

LEGENDA

- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
- Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
- Pozzetto esplorativo
- Stendimento sismico a rifrazione
- MASW

Campagne Indagini

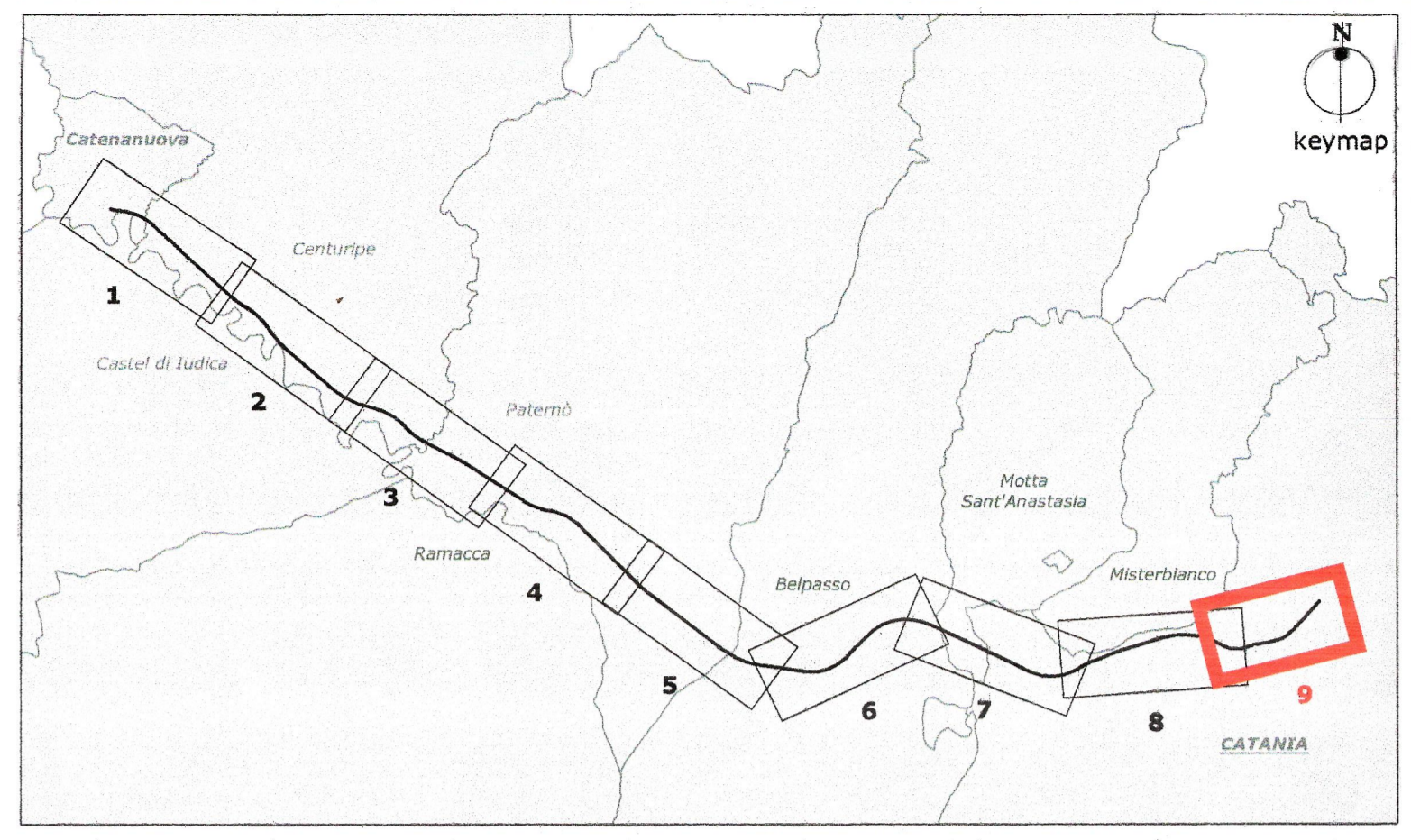
- Campagna indagini seconda fase 2015
- Campagna indagini prima fase 2015
- Campagna indagini 2011

Elenco indagini realizzate nella seconda fase relativa al progetto definitivo campagna indagini "2015 seconda fase"

Sigla	Strumentazione	Profondità (m)	Progressiva
B39	Piezometro (Norton 30,00 m)	30,00	35+461
B36	MASW	-	36+507

Elenco indagini realizzate nella prima fase relativa al progetto definitivo campagna indagini "2015 prima fase"

Sigla	Strumentazione	Profondità (m)	Progressiva
B38	non attrezzato	30,00	35+285
B36	Piezometro (Norton 30,00 m)	30,00	36+493



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

U.O. GEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

Carta con ubicazione delle indagini
tavola 5 di 5 - dal km 35+200 al km 37+913

SCALA :
1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS0K 10 D 69 N5 GE0005 005 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	S. Romano	aprile 2016	F. Romano	aprile 2016	P. Carlesimo	aprile 2016	F. Romano	aprile 2016
B	Emissione definitiva	S. Romano	set. 2016	F. Romano	set. 2016	P. Carlesimo	set. 2016	F. Romano	set. 2016