COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO–CATANIA

U.O. SPECIALISTICHE COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA–CATENANUOVA

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

Programma Lavori

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS0K	10	D	53	PH	CA0000	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
C	Emissione esecutiva	M.Cerri	Settembre 2016	S.Maccari	Settembre 2016	P. Carlesimo	Settembre 2016	S.Maccari Luglio 2016

n. Elab.:

ITALFERR S.p.A. COSTRUZIONI Dott. Ing. STEFANO MACCARI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 19935

20

1. DESCRIZIONE DEL PROGRAMMA LAVORI

Il presente elaborato costituisce il cronoprogramma di progetto per l'appalto di realizzazione del raddoppio della tratta Bicocca – Catenanuova sulla linea ferroviaria Palermo - Catania.

L'appalto in oggetto comprende la realizzazione della nuova sede ferroviaria, le opere extralinea, l'armamento ed attrezzaggio elettrico, al netto della posa degli impianti di segnalamento e di telecomunicazione per il raddoppio della tratta, che sarà oggetto di altro appalto contemporaneo.

La durata prevista dell'appalto è di 1.904 giorni naturali e consecutivi (gnc), così suddivisi:

- 210 gnc per attività propedeutiche, comprensive di: prequalifica impianti e materiali, autorizzazione subappaltatori, cantierizzazione, bonifica ordigni bellici/demolizioni/risoluzione interferenze con sottoservizi per avvio lavori, ecc.;

- 974 gnc per i lavori necessari per l'attivazione dell'esercizio a singolo binario sulla sede del binario dispari di progetto (fasi di lavorazione 1, 2, 3);

- 720 gnc per il completamento di tutti i lavori oggetto dell'appalto e l'attivazione dell'esercizio a doppio binario sull'intera tratta Catenanuova-Bicocca (fase di lavorazione 4).

La suddivisione delle lavorazioni nelle due macrofasi sopra descritte è resa necessaria dall'esigenza di mantenere la linea Palermo-Catania in esercizio per l'intera durata dei lavori. Durante la prima macrofase l'esercizio avverrà sul binario attuale (localmente su delle deviate provvisorie, realizzate dove vi siano interferenze delle aree di lavoro con il binario attuale); durante la seconda macrofase l'esercizio avverrà invece sul binario dispari di progetto.

In parallelo alle attività di raddoppio della tratta Catenanuova-Bicocca si svolgeranno i lavori per la sistemazione a PRG della stazione di Bicocca, la cui durata è prevista in 670 gnc.

Il programma lavori prevede inoltre le seguenti disponibilità temporali, funzionali alle attività di pertinenza dell'appalto contemporaneo che realizza gli impianti di

segnalamento e telecomunicazioni sull'intera tratta di raddoppio Bicocca – Catenanuova – Raddusa:

- disponibilità fabbricati tecnologici: + 620 gnc dalla consegna lavori;
- disponibilità della nuova sede ferroviaria completa di armamento ed elettrificazione per appalto tecnologie: + 1.539 gnc dalla consegna lavori.

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario sia lungo la tratta ferroviaria oggetto di raddoppio sia nell'ambito della stazione di Bicocca verranno eseguite in regime di interruzione dell'esercizio ferroviario sfruttando generalmente le disponibilità orarie previste sulla tratta (ipo).
Le interruzioni di esercizio previste da RFI sono:

