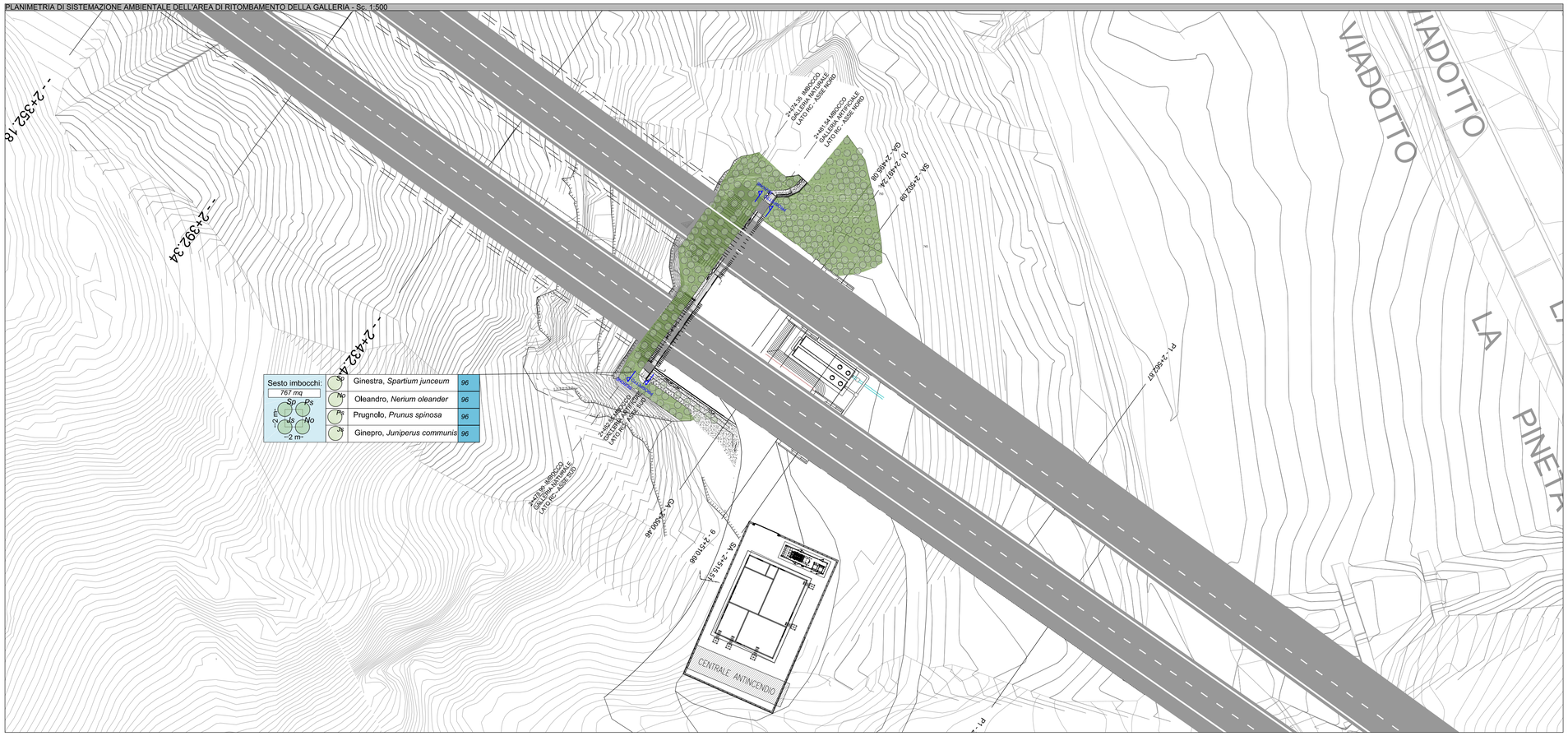
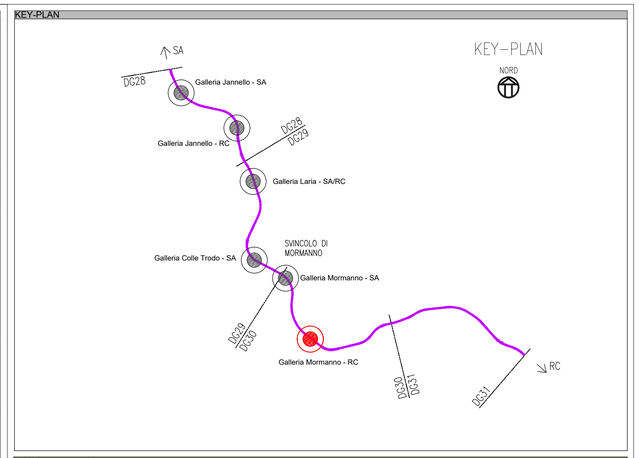
PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE AMBIENTALE DELL'AREA DI RITOMBAMENTO DELLA GALLERIA - Sc. 1:500



KEY-PLAN



Opere a verde

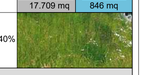
INTERVENTO: *inerbimento*

L'inerbimento cerca di ricostruire la prateria tipica dell'area impiegando nell'idrosemina sementi autoctoni. Si interverrà con collanti lungo il tracciato e senza nelle restanti aree.

