

La presente copia fotostatica composta di N° 4..... fogli è conforme al suo originale.  
Roma, li 24-10-2016.



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Commissione Tecnica di Verifica  
Ambientale - VIA e VAS

*Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*

**Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS**

*Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale*

**Parere n. 2179 del 30/09/2016**

<b>Progetto:</b>	<p><i>Variante ex art. 169 D.lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii.</i></p> <p><b>Linea ferroviaria Palermo-Messina Tratto Fiumetorto - Cefalù -Ogliastrillo Compresa la galleria "Monte Poggio Maria". Fabbricato Tecnologico ubicato al Km 57 ca Progetto Esecutivo Variante</b></p> <p><b>ID_VIP 3420</b></p>
<b>Proponente:</b>	<b>ITALFERR S.P.A.</b>

*[Handwritten notes and signatures on the right margin]*

*[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page]*

## 1. PREMESSA

Oggetto del presente parere è l'esame, nell'ambito del Progetto Esecutivo: "*Linea ferroviaria Palermo Messina tratto Fiumetorto-Cefalù-Ogliastrillo - Compresa la galleria Monte Poggio Maria*", presentato dalla Società Ital-Ferr S.p.A., ai sensi dell'art. 169, comma 4 del D.lgs. 163/2006, della proposta di Variante presentata con l'istanza prot. AGCS.CPM.0055907.16.U del 05/08/2016, acquisita al prot.20863/DVA del 08/08/2016, relativa al "*Fabbricato Tecnologico ubicato al Km 57 ca*".

Il presente parere prevede, quindi, la verifica ai sensi dell'art.169, comma 4 del D.Lgs.n.162/2006 e s.m.i. della sussistenza o meno delle condizioni del comma 3 dell'art. 169 citato, per il quale le proposte di variazione progettuale possono essere approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore;

## 2. ITER TECNICO-AMMINISTRATIVO

### VISTI

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "*Norme in materia ambientale*" e ss.mm.ii. ed in particolare l'art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;
- la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*";
- il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*" e ss.mm.ii. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che "*disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997*";
- il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante "*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*" e, in particolare, l'art. 216 "*Disposizioni transitorie e di coordinamento*", comma 27;
- il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii., concernente "*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248*" ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;
- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;
- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n. GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS ed i successivi decreti integrativi;
- il Decreto Ministeriale n. 308 del 24/12/2015 recante gli "*Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale*";

**VISTO** il Parere n° 724 del 28 novembre 2003, con il quale l'Assemblea plenaria della Commissione Speciale VIA ha espresso parere favorevole, con prescrizioni, al progetto "*Linea ferroviaria Palermo Messina tratto Fiumetorto-Cefalù-Castelbuono*";

**PRESO ATTO** che il suddetto Progetto è stato successivamente approvato dalla Conferenza di Servizi, con sessione conclusiva del 03.10.2003, come da verbale emesso in data 11.02.2004;

**VISTO** il Parere, emesso con prot. DSA-2007-19384 del 10/7/2007, con il quale l'Assemblea plenaria della Commissione Speciale VIA ha approvato la "Relazione di ottemperanza" sul progetto della sub-tratta "*Linea ferroviaria Palermo Messina tratto Fiumetorto-Ogliastrillo*";

Raddoppio linea ferroviaria Palermo-Messina. Tratto Fiumetorto-Cefalù Ogliastrillo compresa la galleria "Monte Poggio Maria" - Variante "Fabbricato tecnologico ubicato al km 57 ca".

**PRESO ATTO** che la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali del MATTM, con nota prot. DVA-2014-29702 del 18/09/2014, ha trasmesso la comunicazione sull'esito positivo delle verifiche tecniche e amministrative per la procedibilità della istanza di cui sopra e per lo svolgimento della procedura ex art. 169, D.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., sulla Variante presentata.

**PRESO ATTO** che in data 05/09/2016, con nota prot. CTVA-2016-0003002, il Presidente della Commissione Via procedeva alla nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS, per l'espletamento della suddetta procedura.

**PRESO ATTO** che la Documentazione consegnata da Italferr S.p.A. con nota prot. AGCS.CPM.0055907.16.U del 05/08/2016, contestualmente alla citata istanza, consiste globalmente in :

- Inquadramento territoriale;
- Elaborati proposta progettuale di variante.

