

m_ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.I.0025460.19-10-2016

VAS RELATIVA AL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI - COMUNCAZIONE AI

SOGGETTI COMPETENTI IN MATERIA AMBIENTALE DI AVVIO DELLA CONSULTAZIONE



AUTORITÀ DI BACINO DELLA PUGLIA

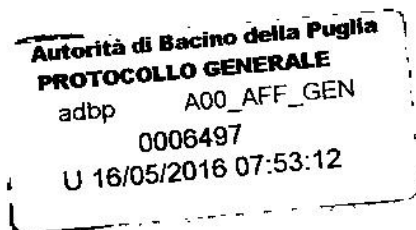
L.R. 9 Dicembre 2002 n. 19

C/o INNOVA PUGLIA S.P.A - (EX TECNOPOLIS CSATA)

Str. Prov. per Casamassima Km 3 - 70010 Valenzano - Bari

tel. 080 9182200 - fax. 080 9182244 - C.F. 93289020724

www.adb.puglia.it e-mail: segreteria@adb.puglia.it



Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione generale per le Valutazione
e Autorizzazioni Ambientali
Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo n. 44
00147 - Roma
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo
Direzione Generale Belle Arti e Paesaggio
Servizio III Tutela del Paesaggio
Via di san Michele n. 22
00153 - Roma
mbac-dg-beap.servizio3@mailcert.beniculturali.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio del gabinetto del Ministro
Via Nomentana n. 2
00161 - Roma
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov

Enac - Ente Nazionale per l'Aviazione civile
Viale Castro Prteorio n. 118
00185 - Roma
protocollo@pec.enac.gov.it

Oggetto: *"Valutazione Ambientale Strategica relativa al Piano Nazionale degli Aeroporti - Comunicazione ai soggetti competenti in materia ambientale di avvio della consultazione ai sensi dell'art. 13 c. 1 del D.Lgs 152/2006 e smi."*

In riferimento alla nota ENAC prot. 0013882-P del 10/02/2016, acquisita con ns prot. n. 1827 del 15/02/2016 con la quale veniva avviata la consultazione preliminare relativa al Piano Nazionale degli Aeroporti, si fa presente quanto segue.

Responsabile del procedimento
Arch. Alessandro Cantatore
0809182202

Premesso che il PNA si pone come "Piano delle Regole" ossia strumento di pianificazione il cui esito si sostanzia nella definizione non di un assetto desiderato quanto invece in quella delle condizioni che governano la trasformazione e/o l'evoluzione, si evidenzia come la filosofia alla base della individuazione degli scali di interesse nazionale sia basato su due condizioni: la specializzazione di ruolo all'interno di un territorio e il pareggio di bilancio raggiunto dalle società di gestione.

Il PNA conta 8 obiettivi strategici, 10 operativi e 12 azioni strategiche. Tra queste ultime particolare importanza riveste la n. 12 "Policy Enac per la sostenibilità ambientale degli aeroporti" che prevede azioni differenziate per la realizzazione di nuove opere e per l'efficientamento energetico delle strutture esistenti.

Tra i sistemi ambientali considerati come possibili destinatari di effetti va annoverato il suolo e l'idrosfera, specie per l'uso del suolo e per la rete idrica superficiale e sotterranea. In particolare l'ecologia dei corsi d'acqua potrebbe essere impattata dall'incremento delle attività aeroportuale con riduzione della capacità autodepurante dell'ambiente fluviale.

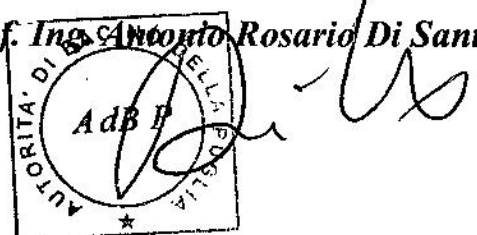
Per ognuna delle azioni operative ed ai fini della verifica di coerenza sono stati incrociati i fattori ambientali facenti capo ai 10 sistemi considerati (biodiversità, salute umana, flora e fauna, suolo, idrosfera, clima e aria, beni materiali, paesaggio, patrimonio culturale). La stessa verifica è stata fatta nel dettaglio per ogni singolo scalo. In funzione della complessità degli scali varia il tipo di analisi da effettuare e la relativa portata delle informazioni da inserire nel Rapporto ambientale.

Nel complesso si ritiene che la metodologia di verifica sia adatta a valutare la complessità delle azioni di piano in relazione ai fattori ambientali, che l'indice del Rapporto Ambientale sia completo per materie trattate, che il sistema di monitoraggio proposta afferisca alle principali tematiche ambientali.

Considerata la valenza generale del PNA è il caso di ricordare che l'attuazione delle azioni operative, qualora interessanti aree vincolate dal PAI, dovrà essere sottoposta all'Autorità di bacino competente per territorio per il rilascio del relativo parere.

Il Segretario Generale

Prof. Ing. Antonio Rosario Di Santo

The image shows a square official stamp with the text "AUTORITA' DI BACINO DELLA REGIONE BASILICATA" around the perimeter and "Adb R" in the center. A handwritten signature is written over the stamp.

Responsabile del procedimento
Arch. Alessandro Cantatore
0809182202

A handwritten signature in black ink, appearing to be "A. Cantatore".