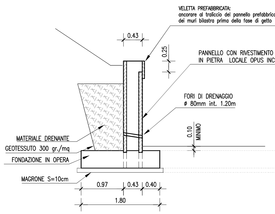
SEZIONE TIPOLOGICA MURO IN BILASTRA
Scala 1:50

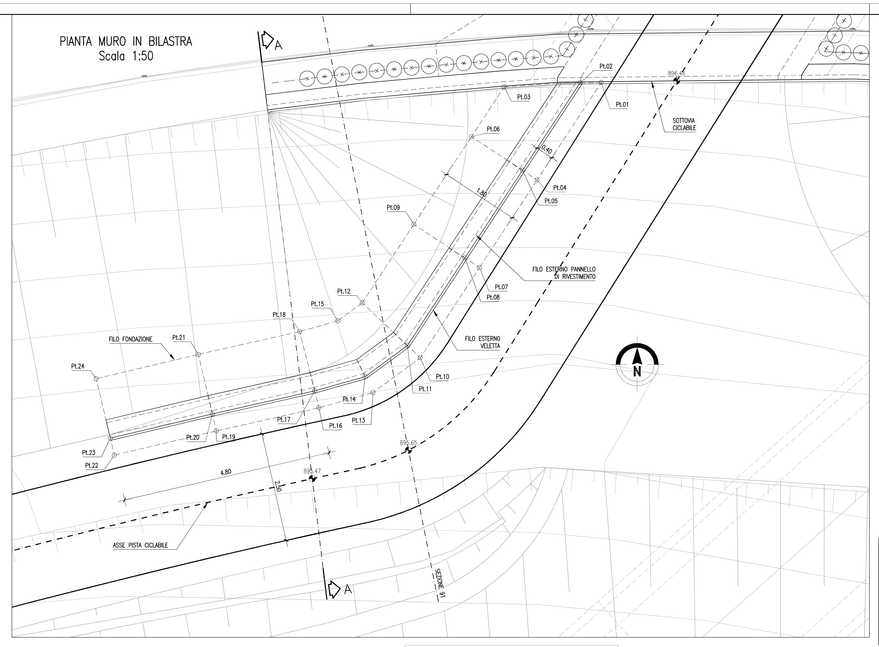
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE E PROSPETTO BILASTRA L=2.40

PROSPETTO BILASTRA L=1.20

PIANTA MURO IN BILASTRA
Scala 1:50



SEZIONE 91
scala 1:50
(TRA PARENTESI MISURE IN RETTO)

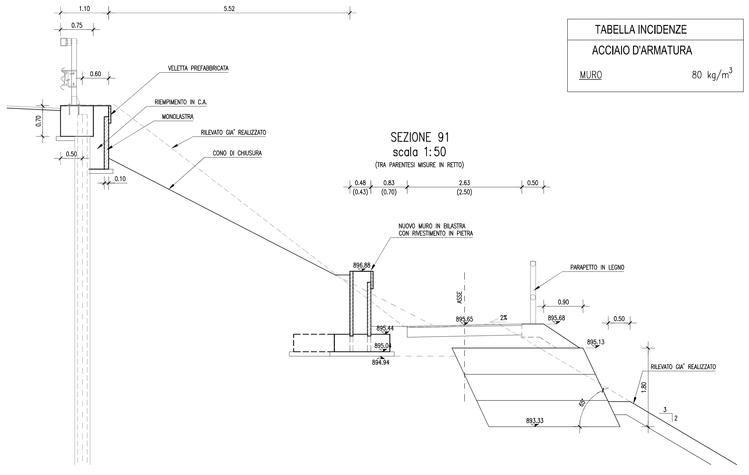
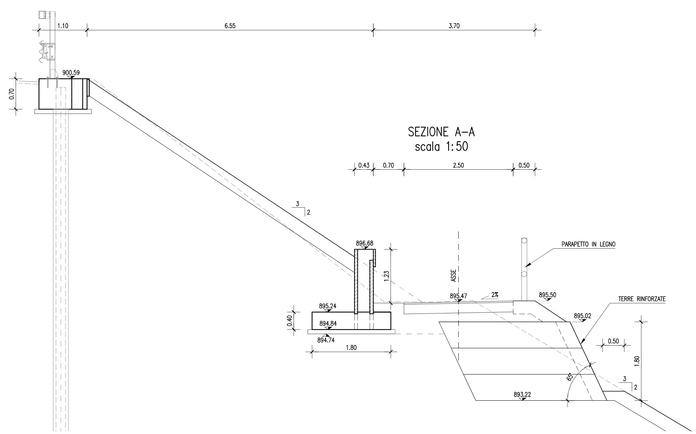