**PRESO ATTO** della nota prot. AGCS.CPM.00660093.16.U del 29/09/2016, inviata per mezzo PEC ed assunta in pari data al prot. CTVA-2016-0003299, in cui il Proponente, in riferimento al progetto in esame precisa come la realizzazione delle opere in parola non comporti nessun incremento, rispetto a quanto previsto, del materiale movimentato nell'ambito del progetto di cui al citato Decreto VIA n. 724 del 28/11/2003.

**RICORDATE** tutte le caratteristiche dell'opera in generale e degli interventi specifici di seguito esposti:

### 3. RICHIAMI SINTETICI SULL'OPERA

L'intervento in oggetto è inserito fra quelli strategici di preminente interesse nazionale di cui all'allegato 2 alla delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121 (Legge obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche) e prevede il raddoppio del binario nel tratto compreso fra Fiumetorto e Castelbuono (via Cefalù), come parte dell'itinerario Palermo - Messina, tuttora penalizzato dall'esistenza di tratte a semplice binario. Il progetto rientra negli strumenti di programmazione settoriale nazionale e regionale ed in particolare tra quelli della L.443/2001, (c.d. Legge obiettivo) e relativa Delibera CIPE n\_121 del 21 dicembre 2001, negli interventi previsti dal Piano Generale Trasporti, nonché nell'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Ferroviario, rientrante nell'ambito dell'Intesa Istituzionale di Programma sottoscritta tra il Governo e la Regione Sicilia in data 13.9.1999.

### 4. CONTENUTI DEL PROGETTO

Il Progetto Definitivo relativo alla linea ferroviaria Fiumetorto-Ogliastrillo, comprensivo del progetto delle opere di attraversamento della linea ferroviaria, è parte dell'intervento di 1° fase relativo al raddoppio della linea ferroviaria Palermo-Messina e più precisamente quello relativo al tratto compreso tra Termini Imerese e Lascari (tratta Fiumetorto-Ogliastrillo), per una lunghezza complessiva di circa 20 Km. Trattasi del primo dei lotti del più ampio progetto di raddoppio della linea ferroviaria Palermo-Messina, tratto Fiumetorto-Cefalù-Castelbuono, approvato in Conferenza di Servizi come da provvedimento finale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n° 208/CdS-Op-Min del 11/02/2004, e da Decreto di Compatibilità Ambientale n. 724 del 28 novembre 2003.

Il progetto si inserisce nel programma generale di implementazione di tutta la linea Palermo-Messina tuttora penalizzata dall'esistenza di tratte a semplice binario che, con progetto di raddoppio di questa come di altre tratte, porterebbe ad un notevole incremento nell'offerta dei servizi di trasporto a diverso livello:

- nazionale per i collegamenti viaggiatori e merci;
- locale per la sua valenza di trasporto metropolitano verso il capoluogo regionale.

Il progetto in esame pur prevedendo il raddoppio di linea esistente per circa il 33% del percorso, non è incompatibile con le destinazioni d'uso contenute nei PRG dei Comuni attraversati, pur nella necessità di alcuni interventi nella rete viaria locale.

Il tracciato si mantiene in aree costiere pianeggianti per tutto il primo tratto, da Fiumetorto a Lascari, dall'inizio alla progressiva km 58+500 circa, si sviluppa su depositi marini che ospitano una consistente falda a pelo libero, con superficie freatica a 2÷3 metri dal piano di campagna, su cui non si evidenziano dissesti di rilevante importanza; nella seconda parte, invece, interessata prevalentemente da terreni di natura flyschoidi, in aree a morfologia collinare o montana, in cui sono presenti dinamiche di versante accentuate e dove sono segnalati fenomeni di dissesto,

*[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]*

la soluzione progettuale, sviluppata prevalentemente in galleria, non produce interferenze con i suddetti dissesti.

Dal punto di vista vegetazionale, faunistico ed ecologico, l'area su cui si sviluppa il tracciato, relativamente alla prima parte (dall'inizio alla stazione di Lascari), è in genere povero di elementi di naturalità, dominando le colture agrarie di tipo seminativo o orticolo; nella seconda parte, di maggior interesse dal punto di vista degli aspetti vegetazionali, ecologici e paesaggistici, le aree interessate vengono invece attraversate, a minimizzazione degli impatti, con un tracciato quasi tutto in galleria.