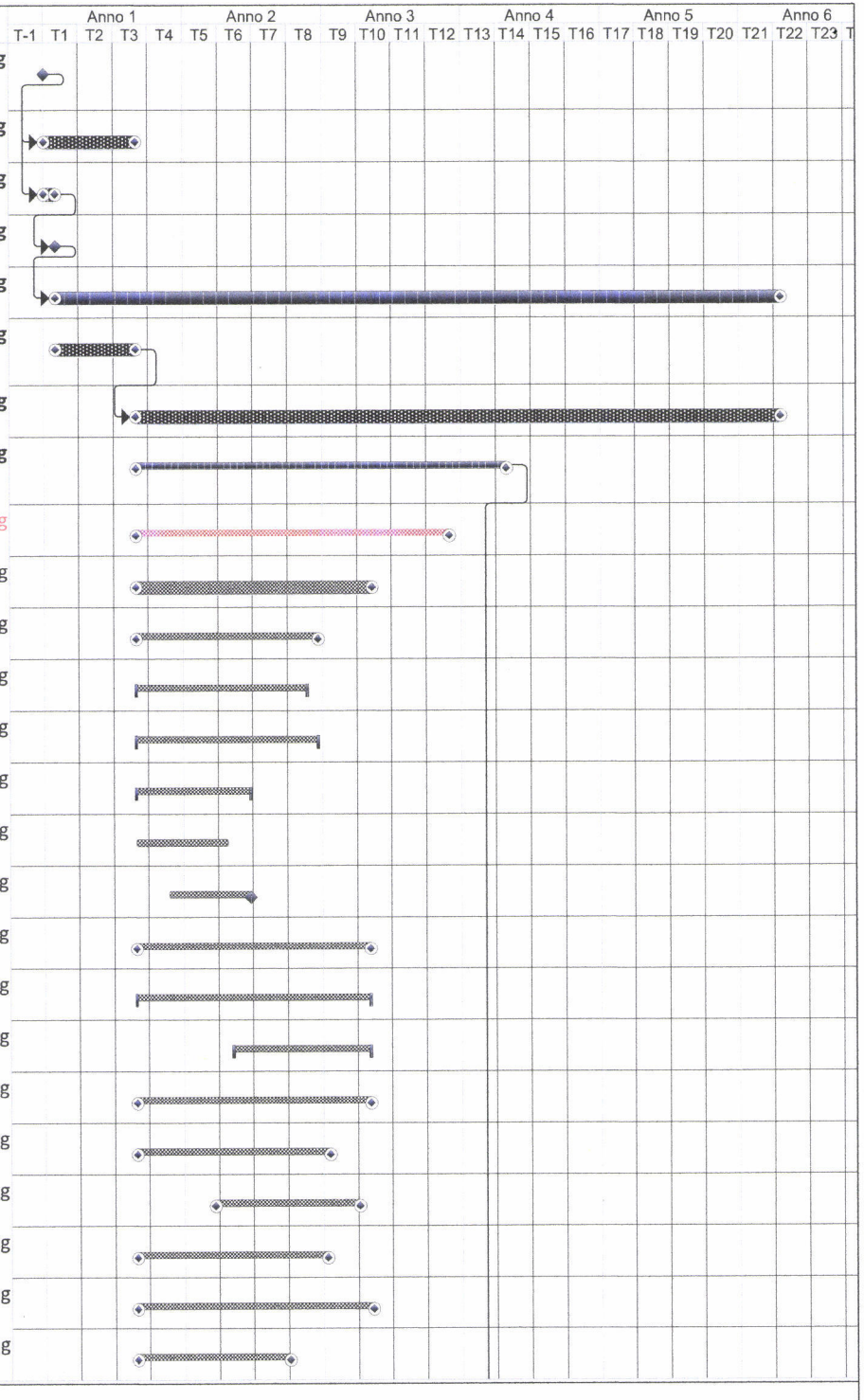
- interruzioni notturne di durata pari a 6 ore e 40 minuti per 5 giorni/settimana.

Le lavorazioni che determinano il percorso critico sulla durata dell'appalto sono costituite dalla realizzazione dei tratti di nuova sede in rilevato e trincea, dei tratti di nuova sede in viadotto e dalle successive attività di armamento e realizzazione dell'elettrificazione.

