



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

***Progetto/Piano/Programma*** Raddoppio linea ferroviaria Palermo-Messina. Tratto Fiumetorto-Cefalù-Ogliastrillo compresa la galleria “Monte Poggio Maria”. Variante “Sottovia SL 14 ubicato al km 57+989 e stralcio sottovia SL 15 ubicato al km 58+050, riferito alla medesima tratta”

---

***Procedimento*** Procedura di Variante, ex art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.

---

***ID Fascicolo*** 3421

---

***Proponente*** Italferr S.p.A.

---

***Elenco allegati*** Parere CTVA n. 2180 del 30/09/2016

---

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-LO  
Data: 13/10/2016

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 13/10/2016

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

**VISTO** l'ex art. 169 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

**VISTO** l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

**VISTO** il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e in particolare l'art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama per quanto applicabile il D.Lgs. 163/2006;

**VISTO** il Decreto n. 724 del 28 novembre 2003 emesso a seguito del parere dall'esito positivo con prescrizioni della Commissione per le Valutazioni dell'Impatto Ambientale, n. 558 del 9 ottobre 2003 e relativo alla pronuncia di compatibilità ambientale del progetto definitivo “*Linea Ferroviaria Palermo-Messina, raddoppio Fiumetorto-Cefalù-Castelbuono, tratta Ogliastrillo-Castelbuono*”;

**CONSIDERATO** che il Progetto Definitivo “*Linea Ferroviaria Palermo-Messina, raddoppio del tratto Fiumetorto-Cefalù-Castelbuono*” è stato approvato dalla Conferenza di Servizi del 03/10/2003;

**VISTO** il Provvedimento Direttoriale prot. DSA-2007-19384 del 10 luglio 2007 emesso a seguito del parere dall'esito ottemperato della Commissione per le Valutazioni dell'Impatto Ambientale, n. 936 del 25 giugno 2007 e relativo alla Verifica di Ottemperanza alle prescrizioni lett. c), d) ed m), di cui al Decreto di compatibilità ambientale n. 724 del 28 novembre 2003 del Progetto Esecutivo “*Linea ferroviaria Palermo-Messina, tratto Fiumetorto-Ogliastrillo*”;

**VISTO** il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-DEC-2015-214 del 25 giugno 2015 emesso a seguito del parere dall'esito ottemperato della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1801 del 29 maggio 2015 e relativo alla Verifica di Ottemperanza alle prescrizioni lett. a), h), l) e m) di cui al Decreto di compatibilità ambientale n. 724 del 28 novembre 2003 del Progetto Esecutivo “*Linea ferroviaria Palermo-Messina, raddoppio Fiumetorto-Cefalù-Castelbuono, tratta Ogliastrillo-Castelbuono*”;

**VISTA** la nota prot. 5512 del 05/08/2016, acquisita al prot. 20702/DVA del 08/08/2016, con la quale la Società Italferr S.p.A. ha avanzato istanza ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per l'approvazione della variante “*Sottovia SL 14 ubicato al km 57+989 e stralcio sottovia SL 15 ubicato al km 58+0,50*” sulla “*Linea Ferroviaria Palermo-Messina tratto Fiumetorto-Cefalù-Ogliastrillo, compresa la galleria “Monte Poggio Maria”*”;

**VISTA** la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, prot. 21179/DVA del 22/08/2016, con la quale ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS la documentazione pervenuta ai fini delle attività istruttorie di competenza;

**CONSIDERATO** che oggetto del presente Provvedimento è la proposta di Variante relativa al *“Sottovia SL 14 ubicato al km 57+989 e Stralcio sottovia SL 15 ubicato al km 58+050, riferito alla medesima tratta”* nell’ambito del progetto esecutivo *“Linea ferroviaria Palermo-Messina tratto Fiumetorto-Cefalù-Ogliastrillo, compresa la galleria Monte Poggio Maria”*;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2180 del 30 settembre 2016 di esito positivo, acquisito al prot. 24380/DVA del 6 ottobre 2016 che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

### **DETERMINA**

che la proposta di Variante relativa al progetto *“Linea Ferroviaria Palermo-Messina, tratto Fiumetorto-Cefalù-Ogliastrillo, compresa la galleria “Monte Poggio Maria”* relativamente al *“Sottovia SL 14 ubicato al km 57+989 e stralcio sottovia SL 15 ubicato al km 58+0,50, riferito alla medesima tratta”* non assume rilievo sotto l’aspetto localizzativo, né comporta altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto precedentemente approvato, e non richiede l’attribuzione di nuovi finanziamenti a carico dei fondi, e che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dell’art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. perché la proposta di Variante relativa al progetto, sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell’atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)