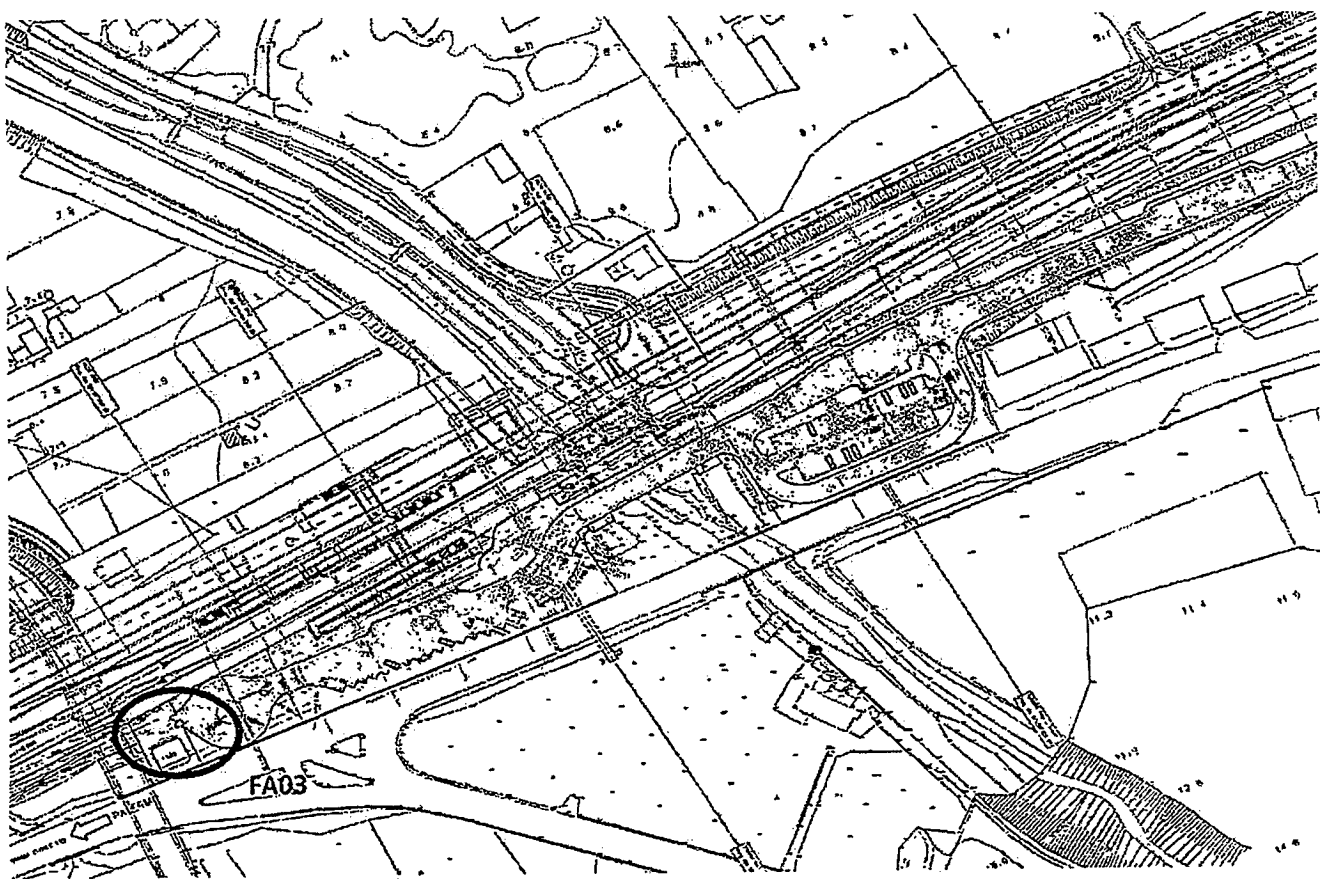
#### 4.1. PROPOSTA DI VARIANTE

Il Progetto Esecutivo prevede, per il tratto di intervento dal km 48+256 (comune di Termini Imerese) al km 58+042 (comune di Lascari), la realizzazione del raddoppio ferroviario in affiancamento alla linea in esercizio, in regime quindi di soggezione dell'esercizio ferroviario;