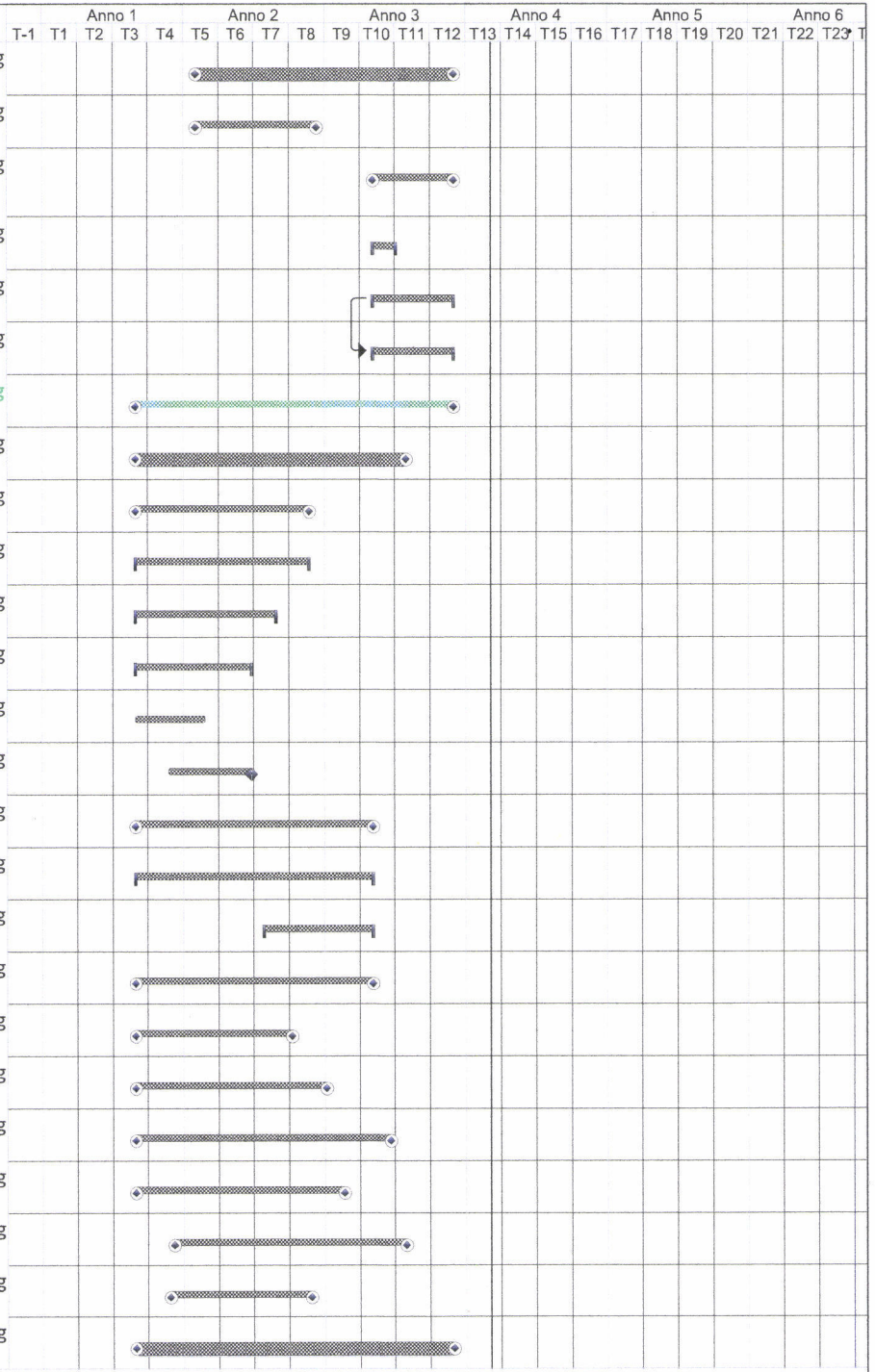
Contestualmente ai lavori di armamento ed attrezzaggio elettrico potranno essere eseguite le attività di completamento della sede e delle opere extralinea, comprendenti:

- SSE e cabina TE;
- viabilità extralinea;
- opere di potenziamento vegetazionale di compensazione e mitigazione ambientale;
- sistemazioni idrauliche.