TABELLA INCIDENZE	
ACCIAIO D'ARMATURA	
MURO	80 kg/m^3

SEZIONE A–A
scala 1:50



NOTA BENE:
REALIZZARE IL
MURO PER CONCI

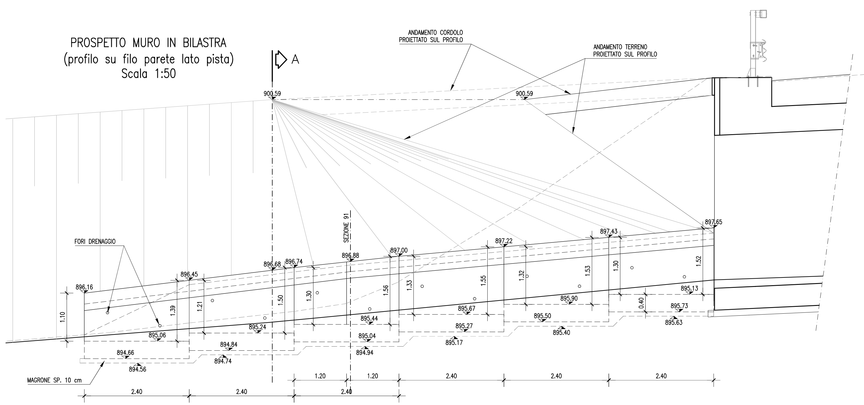
MURO – COORDINATE

PUNTO	EST [m]	NORD [m]
Pt.01	2607830.590	4415717.311
Pt.02	2607830.108	4415717.306
Pt.03	2607828.369	4415717.211
Pt.04	2607829.122	4415715.082
Pt.05	2607828.788	4415715.302
Pt.06	2607827.618	4415716.071
Pt.07	2607827.804	4415713.077
Pt.08	2607827.469	4415713.296

PUNTO	EST [m]	NORD [m]
Pt.09	2607826.299	4415714.065
Pt.10	2607826.449	4415711.010
Pt.11	2607826.153	4415711.289
Pt.12	2607825.121	4415712.267
Pt.13	2607825.366	4415710.212
Pt.14	2607825.187	4415710.578
Pt.15	2607824.562	4415711.856
Pt.16	2607824.131	4415709.863

PUNTO	EST [m]	NORD [m]
Pt.17	2607824.032	4415710.251
Pt.18	2607823.688	4415711.609
Pt.19	2607821.784	4415709.335
Pt.20	2607821.691	4415709.724
Pt.21	2607821.370	4415711.086
Pt.22	2607819.449	4415708.779
Pt.23	2607819.356	4415709.168
Pt.24	2607819.032	4415710.530

PROSPETTO MURO IN BILASTRA
(profilo su filo parete lato pista)
Scala 1:50



MATRICE DI REVISIONE

REV.	DESCRIZIONE MODIFICA
A	EMISSIONE NUOVO ELABORATO
B	
C	
D	

PERIZIA DI VARIANTE

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO – REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80
Dal km 153+400 al km 173+900
MACROLOTTO 3 – PARTE 2^

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

CONTRAENTE GENERALE: italSARC

IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE: ITALSARC S.c.p.A. – Il Direttore Tecnico – Ing. Luciano Bencivenga

GRUPPO DI PROGETTAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO
RTP: TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
PROMETEOINGEGNERIA.IT S.r.l.
STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.
SOIL S.r.l.
SITECO S.r.l.
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Dott. Ing. M. Raccosta*
IL GEOLOGO: *Dott. Geol. Vittorio Federici* – *Ordine dei Geologi del Lazio n. 784*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DETTAGLIO: ALESSO (Mandataria) – GHISI (Mandante) – ITALSARC S.r.l.
PROGETTISTA RESPONSABILE WBS: *Dott. Ing. Luigi Silletta* – *Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A 1617*
IL GEOLOGO: *Dott. Geol. Vittorio Federici* – *Ordine dei Geologi del Lazio n. 784*
RESPONSABILE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Dott. Ing. M. Raccosta* – *Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 8255*

DIREZIONE LAVORI:
IL DIRETTORE DEI LAVORI: *Dott. Ing. Mario Beomonte* – *Ordine Ing. Roma n. 9279*
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE: *Dott. Ing. Franco Pugliese* – *Ordine Ing. Firenze n. 6986*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Dott. Ing. Luigi Silletta*

PROGETTO STRADALE
RECUPERO SEDIME FERROVIARIO
DG31 – MURO IN BILASTRA DA PK 1+372.90 A PK 1+385.41 (SS19)
CARPENTERIA: PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI

CODICE PROGETTO				NOME FILE	NUMERO PROGRESSIVO ELABORATO:	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		V-P31-PS17-TRA-CP03_A.dwg	550/af		
L0411B	V	1301		CODICE ELAB. P31PS17TRACP03		A	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Perizia di variante ai sensi dell'art.11, comma 3 Norme generali C.S.A	14/01/2016	Zordini	Signorini	Moratello

WBS DI RIFERIMENTO : –