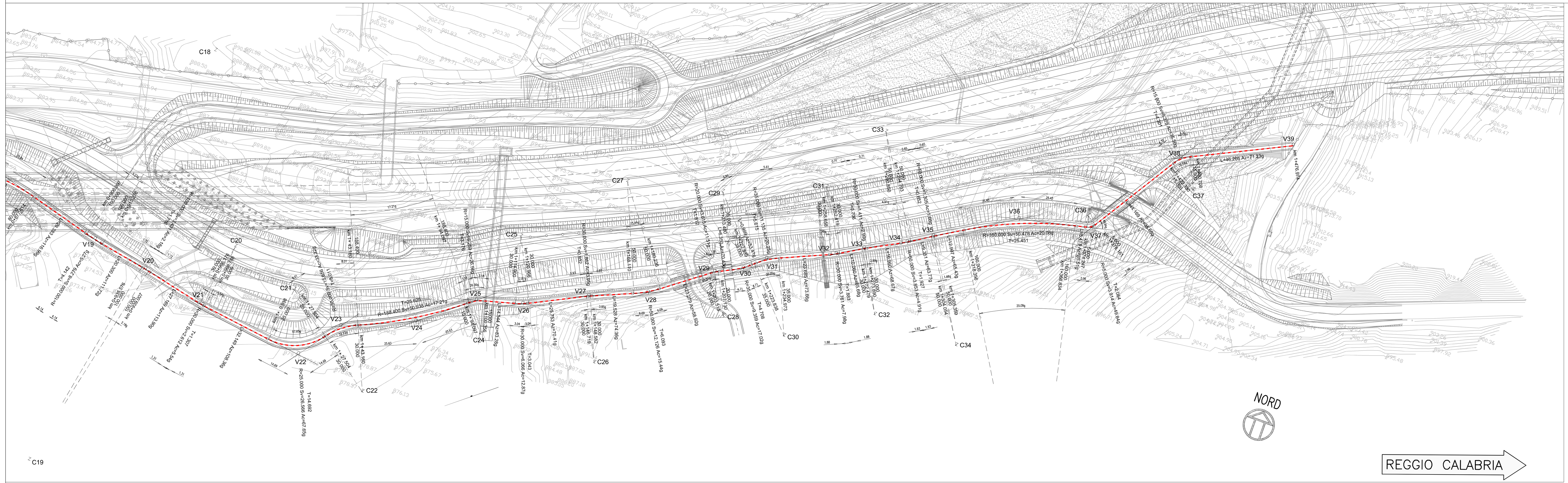
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO RECUPERO SEDIME FERROVIARIO
Scala 1:1000



R = raggio della curva circolare
Ac = angolo al centro
T = tangente della curva circolare
Sv = sviluppo
F = freccia della curva circolare
C = corda della curva circolare
A = parametro della clotoide
L = sviluppo della clotoide

Tau = angolo di deviazione
Tl = tangente lunga
Tc = tangente corta
xf = ascissa del punto finale della clotoide
yf = ordinata del punto finale della clotoide
rf = raggio finale della clotoide
Lr = lunghezza del rettifilo
Az = azimuth

DATI TRACCIAMENTO RECUPERO SEDIME FERROVIARIO

Vertice	X	Y
V1	2606580.003	4415273.868
V2	2606584.788	4415276.066
V3	2606578.631	4415289.368
V4	2606590.871	4415298.360
V5	2606639.269	4415310.492
V6	2606669.719	4415314.313
V7	2606693.511	4415323.596
V8	2606787.969	4415367.721
V9	2606971.847	4415412.882
V10	2607088.802	4415438.093
V11	2607162.689	4415453.680
V12	2607178.467	4415463.207
V13	2607199.120	4415464.517
V14	2607221.322	4415501.731
V15	2607244.653	4415518.246
V16	2607256.551	4415522.407
V17	2607267.108	4415531.214
V18	2607348.021	4415570.015
V19	2607409.141	4415553.306
V20	2607434.857	4415548.519
V21	2607464.331	4415541.978
V22	2607512.066	4415535.675
V23	2607525.614	4415553.892
V24	2607556.469	4415567.284
V25	2607578.866	4415585.390
V26	2607598.918	4415590.780
V27	2607625.492	4415604.105
V28	2607649.920	4415614.511
V29	2607674.835	4415633.265
V30	2607686.342	4415639.031
V31	2607694.764	4415646.597
V32	2607723.315	4415659.134
V33	2607734.170	4415665.628
V34	2607751.438	4415674.885
V35	2607761.488	4415681.314
V36	2607794.964	4415701.518
V37	2607827.042	4415708.946
V38	2607853.901	4415751.751
V39	2607899.393	4415773.832