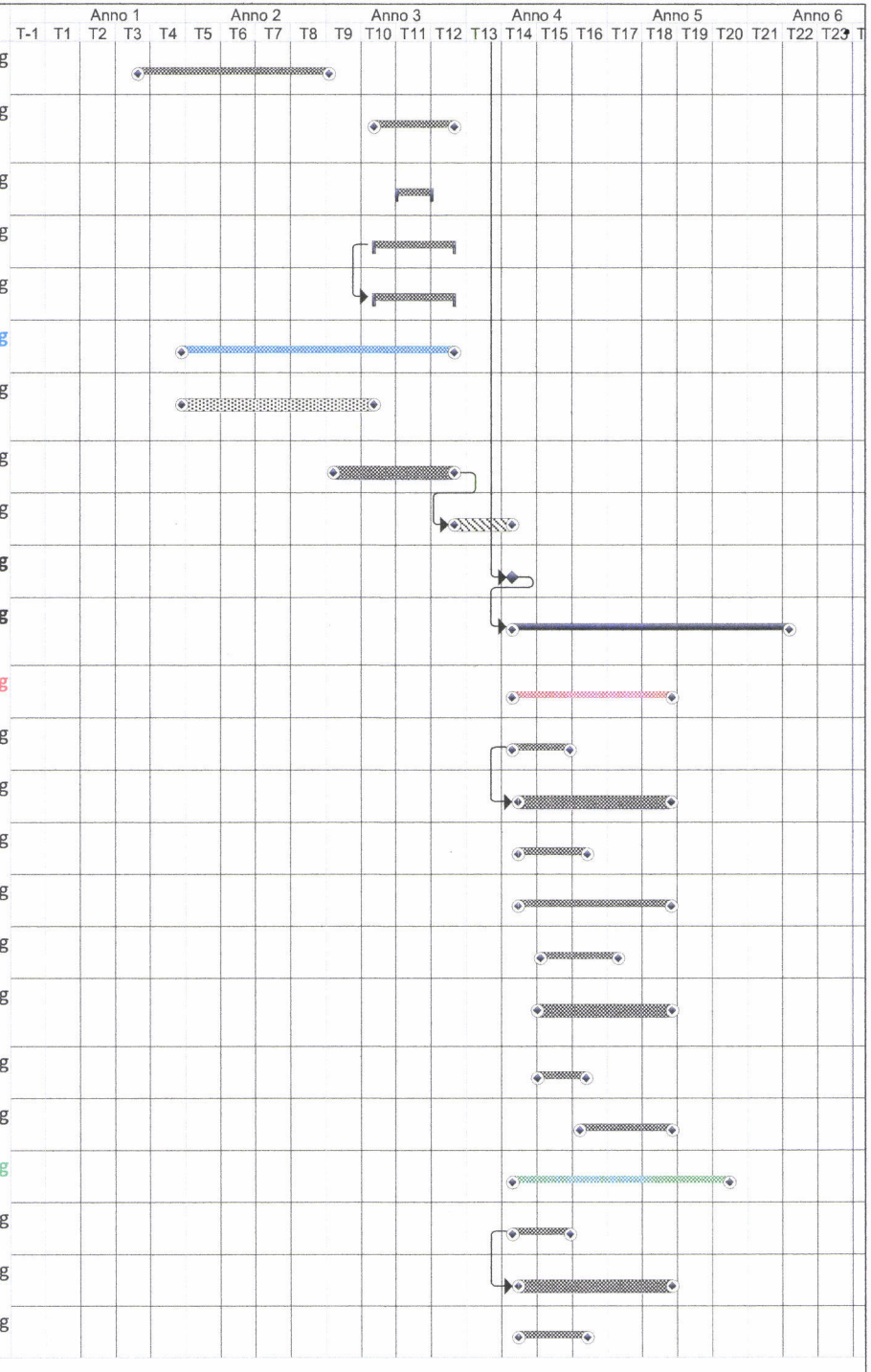
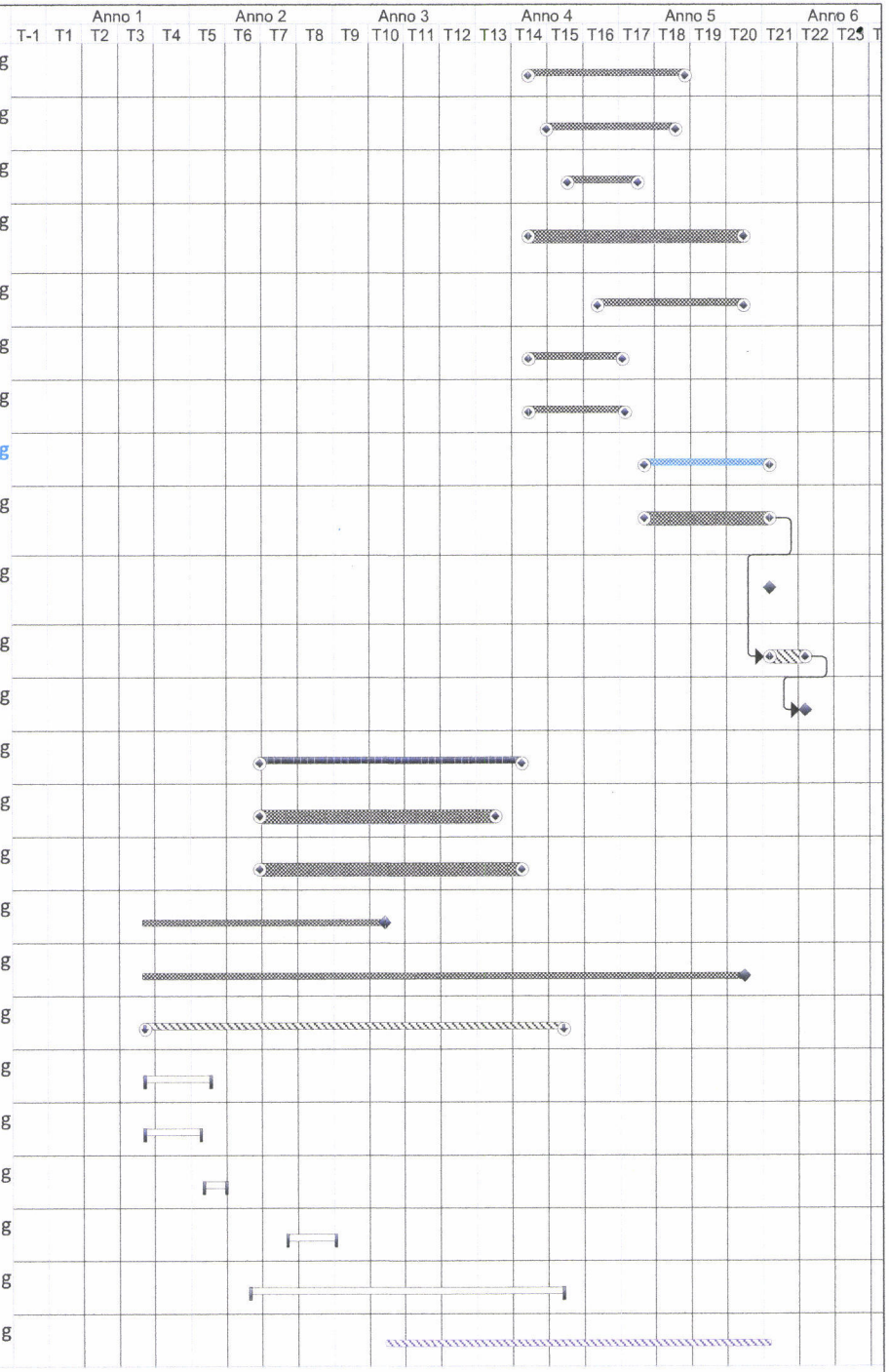
ID	Nome attività	Durata
1	**CONSEGNA PRESTAZIONI RADDOPPIO TRATTA CATENANUOVA - BICOCCA (per condizioni di urgenza dichiarate dal CS)**	**0 g**
2	**PROGETTO ESECUTIVO E APPROVAZIONE**	**240 g**
3	**ATTIVITA' PRELIMINARI**	**30 g**
4	**AVVIO ATTIVITA' PROPEDEUTICHE**	**0 g**
5	**REALIZZAZIONE RADDOPPIO TRATTA CATENANUOVA - BICOCCA**	**1904 g**
6	**ATTIVITA' PROPEDEUTICHE ALL'AVVIO DEI LAVORI (prequalifica impianti e materiali, autorizzazione subappaltatori, cantierizzazione, boe/demolizioni/risoluzione interferenze SS per avvio lavori, ecc)**	**210 g**
10	**ATTIVITA' DI COSTRUZIONE**	**1694 g**
11	**Tratta Bicocca - Catenanuova - fasi 1, 2, 3 (esercizio su binario attuale) - Lavori propedeutici all'attivazione del nuovo singolo binario**	**974 g**
12	lotto costruttivo 1 (da inizio intervento a km 19+250 circa)	824 g
13	Opere civili di linea	620 g
14	Risoluzione interferenze sottoservizi	478 g
15	Completamento risoluzione interferenze a cura enti gestori	450 g
16	Risoluzione interferenze idrauliche a cura appaltatore	478 g
34	Deviate provvisorie	300 g
35	oocc	240 g
87	Armamento ed attrezzaggio tecnologico deviate comprese CVT/ANSF e attivazione	214 g
99	Sede ferroviaria in rilevato e trincea	614 g
100	Tratti in variante e tratti in affiancamento	614 g
321	Tratti in corrispondenza deviate provvisorie	360 g
382	Viadotti	614 g
541	Tombini	507 g
621	Viadotti su viabilità	379 g
670	Sottovia e cavalcaferrovia	500 g
714	Fabbricati	620 g
719	SSE Sferro (adeguamento per fasi)	400 g



