



- LEGENDA**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
 - Pozzetto esplorativo
 - Sfondamento sismico a rifrazione
 - MASW
- Campagne Indagini**
- Campagna indagini seconde fase 2015
 - Campagna indagini prima fase 2015
 - Campagna indagini 2011

Elenco indagini realizzate nella seconda fase relativa al progetto definitivo campagna indagini "2015 seconda fase"

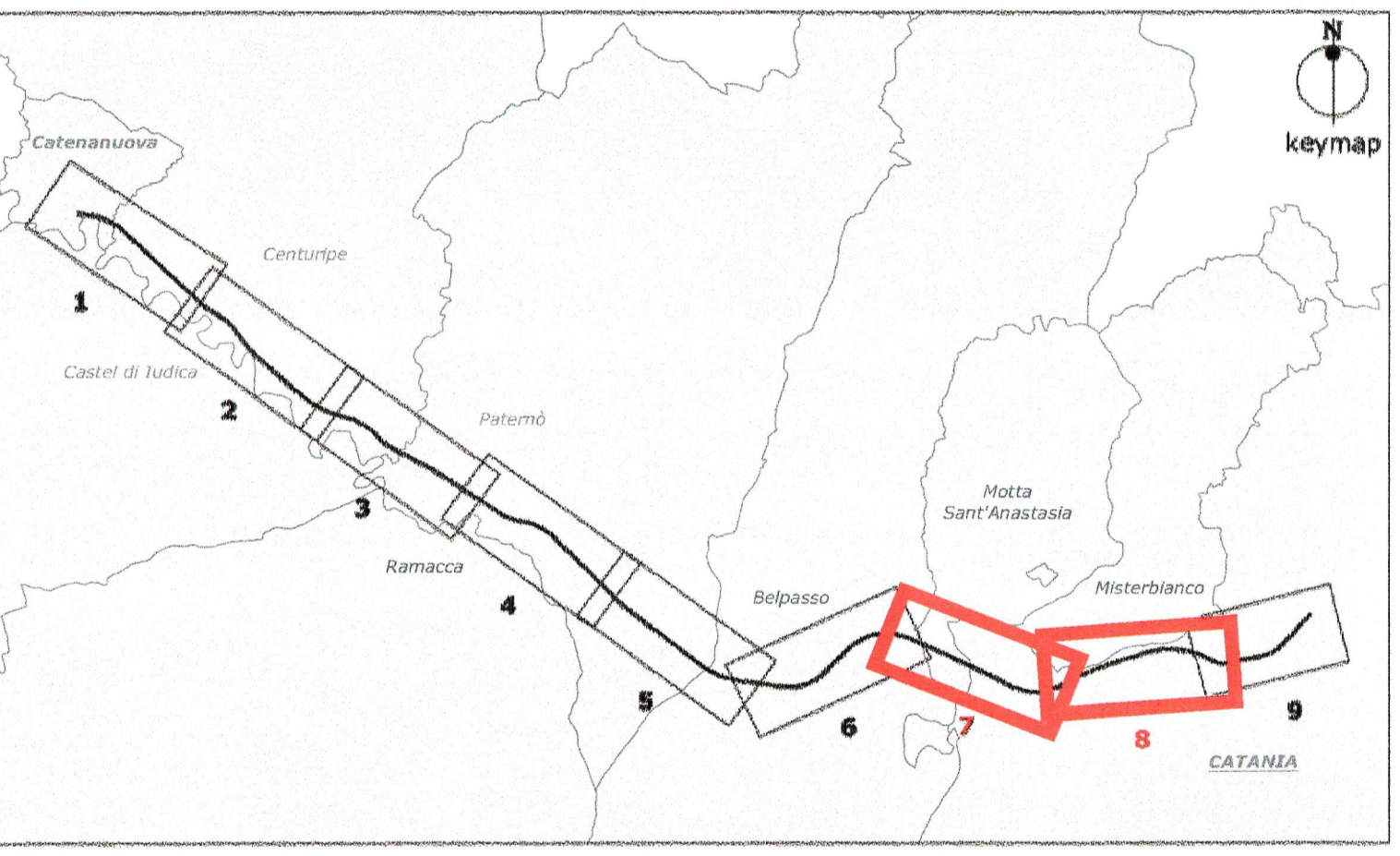
Stigla	Strumentazione	Profondità (m)	Progressiva
B30	Piezometro (Norton 30,00 m)	31,00	26+884
B31	Piezometro (Norton 30,00 m)	31,00	27+619
B33	Piezometro (Norton 30,00 m)	30,00	30+285
B34	Piezometro (Norton 30,00 m)	30,00	30+877
B35	MASW	-	32+637
B37	non attrezzato	30,00	34+089

Elenco indagini realizzate nella prima fase relativa al progetto definitivo campagna indagini "2015 prima fase"

Stigla	Strumentazione	Profondità (m)	Progressiva
B35	Piezometro (Norton 21,00 m)	30,00	32+539

Elenco indagini realizzate nella fase relativa al progetto preliminare campagna indagini "2011"

Stigla	Strumentazione	Profondità (m)	Progressiva
S10	Piezometro (Norton 35,00 m)	23,50	31+846



COMMITTENTE:

RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

U.O. GEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

Carta con ubicazione delle indagini
tavola 4 di 5 - dal km 26+400 al km 35+200

SCALA:
1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS0K	10	D	69	N5	GE0005	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	S. Romano	aprile 2016	F. Romano	aprile 2016	P. Castellano	aprile 2016	F. Romano	aprile 2016
B	Emissione definitiva	S. Romano	apr. 2016	F. Romano	apr. 2016	P. Castellano	apr. 2016	F. Romano	apr. 2016