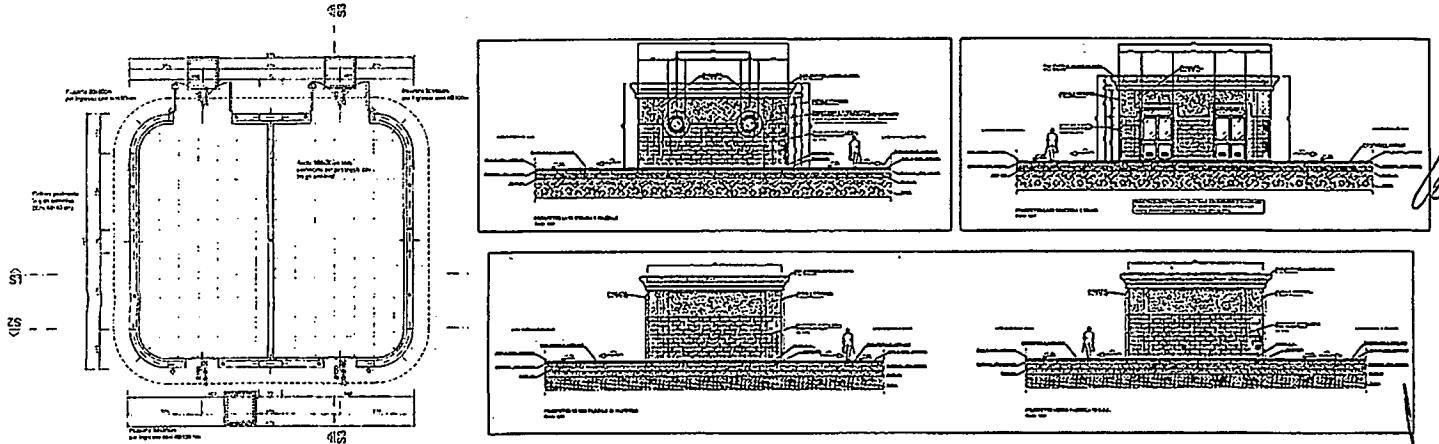
Successivamente alla consegna dei lavori, il Contraente Generale ha proposto di adottare una modifica ad un fabbricato atto ad ospitare alcuni impianti necessari per la sicurezza della circolazione ferroviaria, modifica consistente in una notevole riduzione dell'ingombro del fabbricato ed una diversa localizzazione dello stesso, al fine di conseguire una riduzione delle soggezioni dell'esercizio ferroviario.

La variante, come illustrato nelle planimetrie allegate, consiste infatti in una diversa collocazione del fabbricato che, nella sua nova configurazione ridotta, sarebbe collocato in corrispondenza di un'area annessa al parcheggio della fermata ferroviaria di Lascari, in corso di realizzazione, in un'area, già prevista nel Progetto Definitivo autorizzato e pertanto oggetto di dichiarazione di Pubblica Utilità e già acquisita con procedimento di espropriazione.

La nuova configurazione del fabbricato è esposta nelle planimetrie seguenti:



**Nuova Planimetria in Variante**



## Pianta-Prospetti Nuovo Fabbricato Tecnologico

### 5. VALUTAZIONI

VALUTATO che per quanto riguarda le condizioni di cui al comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs.n.163/2006, la variante proposta non assume rilievo sotto l'aspetto localizzativo, né comporta altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto precedentemente approvato, e non richiede l'attribuzione di nuovi finanziamenti a carico dei fondi.

**Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO**  
**la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale VIA – VAS**

**ESPRIME PARERE**

**ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006,**

che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art.169 perché la proposta di Variante relativa al progetto "Linea ferroviaria Palermo-Messina, Tratto Fiumetorto – Cefalù –Ogliastrillo, Compresa la galleria "Monte Poggio Maria", relativamente al "Fabbricato Tecnologico ubicato al Km 57 ca", sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

Ing. Guido Monteforte Specchi  
(Presidente)  
Cons. Giuseppe Caruso  
(Coordinatore Sottocommissione VAS)  
Dott. Gaetano Bordone  
(Coordinatore Sottocommissione VIA)  
Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres  
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)  
Avv. Sandro Campilongo  
(Segretario)

**ASSENTE**

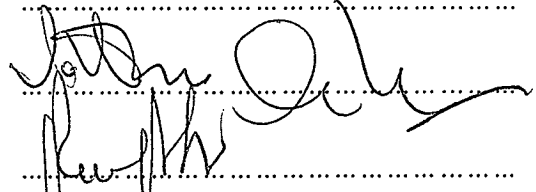
*[Handwritten signatures and initials over the ASSENTE stamp]*