ID	Nome attività	Durata
724	opere extralinea	668 g
725	Viabilità extralinea	313 g
754	Completamento opere extralinea (sistemazioni a verde, completamento sistemazioni idrauliche, completamento viabilità ecc)	210 g
755	opere di potenziamento vegetazionale di compensazione e mitigazione ambientale	60 g
764	Completamento sistemazioni idrauliche	210 g
765	Completamento viabilità	210 g
766	lotto costruttivo 2 (da km 19+250 circa a fine intervento)	824 g
767	Opere civili di linea	700 g
768	Risoluzione interferenze sottoservizi	450 g
769	Completamento risoluzione interferenze a cura enti gestori	450 g
770	Risoluzione interferenze idrauliche a cura appaltatore	364 g
798	Deviate provvisorie	300 g
799	oocc	180 g
827	Armamento ed attrezzaggio tecnologico deviate comprese CVT/ANSF e attivazione	214 g
839	Sede ferroviaria in rilevato e trincea	614 g
840	Tratti in variante e tratti in affiancamento	614 g
940	Tratti in corrispondenza deviate provvisorie	282 g
956	Viadotti	614 g
1045	Gallerie artificiali	405 g
1061	Tombini	494 g
1142	Sottovia e cavalcaferrovia	660 g
1269	Fabbricati	540 g
1275	SSE Motta Sant'Anastasia e cabina TE Bicocca	600 g
1286	Elettrodotto	365 g
1291	opere extralinea	824 g



