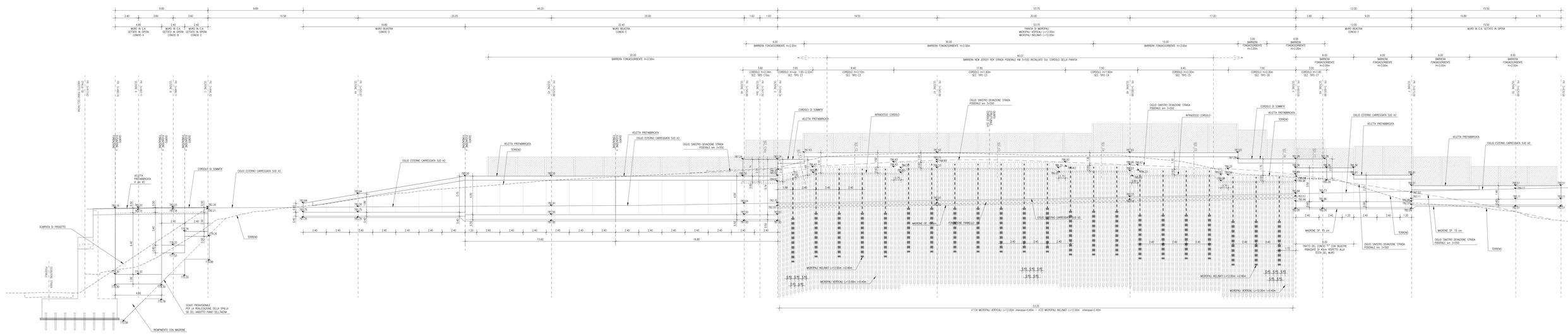
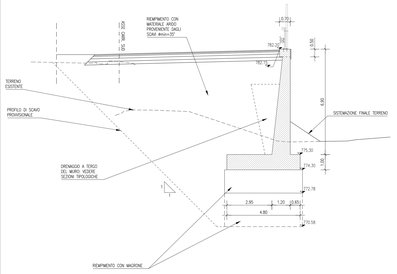
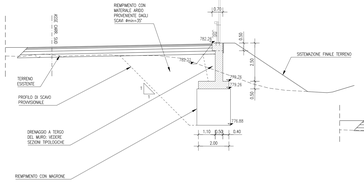
SEZIONE LONGITUDINALE OPERA DI SOSTEGNO
(sul filo superficie finita lato autostrada)
Scala 1:100



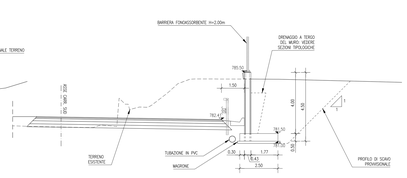
SEZIONE A PROGR. 3+483.11 (SUD)
Scala 1:100



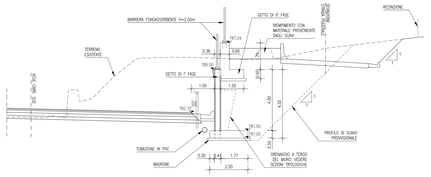
SEZIONE C PROGR. 3+490.32 (SUD)
Scala 1:100



SEZIONE 45 PROGR. 3+525.88 (SUD)
Scala 1:100



SEZIONE Dbis PROGR. 3+547.50 (SUD)
Scala 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO
- CLASSE DI RESISTENZA : C12/15
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2

MASSETTO NON ARMATO
- CLASSE DI RESISTENZA : C16/20
- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO : 32 mm
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
- CLASSE DI CONSISTENZA : S3/S4

– DVE NON INDICATO, IL COPRIFERRO NOMINALE E' DETERMINATO DALLE TABELLE DI ARMATURA DI CIASCUNA OPERA O TIPOLOGIA D'OPERA

MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI INIETTATA AD 1mc DI PRODOTTO FINITO:
- MASSIMO RAPPORTO A/C : 0.50
- CONTENUTO D'ACQUA : 300 kg
- CONTENUTO DI CEMENTO : 600 kg
- INERTI : 1100 kg
- RESISTENZA CARATTERISTICA CUBICA : 1100/1300 kg
  Rck ≥ 25 MPa PROVISORIA
  Rck ≥ 30 MPa DEFINITIVA
  (0 PROVVISORIA)
  (C2 DEFINITIVA

