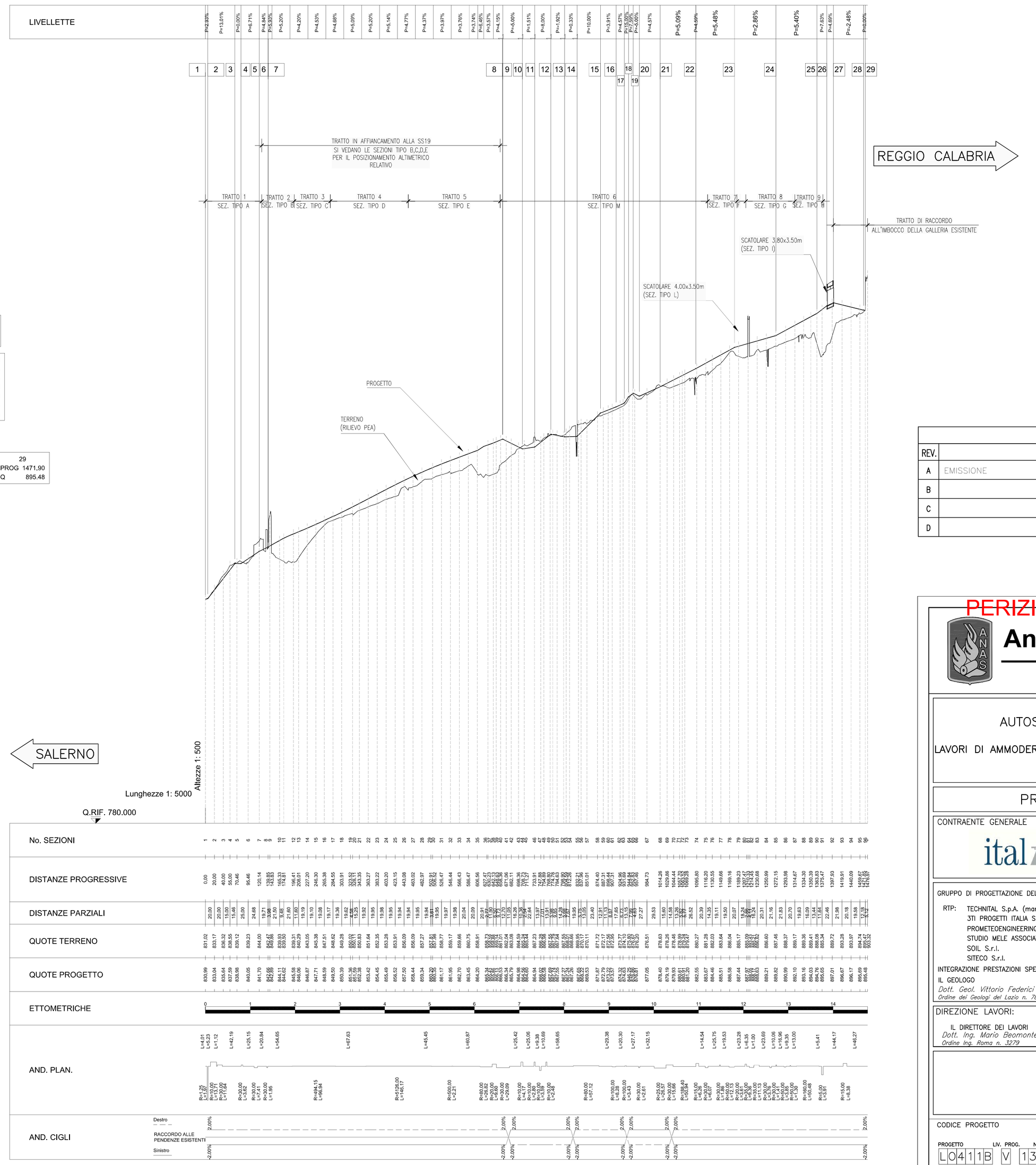
PROFILO LONGITUDINALE RECUPERO SEDIME FERROVIARIO
Scala 1:500 – 1:5000