Centro	X	Y
C1	2606583.127	4415276.679
C2	2606591.140	4415286.149
C3	2606603.883	4415270.694
C4	2606644.804	4415280.951
C5	2606662.286	4415343.616
C6	2606681.698	4415351.189
C7	2606953.054	4414899.430
C8	2608123.492	4410417.390
C9	2607193.087	4414949.089
C10	2607132.929	4415529.163
C11	2607184.616	4415443.557
C12	2607181.452	4415493.456
C13	2607228.826	4415494.791
C14	2607249.282	4415509.271
C15	2607251.538	4415531.247
C16	2607272.557	4415522.737
C17	2607355.707	4415484.978
C18	2607431.515	4415650.859
C19	2607414.868	4415450.522
C20	2607469.554	4415571.549
C21	2607500.773	4415562.383
C22	2607544.906	4415529.562
C23	2607457.956	4415729.907
C24	2607585.827	4415571.728
C25	2607588.191	4415618.961
C26	2607638.106	4415576.870
C27	2607624.719	4415658.123
C28	2607685.415	4415616.196
C29	2607666.454	4415668.214
C30	2607713.977	4415616.808
C31	2607709.529	4415685.845
C32	2607748.966	4415639.520
C33	2607726.117	4415718.042
C34	2607787.884	4415638.844
C35	2607855.852	4415551.384
C36	2607823.904	4415713.352
C37	2607864.321	4415740.135

Curva	R	Ac	Tan	Sv	Fr
V 2	1.250	100.19g	1.254	1.967	0.367
V 3	10.000	87.26g	8.176	13.707	2.258
V 4	30.000	24.70g	5.894	11.640	0.563
V 5	30.000	7.69g	1.814	3.623	0.055
V 6	30.000	15.73g	3.726	7.415	0.229
V 7	30.000	4.14g	0.976	1.950	0.016
V 8	494.151	12.49g	48.627	96.941	2.375
V 9	5126.000	1.82g	73.090	146.171	0.521
V 10	500.000	0.28g	1.104	2.208	0.001
V 11	80.000	21.35g	13.539	26.823	1.122
V 12	20.000	30.55g	4.893	9.597	0.573
V 13	30.000	61.72g	15.801	29.086	3.457
V 14	10.000	26.54g	2.115	4.169	0.216
V 15	10.000	17.80g	1.407	2.796	0.098
V 16	10.000	22.85g	1.814	3.589	0.161
V 17	10.000	15.80g	1.247	2.481	0.077
V 18	80.000	45.45g	29.838	57.119	5.044
V 19	100.000	5.27g	4.142	8.279	0.086
V 20	100.000	2.18g	1.716	3.431	0.015
V 21	30.000	5.54g	1.307	2.612	0.028
V 22	25.000	67.65g	14.692	26.566	3.446
V 23	30.000	33.22g	8.011	15.656	1.016
V 24	188.400	17.21g	25.625	50.938	1.719
V 25	15.000	26.56g	3.176	6.259	0.325
V 26	30.000	12.87g	3.043	6.066	0.153
V 27	30.000	3.95g	0.932	1.862	0.014
V 28	50.000	15.44g	6.093	12.126	0.367
V 29	20.000	11.51g	1.812	3.615	0.082
V 30	35.000	17.02g	4.708	9.359	0.312
V 31	35.000	20.25g	5.615	11.135	0.442
V 32	30.000	7.98g	1.883	3.761	0.059
V 33	30.000	2.99g	0.706	1.411	0.008
V 34	50.000	4.91g	1.927	3.853	0.037
V 35	50.000	1.66g	0.652	1.305	0.004
V 36	160.000	20.08g	25.451	50.478	1.987
V 37	5.000	49.84g	2.064	3.914	0.378
V 38	15.000	35.56g	4.301	8.378	0.581

MATRICE DI REVISIONE

REV.	DESCRIZIONE MODIFICA
A	EMISSIONE
B	
C	
D	

PERIZIA DI VARIANTE

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO – REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80
Dal km 153+400 al km 173+900
MACROLOTTO 3 – PARTE 2^

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

CONTRAENTE GENERALE: italSARC

IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE
ITALSARC S.c.p.A.
Il Direttore Tecnico
Ing. Maurizio Benucci

GRUPPO DI PROGETTAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO
RTP: TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l.
STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.
SOIL S.r.l.
SITECO S.r.l.
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE *Dott. Ing. M. Raccosta*
IL GEOLOGO
Dott. Geol. Vittorio Federici
Ordine dei Geologi del Lazio n. 784

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DETTAGLIO
RTP: BM Ingegneria S.r.l. (mandataria)
AI Ingegneria Geotecnica S.r.l.
SITECO S.r.l.
IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Carlo Alessio
Ordine dei Geologi del Piemonte n. 255
RESPONSABILE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Georgios Kalamaras
Ordine Ing. Torino n. 8178

PROGETTISTA RESPONSABILE WBS
Dott. Ing. Ines Moratello
Ordine Ing. Verona n. A1617

DIREZIONE LAVORI:
IL DIRETTORE DEI LAVORI
Dott. Ing. Mario Beomonte
Ordine Ing. Roma n. 3279
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE
Dott. Ing. Franco Pugliese
Ordine Ing. Firenze n. 5986

VISTO: ANAS S.p.A. –
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Silletta

PROGETTO STRADALE
RECUPERO SEDIME FERROVIARIO
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	NUMERO PROGRESSIVO ELABORATO:	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0411B – LIV. PROG. V – N. PROG. 1301	V-P31-PS17-TRA-PT01_A.dwg	550/aa		
	CODICE ELAB. P31 PS17 TRA PT01		A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Perizia di variante ai sensi dell'art.11, comma 3 Norme generali C.S.A	11/01/2016	Signorini	Signorini	Moratello

WBS DI RIFERIMENTO : –