CORDOLI E VELETTE
- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC4+XF1
- CLASSE DI CONSISTENZA : S4
- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO : 25 mm
- MASSIMO RAPPORTO A/C : 0.45
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO : 360 kg/mc
- COPRIFERRO NOMINALE : 45 mm

ELEVAZIONE GETTATE IN OPERA
- CLASSE DI RESISTENZA : C28/35
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC3
- CLASSE DI CONSISTENZA : S4
- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO : 32 mm
- MASSIMO RAPPORTO A/C : 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO : 320 kg/mc
- COPRIFERRO NOMINALE : C + 40 mm

ACCIAIO PER MICROPALI E TIRANTI DI CONTRASTO
- EN 10025-2 S355JR (Fe 510/C) per t ≤ 40mm

FONDAZIONI E DIAFRAMMI DI PALI
- CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
- CLASSE DI CONSISTENZA : S4
- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO : 32 mm
- MASSIMO RAPPORTO A/C : 0.60
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO : 300 kg/mc
- COPRIFERRO NOMINALE (PALI) : 60 mm
  (da preveder distanziatori)

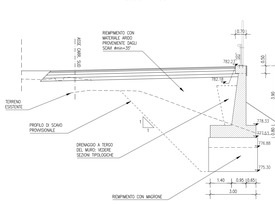
ELEVAZIONI CON PANNELLI PREFABBRICATI E BLASTRE
- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC4+XF1
- CLASSE DI CONSISTENZA : S4
- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO : 25 mm
- MASSIMO RAPPORTO A/C : 0.45
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO : 340 kg/mc
- COPRIFERRO NOMINALE : C + 40 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO SPECIALE(S) (Sotto-Strati)
- CLASSE DI RESISTENZA A COMPRESSIONE (Fck,cls/Rck,cls): C25/30

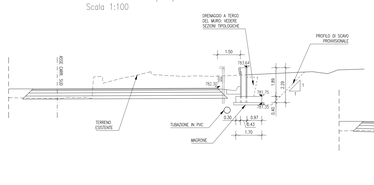
ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO
- Barre : B450C
- Reti elettrosaldate : B450C o B450A

NOTA: PER I PARTICOLARI RELATIVI AL CORDOLO E AL PANNELLO PREFABBRICATO DEL RIVESTIMENTO DELLA PARATIA E DELLA VELETTA PREFABBRICATA SU SEDANO GLI ELABORATI TIPOLOGICI DELLE OPERE MINORI

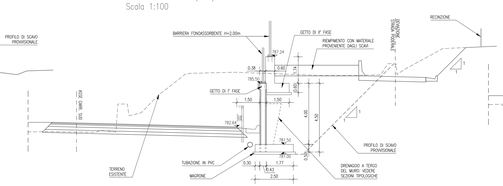
SEZIONE B PROGR. 3+486.71 (SUD)
Scala 1:100



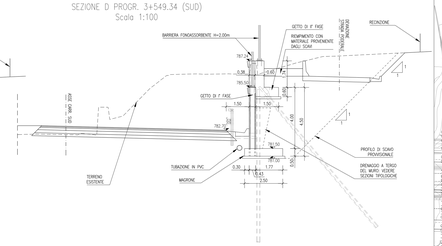
SEZIONE 44 PROGR. 3+505.87 (SUD)
Scala 1:100



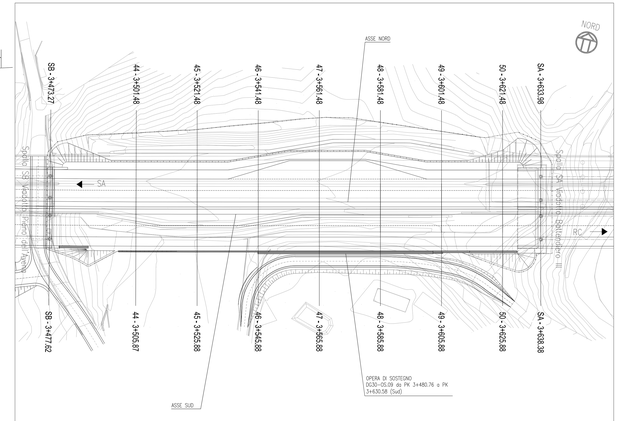
SEZIONE 46 PROGR. 3+545.88 (SUD)
Scala 1:100