1	2	3	4	5	6	7
PROG -0.00	PROG 5.48	PROG 65.65	PROG 79.56	PROG 120.11	PROG 139.85	PROG 139.96
Q 830.99	Q 831.15	Q 838.98	Q 838.98	Q 841.70	Q 842.66	Q 842.66
R 20.00	R 20.00	R 20.00	R 20.00	R 20.00	R 20.00	
T1 1.01	T1 1.31	T1 0.67	T1 0.19	T1 0.11		
T2 1.02	T2 1.30	T2 0.67	T2 0.19	T2 0.11		
F 0.03	F 0.04	F 0.01	F 0.00	F 0.00		
SV 2.02	SV 2.60	SV 1.34	SV 0.37	SV 0.22		
P1 2.9253%	P1 13.0071%	P1 0.0000%	P1 6.7112%	P1 4.8421%		
P2 13.0071%	P2 0.0000%	P2 6.7112%	P2 4.8421%	P2 5.9293%		

8	9	10	11	12	13	14
PROG 662.31	PROG 663.22	PROG 707.17	PROG 734.55	PROG 770.41	PROG 801.28	PROG 828.91
Q 866.70	Q 866.73	Q 864.54	Q 864.95	Q 867.82	Q 867.23	Q 867.32
R 20.00	R 20.00	R 20.00	R 20.00	R 20.00	R 20.00	R 20.00
T1 0.92	T1 0.65	T1 0.65	T1 1.00	T1 0.22	T1 0.97	
T2 0.92	T2 0.65	T2 0.65	T2 0.99	T2 0.22	T2 0.97	
F 0.02	F 0.01	F 0.01	F 0.02	F 0.00	F 0.02	
SV 1.83	SV 1.30	SV 1.30	SV 1.98	SV 0.45	SV 1.94	
P1 4.1537%	P1 -5.0000%	P1 1.5114%	P1 8.0000%	P1 -1.9193%	P1 0.3259%	
P2 -5.0000%	P2 1.5114%	P2 8.0000%	P2 -1.9193%	P2 0.3259%	P2 10.0025%	

15	16	17	18	19	20	21
PROG 881.22	PROG 916.15	PROG 934.30	PROG 943.81	PROG 954.26	PROG 967.93	PROG 1014.26
Q 872.55	Q 873.92	Q 874.75	Q 876.17	Q 876.97	Q 876.28	Q 878.40
R 20.00	R 20.00	R 20.00	R 20.00	R 20.00	R 20.00	R 20.00
T1 0.61	T1 0.07	T1 1.04	T1 0.75	T1 1.26	T1 0.96	T1 0.05
T2 0.61	T2 0.07	T2 1.05	T2 0.74	T2 1.26	T2 0.96	T2 0.05
F 0.01	F 0.00	F 0.03	F 0.01	F 0.04	F 0.02	F 0.00
SV 1.22	SV 0.13	SV 2.09	SV 1.48	SV 2.52	SV 1.91	SV 0.10
P1 10.0025%	P1 3.9127%	P1 4.5701%	P1 15.0000%	P1 7.5934%	P1 -5.0000%	P1 4.5701%
P2 3.9127%	P2 4.5701%	P2 15.0000%	P2 7.5934%	P2 -5.0000%	P2 4.5701%	P2 5.0860%

22	23	24	25	26	27	28	29
PROG 1093.98	PROG 1180.23	PROG 1272.60	PROG 1363.80	PROG 1386.15	PROG 1400.77	PROG 1467.94	PROG 1471.90
Q 882.45	Q 887.18	Q 889.83	Q 894.76	Q 896.46	Q 897.15	Q 895.48	Q 895.48
R 20.00	R 20.00	R 20.00	R 20.00	R 20.00	R 20.00	R 20.00	
T1 0.04	T1 0.26	T1 0.25	T1 0.22	T1 0.29	T1 0.72	T1 0.25	
T2 0.04	T2 0.26	T2 0.25	T2 0.22	T2 0.29	T2 0.72	T2 0.25	
F 0.00	F 0.00	F 0.00	F 0.00	F 0.00	F 0.01	F 0.00	
SV 0.08	SV 0.52	SV 0.51	SV 0.45	SV 0.59	SV 1.43	SV 0.50	
P1 5.0860%	P1 5.4847%	P1 2.8649%	P1 5.3991%	P1 7.6285%	P1 4.6942%	P1 -2.4758%	
P2 5.4847%	P2 2.8649%	P2 5.3991%	P2 7.6285%	P2 4.6942%	P2 -2.4758%	P2 0.0000%	



