



LEGENDA

Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato

Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro

Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro

Pozzetto esplorativo

Stendimento sismico a rifrazione

MASW

Campagne Indagini

Campagna indagini seconda fase 2015

Campagna indagini prima fase 2015

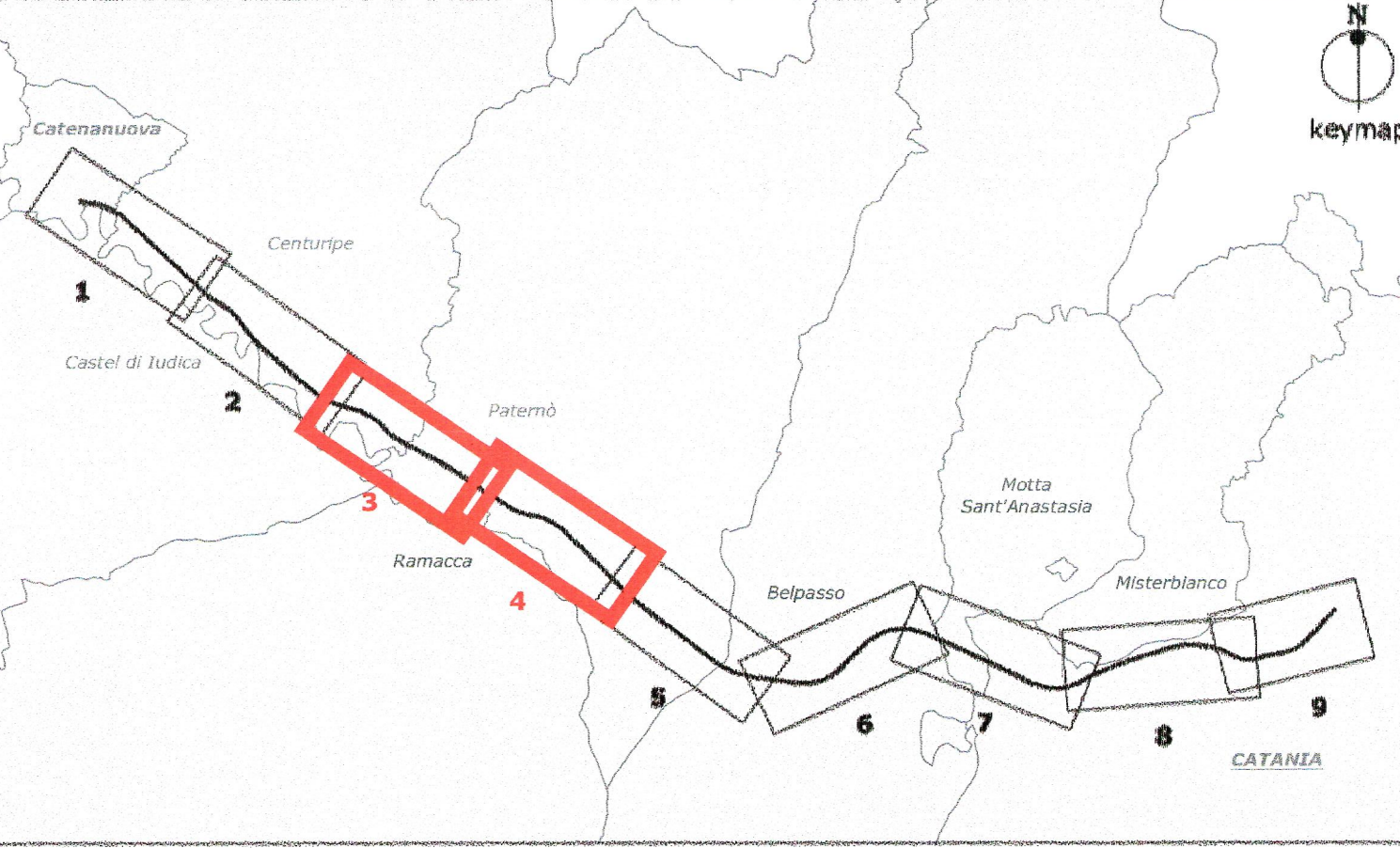
Campagna indagini 2011

Elenco indagini realizzate nella seconda fase relativa al progetto definitivo campagna indagini "2015 seconda fase"

Sigla	Strumentazione	Profondità (m)	Progressiva
B13	MASW	-	9+730
B14	Piezometro (Norton 30,00 m)	30,00	10+145
B15	Piezometro (Norton 9,00 m)	30,00	10+697
B16	Piezometro (Norton 9,00 m)	30,00	11+052
B17	Piezometro (Casagrande 25,00 m)	30,00	11+328
B18	Piezometro (Norton 30,00 m)	30,00	12+499
B19	Piezometro (Casagrande 25,00 m)	30,00	13+632
B20	Piezometro (Casagrande 25,00 m)	30,00	14+582
B21	MASW	-	15+395
B22	Piezometro (Norton 30,00 m)	30,00	16+375
B23	DH	30,00	17+346

Elenco indagini realizzate nella prima fase relativa al progetto definitivo campagna indagini "2015 prima fase"

Sigla	Strumentazione	Profondità (m)	Progressiva
B13	Piezometro (Norton 18,00 m)	40,00	9+749
B21	Piezometro (Norton 30,00 m)	30,00	15+472



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

U.O. GEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

Carta con ubicazione delle indagini
tavola 2 di 5 - dal km 8+800 al km 17+600

SCALA:
1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS0K 10 D 69 NS GE0005 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	S. Romano	14/04/2016	F. Romano	14/04/2016	P. Castelli	14/04/2016	F. Romano	14/04/2016
B	Emissione definitiva	S. Romano	14/04/2016	F. Romano	14/04/2016	P. Castelli	14/04/2016	F. Romano	14/04/2016

File: RS0K_10 D 69 NS GE0005 002 B.DWG

n. Elab.: 16