



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

***Progetto/Piano/Programma*** [1391] Autostrada (A14) Bologna-Bari-Taranto.  
Ampliamento a tre corsie da Rimini Nord a Pedaso,  
tratto Senigallia-Ancona Nord (lotto 4) - Decreto  
VIA n. 1402 del 28/12/2006

---

***Procedimento*** Verifica di ottemperanza delle prescrizioni:  
  
A) 2  
  
A) 4.2

---

***ID Fascicolo*** 3347

---

***Proponente*** Autostrade per l'Italia S.p.A.

---

***Elenco allegati*** Parere CTVIA n. 2173 del 23/09/2016

---

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale” così come modificato ed integrato dal D.Lgs. 16 gennaio 2008, n. 4, recante “Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale”, e dal D.Lgs. 29 giugno 2010, n. 128, recante “Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152” e dal D.L. 24 giugno 2014, n. 91 convertito con modificazioni dalla L. 11 agosto 2014, n. 116 che ha disposto la modifica dell’art. 20;

**VISTO** il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente “Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all’art. 6 della L. 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell’art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377” e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

**CONSIDERATO** il Decreto VIA n. 1402 del 28 dicembre 2006, dall’esito positivo con prescrizioni, con il quale è stata determinata la compatibilità ambientale del progetto di “Autostrada (A14) Bologna-Bari-Taranto. Ampliamento a tre corsie da Rimini Nord a Pedaso, tratto Senigallia-Ancona Nord” (lotto 4);

**VISTE** in particolare le prescrizioni di cui alla lettera A) n. 2 e n. 4.2 del Decreto VIA n. 1402 del 28 dicembre 2006, la cui verifica di ottemperanza è demandata al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

**VISTA** la documentazione trasmessa da Autostrade per l’Italia S.p.A. con nota n. 9018 del 26 aprile 2016, acquisita agli atti con prot. n. 11774/DVA del 2 maggio 2016, ai fini della verifica di ottemperanza della prescrizione sopra citata;

**VISTA** la nota n. 12519/DVA del 9 maggio 2016 con la quale è stato dato avvio all’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2173 del 23 settembre 2016, costituito da n. 11 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

## **DETERMINA**

**POTTEMPERANZA** delle prescrizioni n. 2 e n. 4.2 contenute nel Decreto n. 1402 del 28 dicembre 2006, relativo al progetto “Autostrada (A14) Bologna-Bari-Taranto. Ampliamento a tre corsie da Rimini Nord a Pedaso, tratto Senigallia-Ancona Nord” (lotto 4), presentato da Autostrade per l’Italia.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)