*[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]*

Prof. Saverio Altieri

ASSENTE

Prof. Vittorio Amadio



Dott. Renzo Baldoni

ASSENTE

Avv. Filippo Bernocchi

Ing. Stefano Bonino

ASSENTE

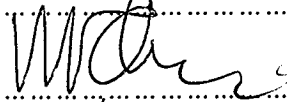
Dott. Andrea Borgia

ASSENTE

Ing. Silvio Bosetti

ASSENTE

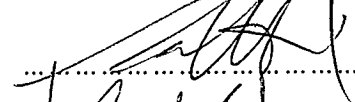
Ing. Stefano Calzolari



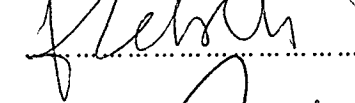
Ing. Antonio Castelgrande



Arch. Giuseppe Chiriatti



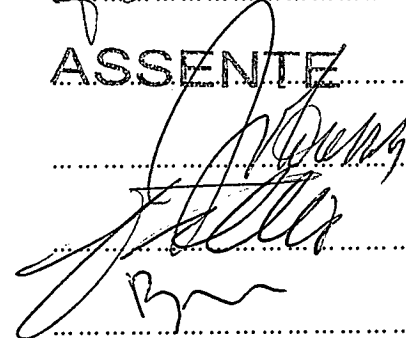
Arch. Laura Cobello



Prof. Carlo Collivignarelli

ASSENTE

Dott. Siro Corezzi



Dott. Federico Crescenzi

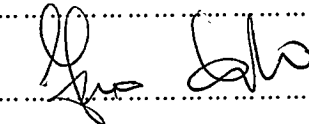
ASSENTE

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

Dott. Marco De Giorgi

ASSENTE

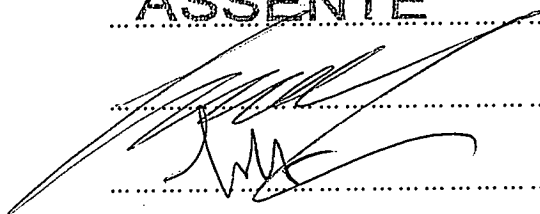
Ing. Chiara Di Mambro



Ing. Francesco Di Mino

ASSENTE

Avv. Luca Di Raimondo



Ing. Graziano Falappa

Arch. Antonio Gatto

ASSENTE

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

100/111  
11/11/15

~~Prof. Antonio Grimaldi~~

Ing. Despoina Karniadaki

Dott. Andrea Lazzari

Arch. Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

Arch. Bortolo Mainardi

Avv. Michele Mauceri

Ing. Arturo Luca Montanelli

Ing. Francesco Montemagno

Ing. Santi Muscarà

Arch. Eleni Papaleludi Melis

Ing. Mauro Patti

Cons. Roberto Proietti

Dott. Vincenzo Ruggiero

Dott. Vincenzo Sacco

Avv. Xavier Santiapichi

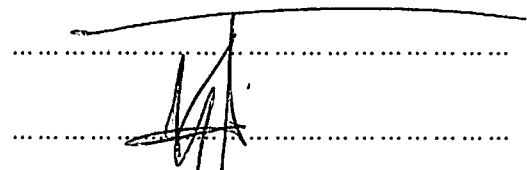
Dott. Paolo Saraceno

Dott. Franco Secchieri

Arch. Francesca Soro

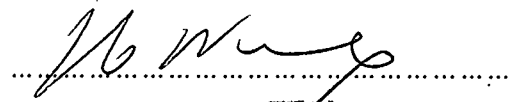
Dott. Francesco Carmelo Vazzana

Ing. Roberto Viviani



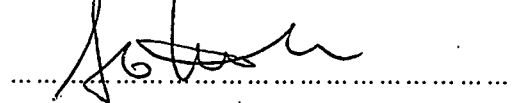
ASSENTE

ASSENTE

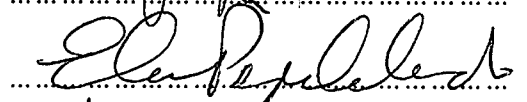


ASSENTE

ASSENTE

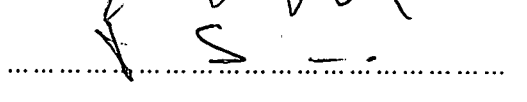
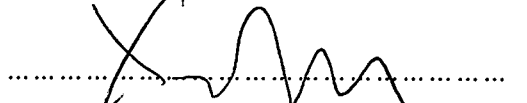
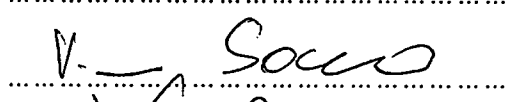


ASSENTE

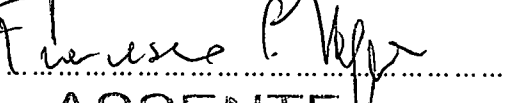
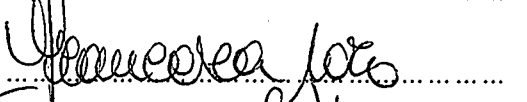


ASSENTE

ASSENTE



ASSENTE



ASSENTE

d