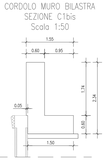
SEZIONE D PROGR. 3+549.34 (SUD)
Scala 1:100



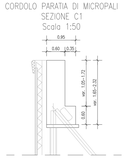
STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:500



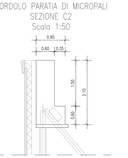
SEZIONE TIPOLOGICA CORDOLO MURO BLASTRA SEZIONE C1bis
Scala 1:50



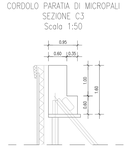
SEZIONE TIPOLOGICA CORDOLO DI MICROPALI SEZIONE C1
Scala 1:50



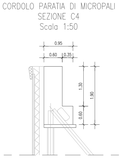
SEZIONE TIPOLOGICA CORDOLO DI MICROPALI SEZIONE C2
Scala 1:50



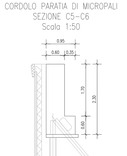
SEZIONE TIPOLOGICA CORDOLO DI MICROPALI SEZIONE C3
Scala 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA CORDOLO PARATIA DI MICROPALI SEZIONE C4
Scala 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA CORDOLO PARATIA DI MICROPALI SEZIONE C5-C6
Scala 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA CORDOLO MURO BLASTRA SEZIONE C7
Scala 1:50

MATRICE DI REVISIONE

REV.	DESCRIZIONE MODIFICA
A	REALIZZAZIONE NUOVA OPERA DI SOSTEGNO A SEGUITO MODIFICA VIABILITA' PODERALE.
B	NON PREVEDIBILITA' DI TIPOLOGIA DI TERRENO TRASCURATO IN PK 3+480.76 "PARATIA" E INCREMENTO "INTERTRATTO" DI PERFORAZIONE NON PREVEDIBILITA' DI TIPOLOGIA DI TERRENO TRASCURATO IN PK 3+480.76 "PARATIA" E INCREMENTO "INTERTRATTO" DI PERFORAZIONE MODIFICA GEOMETRICA CORDOLO SUPS. DI PROGETTO
C	AGGIORNAMENTO CARTIGLIO
D	

PERIZIA DI VARIANTE

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO – REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80
Dal km 153+400 al km 173+900
MACROLOTTO 3 – PARTE 2^

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

CONTRAENTE GENERALE: ital SARC

IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE: ITALSARC S.c.a.r.l. – Ing. Valentino Bergonzi

GRUPPO DI PROGETTAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO
RTP: TECHNITAL S.p.A. (mandataria) – 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. – PROMETEOINGEGNERIA S.r.l. – STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l. – SOIL S.r.l. – SPEED S.r.l.
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (Dott. Ing. M. Raccosta)
IL GEOLOGO (Dott. Geol. Vittorio Federici, Ordine Reg. del Lazio n. 394)

GRUPPO PROGETTAZIONE ESECUTIVO DI DETTAGLIO: Dott. Ing. Piero Mencarelli, Dott. Ing. Francesco Pugliese, Ordine Ing. Roma n. 8579

PROGETTISTA RESPONSABILE: Dott. Ing. Piero Mencarelli, Ordine Ing. Roma n. A 1617

DIRETTORE DEI LAVORI: Dott. Ing. Mario Bicchierini, Ordine Ing. Roma n. 8579

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE: Dott. Ing. Luigi Costantini

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Landolfi

VISTO: ANAS S.p.A.

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
OPERA DI SOSTEGNO DA PK 3+480.76 ALLA PK 3+630.58 (ASSE SUD)
CARPENTERIA: SEZIONE LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	NUMERO PROGRESSIVO ELABORATO	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LOTTO / 2ª FASE / N. ORDINE / REV. 3541 1 E V 11301	V-P30-PS01-STR-CP02_C.dwg	331/h	C	1:100
	CODICE ELAB.: E30PSOSOSTRCP02			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Perizia di variante ai sensi dell'art.11, comma 3, Norme generali C.S.A.	07/10/2015	Signorini	Massaiungo	Morotello
B	Progetto di modifica progettuale ai sensi dell'art.11, comma 11 Norme generali C.S.A.	11/08/2015	Signorini	Massaiungo	Morotello
A	Progetto di modifica progettuale ai sensi dell'art.11, comma 11 Norme generali C.S.A.	22/12/2014	Signorini	Massaiungo	Morotello

MOD. DI RIFERIMENTO –