SUPERFICIE TOT:	SUP. TAVOLA:
17.709 mq	846 mq

Brachypodium pinnatum	15	*Festuca ovina*	10
Dactylis glomerata	20	*Anthyllis vulneraria*	5
Lolium perenne	15	*Poa bulbosa*	5
Bromus erectus	10	*Cynodon dactylon*	5
Agrostis tenuis	10	*Trifolium repens*	5
			100%

Tipologia intervento:
- riporto di terreno vegetale
- geostuoia per tratti con pendenza > al 40%
- inerbimento mediante idrosemina



INTERVENTO: *macchia arbustiva ornamentale.*
Sesti d'impianto 4 piante ogni 4 mq.

SUPERFICIE TOT:	SUP. TAVOLA:
17.709 mq	846 mq

Sp	Ginestra, *Spartium junceum*	96
No	Oleandro, *Nerium oleander*	96
Ps	Prugnolo, *Prunus spinosa*	96
Js	Ginepro, *Juniperus communis*	96

Tipologia intervento:
- riporto di terreno vegetale
- geostuoia nei tratti con pendenza > del 40%
- inerbimento mediante idrosemina
- messa a dimora arbusti

L'intervento è previsto negli imbocchi delle gallerie che sono tra gli interventi a maggiore valenza paesaggistica . Si interviene mediante la creazione di macchie arbustive con specie a fioritura abbondante e con funzione di arricchimento cromatico, estetico-percettiva e oltre che con buone doti di rusticità e pionierismo.

INTERVENTO: *rivestimento portali.*
individui isolati

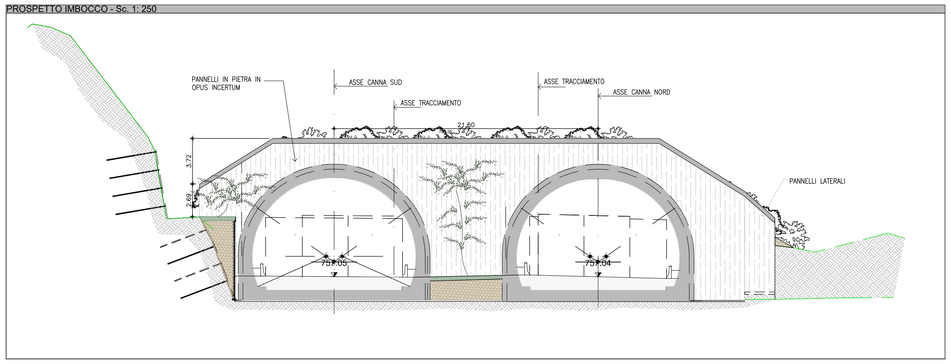
PIANTE TOT:	PIANTE x TAV:
21	3

Edera, *Edera elix*	3

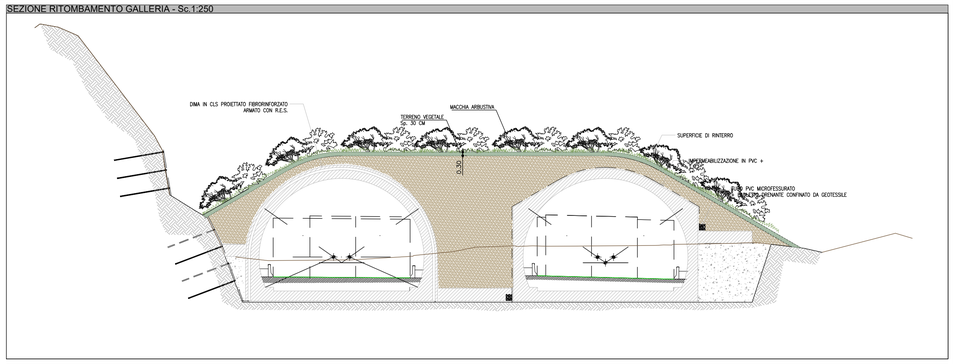
Tipologia intervento:
- messa a dimora di essenze rampicanti da fissarsi ai pannelli in pietra del portale

L'intervento è previsto sui portali rivestiti in pietra degli imbocchi delle gallerie ed ha lo scopo di migliorarne l'inserimento nel paesaggio.