ID	Nome attività	Durata
1292	Viabilità extralinea	498 g
1358	Completamento opere extralinea (sistemazioni a verde, completamento sistemazioni idrauliche, completamento viabilità ecc)	210 g
1359	opere di potenziamento vegetazionale di compensazione e mitigazione ambientale	92 g
1368	Completamento sistemazioni idrauliche	210 g
1369	Completamento viabilità	210 g
1370	lotto costruttivo 1 e lotto costruttivo 2	710 g
1371	impianti di segnalamento: modifiche di cabina e di piazzale negli impianti esistenti di Sferro, Gerbini, Motta S.A., S.Martino Piana ecc	500 g
1372	Sovrastruttura ferroviaria, elettrificazione, impianti tecnologici	315 g
1380	CVT/ANSF/PREESERCIZIO	150 g
1381	**Attivazione nuovo singolo binario (con allaccio provvisorio su stazione esistente di Catenanuova)**	**0 g**
1382	**Tratta Bicocca - Catenanuova - fase 4 (esercizio su nuovo singolo binario) - completamento lavori per attivazione del doppio binario**	**720 g**
1383	lotto costruttivo 1 (da inizio intervento a km 19+250 circa)	415 g
1384	posa recinzione di cantiere e rimozione binario esistente	150 g
1387	Opere civili di linea	398 g
1388	Completamento risoluzione interferenze sottoservizi	180 g
1390	Sede ferroviaria in rilevato e trincea	398 g
1566	Tombini	202 g
1573	Completamento opere extralinea (sistemazioni a verde, completamento sistemazioni idrauliche, completamento viabilità ecc)	350 g
1574	opere di potenziamento vegetazionale di compensazione e mitigazione ambientale	127 g
1583	Completamento sistemazioni idrauliche	240 g
1585	lotto costruttivo 2 (da km 19+250 circa a fine intervento)	565 g
1586	posa recinzione di cantiere e rimozione binario esistente	150 g
1589	Opere civili di linea	400 g
1590	Completamento risoluzione interferenze sottoservizi	180 g



