 – S.S. 318 “di Valfabbrica”, tratto Pianello – Valfabbrica*”;

VISTE le note della Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.: di prot.2969-09 del 21/12/2009, di prot.8768-12 del 16/02/2012, di prot.12894-13 del 19/11/2013, acquisite per il tramite della Commissione Tecnica VIA al prot.DVA-2013-27723 del 29/11/2013; di prot.QMU-0003642-P del 15.05.2015, acquisita al prot.DVA-2015-13669 del 21/05/2015; di prot.QMU-0006414-P del 01/09/2015, acquisita al prot. DVA-2015-22763 del 10/09/2015, con cui ha trasmesso nel complesso la documentazione progettuale ai fini del prosieguo delle successive fasi della procedura di Verifica di Attuazione – Fase II - ai sensi dell’art.185, cc. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006, inerente il progetto “*Maxilotto 2: lavori di completamento della Direttrice Perugia-Ancona. tramite realizzazione della SS 318 “di Valfabbrica”, tratto Pianello - Valfabbrica, della SS 76 “val d’Esino”, tratti Fossato di Vico - Cancelli e Albacina - Serra San Quirico e realizzazione della “Pedemontana delle Marche”, tratto Fabriano - Muccia /Sfercia*”;

VISTA la nota dello Studio Ing. Claudio Lamberti e Associati datata 27 maggio 2016, acquisita agli atti al prot. 14673/DVA del 31/05/2016, con la quale invia ulteriore documentazione tra cui i report del Monitoraggio Ambientale relativi ai due semestri dell'anno 2015;

VISTA la nota prot.n. DVA-2016-0016427 del 21/06/2016 con la quale questa Direzione Generale ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS la sopraddetta documentazione pervenuta e inerente il Piano di Monitoraggio Ambientale;

ACQUISITO il parere Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2121 dell' 8 Luglio 2016 trasmesso dalla CTVA con nota prot. CTVA-2016-2595 del 15/07/2016, assunto al prot.18736/DVA del 15/07/2016;

DETERMINA

la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo effettuata nell'ambito della Verifica di Attuazione - Fase II - svolta ai sensi dei commi 6 e 7, dell'art.185, del D.Lsg 163/2006, inerente al *“Maxilotto 2: lavori di completamento della Direttrice Perugia-Ancona. tramite realizzazione della SS 318 “di Valfabbrica”, tratto Pianello - Valfabbrica, della SS 76 “val d’Esino”, tratti Fossato di Vico - Cancelli e Albacina - Serra San Quirico e realizzazione della “Pedemontana delle Marche”, tratto Fabriano - Muccia /Sfercia”* del sistema Quadrilatero Marche Umbria, nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

Ente Vigilante : Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

- 1) Si riadeguino e prolunghino i monitoraggi in Corso d’Opera secondo criteri di uniformità metodologica, anche lì dove la fase di fermo cantiere abbia creato un impegno di misure e rilievi, riaggiornando il PMA esecutivo in modo che la quantità di rilevamenti e misurazioni effettuati durante il fermo cantiere stesso non incida sulla frequenza spazio-temporale di tutti i monitoraggi in corso d'opera o post operam già prevista dal PMA;
- 2) lì dove sono superati i valori limite delle zonizzazioni acustiche adottate dai Comuni, ne sia assicurato il rispetto o vengano richieste e ottenute le necessarie deroghe;
- 3) siano ricostituiti i piezometri dove indisponibili o divelti a causa delle lavorazioni;
- 4) sia aggiornato il piano cantieri con il layout di tutti i siti e la rilevazione di tutti gli impianti di depurazione e gli schemi di conferimento al reticolo idrico superficiale, con tutte le autorizzazioni alle immissioni agli scarichi e ai guadi provvisori;
- 5) venga data pronta documentazione, in particolare cartografica, a supporto della ricevuta assicurazione, in sede di sopralluogo del 15/2/16, che i cantieri rientrino nelle previsioni logistiche di progetto (confini, cumuli provvisori di terre, movimentazioni interne, trasporti esterni, rinaturalizzazione della aree di cantiere, etc). Deve essere aggiornato ed inviato lo stato del bilancio terre corredato dalle caratterizzazioni dei materiali che provengono dagli scavi. Eventuali residue difformità dovranno essere oggetto di variante che dimostri l'assenza di impatti ambientali incrementali;
- 6) venga aggiornato il piano di gestione dei rifiuti di cantiere, con particolare riferimento

- all'accumulo e allo smaltimento in sicurezza;
- 7) vengano criticizzate e giustificate nei successivi monitoraggi, analizzando le possibili cause, tutte le eventuali anomalie nelle misure effettuate.

Il soggetto proponente Società Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. dovrà provvedere a trasmettere a questa Direzione Generale la documentazione in riscontro a quanto sopra richiamato ai fini dello svolgimento delle successive fasi di verifica di attuazione, ai sensi dell'art.185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR competente entro 60 giorni dalla notifica dell'atto e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni.

IL DIRETTORE GENERALE
Giuseppe Lo Presti
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)