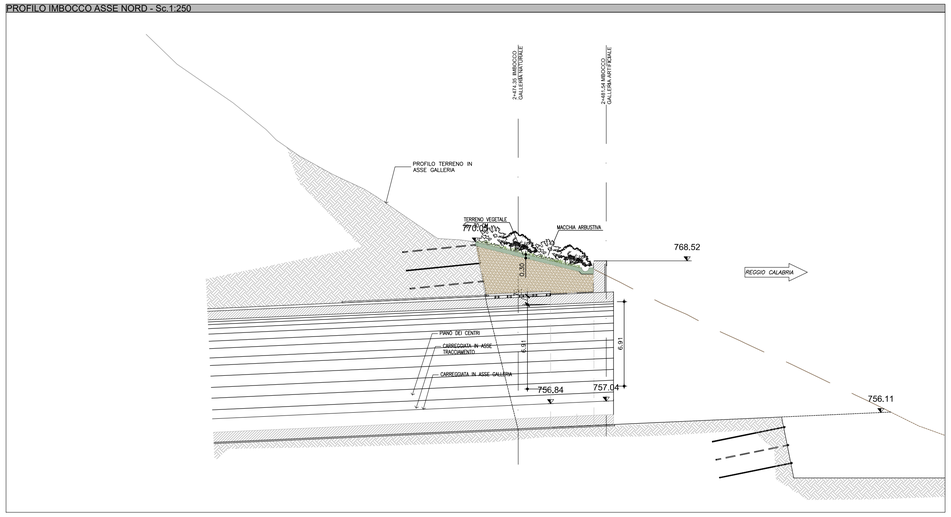
PROSPETTO IMBOCCO - Sc. 1: 250



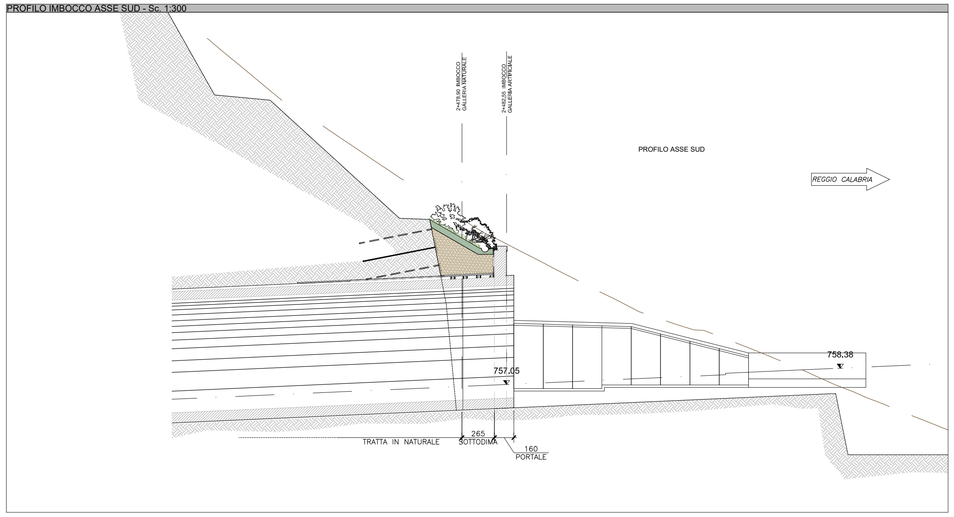
SEZIONE RITOMBAMENTO GALLERIA - Sc.1:250



PROFILO IMBOCCO ASSE NORD - Sc.1:250



PROFILO IMBOCCO ASSE SUD - Sc. 1:300



PERIZIA DI VARIANTE

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO – REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80
Dal km 153+400 al km 173+900
MACROLOTTO 3 – PARTE 2^

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

CONTRAENTE GENERALE
ital SARC

IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE
ITALSARC S.c.p.A.
Il Direttore Tecnico
Ing. Valentina Benucci

GRUPPO DI PROGETTAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO
RTP: TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l.
STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.
SOIL S.r.l.
SITECO S.r.l.
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE *Dott. Ing. M. Raccosta*
IL GEOLOGO
Dott. Geol. Vittorio Federici
Ordine dei Geologi del Lazio n. 784

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RTP: [illegible] (mandataria)
BM [illegible]
AK [illegible]
SITE [illegible]
IL GEOLOGO
Dott. Geol. [illegible]
Ordine dei Geologi del [illegible]
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Georgios Kalamaras
Ordine Ing. Torino n. [illegible]

ORDINE DEI GEOLOGI DEL PIEMONTE
ALESSIO CAMPI
N° 265

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
Dott. Ing. GEORGIOS KALAMARAS
n° 6178 H

PROGETTISTA RESPONSABILE WBS
Dott. Massimiliano Bechini

DIREZIONE LAVORI:
IL DIRETTORE DEI LAVORI
Dott. Ing. Mario Beomonte
Ordine Ing. Roma n. 3279

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE
Dott. Ing. Franco Pugliese
Ordine Ing. Firenze n. 5986

VISTO: ANAS S.p.A.
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Silletta

PROGETTO DELLE MODIFICHE TECNICHE APPORTATE AL PE
OPERE D'ARTE MAGGIORI – GALLERIE MORMANNO
IMBOCCO LATO REGGIO CALABRIA
Interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale – Dettagli – Planimetria, prospetto, sezione

CODICE PROGETTO	NOME FILE / NUMERO PROGRESSIVO ELABORATO:	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0411B LIV. PROG. V N. PROG. 1301	T00-IA03-AMB-DC44_A.dwg 2145/p CODICE ELAB. T00IA03AMBDC44	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Aprile 2016	COLACILLO	BECHINI	POSSATI

WBS DI RIFERIMENTO :