TRATTO 1 – SEZ. TIPO A
Lunghezza: circa 125m
Pista ciclabile in affianco alla rampa di accesso alla S.S.19

TRATTO 2 – SEZ. TIPO B
Lunghezza: circa 73m
Pista ciclabile in affianco alla S.S. 19 su allargo realizzato con allargamento della T.R. DG30–OS.07 già realizzata

TRATTO 3 – SEZ. TIPO C
Lunghezza: circa 81m
Pista ciclabile in affianco alla S.S. 19 su allargo realizzato con sostituzione della scarpata 3/2 sommitale e con innalzamento della T.R. DG30–OS.07

TRATTO 4 – SEZ. TIPO D
Lunghezza: circa 174m
Pista ciclabile in affianco alla S.S. 19 su allargo realizzato con nuova terra rinforzata

TRATTO 5 – SEZ. TIPO E
Lunghezza: circa 205m
Pista ciclabile in affianco alla S.S. 19 su allargo realizzato con nuova terra rinforzata

TRATTO 6
Lunghezza: circa 463m
Pista ciclabile su sede propria e su sistemazione finale del terreno già realizzata

TRATTO 7 – SEZ. TIPO F
Lunghezza: circa 65m
Pista ciclabile su sede propria e alla base della scarpata 3/2 di sostegno della S.S. 19.

TRATTO 8 – SEZ. TIPO G
Lunghezza: circa 109m
Pista ciclabile su prima banca della scarpata 3/2 di sostegno della S.S.19. Allargo verso valle della banca con realizzazione di un nuovo rilevato con pendenza 3/2

TRATTO 9 – SEZ. TIPO H
Lunghezza: circa 63m
Pista ciclabile su prima banca della scarpata 3/2 di sostegno della S.S.19. Allargo verso valle con realizzazione di una nuova terra rinforzata

NOTE:

MATRICE DI REVISIONE

REV.	DESCRIZIONE MODIFICA
A	EMISSIONE
B	
C	
D	

PERIZIA DI VARIANTE

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO – REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80
Dal km 153+400 al km 173+900
MACROLOTTO 3 – PARTE 2^

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

CONTRAENTE GENERALE
italSARC

IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE
ITALSARC S.c.p.A.
Il Direttore Tecnico
Ing. Valentina Benucci

GRUPPO DI PROGETTAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO
RTP: TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l.
STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.
SOIL S.r.l.
SITECO S.r.l.
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE *Dott. Ing. M. Raccosta*
IL GEOLOGO
Dott. Geol. Vittorio Federici
Ordine dei Geologi del Lazio n. 784

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVO DI DETTAGLIO
ALESSO Consulting s.r.l. (mandataria)
[illegible] s.r.l.
[illegible]
IL [illegible]
Dott. [illegible]
Ordine [illegible] n. 255
RESPONSABILI INTEGRAZIONE SPECIALISTICHE:
Dott. [illegible]
Ordine [illegible]

PROGETTISTA RESPONSABILE WBS
Dott. Ing. [illegible]
Ordine Ing. [illegible]

DIREZIONE LAVORI:
IL DIRETTORE DEI LAVORI
Dott. Ing. Mario Beomonte
Ordine Ing. Roma n. 3279
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE
Dott. Ing. Franco Pugliese
Ordine Ing. Firenze n. 5986

VISTO: [illegible]
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Silletta

PROGETTO STRADALE
RECUPERO SEDIME FERROVIARIO
PROFILO LONGITUDINALE PISTA CICLABILE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	NUMERO PROGRESSIVO ELABORATO:	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LO411B / LIV. PROG. V / N. PROG. 1301	V-P31-PS17-TRA-FL01_A.dwg	550/z	A	1:500–5000
CODICE ELAB. P31PS17TRAFL01				

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Perizia di variante ai sensi dell'art.11, comma 3 Norme generali C.S.A	16/12/2015	Signorini	Signorini	Moratello

WBS DI RIFERIMENTO : –