ID	Nome attività	Durata
1592	Sede ferroviaria in rilevato e trincea	400 g
1674	Tombini	329 g
1683	Fabbricati	180 g
1685	Completamento opere extralinea (sistemazioni a verde, completamento sistemazioni idrauliche, completamento viabilità ecc)	550 g
1686	opere di potenziamento vegetazionale di compensazione e mitigazione ambientale	373 g
1695	Completamento sistemazioni idrauliche	240 g
1697	Completamento viabilità	246 g
1734	**lotto costruttivo 1 e lotto costruttivo 2**	**320 g**
1735	Sovrastruttura ferroviaria, elettrificazione, impianti tecnologici (COMPRESE ATTIVITA' A CURA APPALTO TECNOLOGIE)	320 g
1743	completato adeguamento del sistema di comando e controllo (SCCM) di Palermo C.le - a cura di altro appalto	0 g
1744	CVT/ANSF/PREESERCIZIO	90 g
1745	Attivazione linea a doppio binario	0 g
1746	PRG Stazione di Bicocca	670 g
1747	Opere civili	603 g
1789	Sovrastruttura ferroviaria, elettrificazione, impianti tecnologici	670 g
1825	disponibilità fabbricati per appalto tecnologico	620 g
1828	disponibilità linea per appalto tecnologico	1539 g
1831	Soggezioni alla viabilità	1069 g
1832	SS 192 - Deviazione su sede provvisoria per costruzione SL01 alla pk 0+708,50	168 g
1835	SS417 - Deviazione su sede provvisoria per costruzione SL03 alla pk 30+201,17	143 g
1838	Contrada Juncetto - Deviazione su sede provvisoria per costruzione SL04 alla pk 31+127,91	58 g
1841	Strada Pollicina - Deviazione su sede provvisoria per costruzione SL05 alla pk 31+700	123 g
1844	SP70 - Deviazione su sede provvisoria per costruzione GA02 e IV09 alla pk 35+435	801 g
1847	Attività di costruzione a cura appalto tecnologie Bicocca - Catenanuova - Raddusa (altro appalto)	985 g