

0	FUS	PRIMA EMISSIONE	29/09/2016	BUGATTI	BERGAMASCHI
REV.	ST.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	APPROVATO

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**  
**(Doc. P92 0 AG K J001 rev. 4 del 29/06/2016 ed allegati)**

**ERRATA CORRIGE E CHIARIMENTI**

## 1 ERRATA CORRIGE

### **CRONOPROGRAMMA**

Il Cronoprogramma di riferimento per la progettazione è il documento in Rev. 4 del 29/09/2016, che annulla e sostituisce ogni revisione precedente.

Con riferimento a tale cronoprogramma la durata complessiva delle attività di cantiere è la seguente:

- opere a mare: circa 17,5 mesi
- opere a terra: circa 12 mesi
- attività di commissioning: circa 2,5 mesi

A scopo di evitare fraintendimenti il programma è stato elaborato considerando i normali giorni lavorativi, come tali vanno intese le durate in giorni nella terza colonna del Gantt.

### **LAYOUT DI IMPIANTO**

A seguito dell'osservazione ricevuta dal CIPOR nell'ambito della Conferenza di Servizi relativa alla posizione dell'ingresso posizionato al lato sud dell'area di impianto, si è provveduto a rivedere la posizione di tale ingresso.

La posizione rivista, lievemente spostata verso ovest, non comporta alcuna modifica significativa al layout di impianto.

Il layout che riporta la posizione corretta dell'ingresso è riportato nel documento P920IDKM001 Rev.8 del 29/09/2016.

Qualora eventuali figure o documenti riportino rappresentazioni di layout non consistenti con tale revisione esse sono da leggersi come riferite all'ultima revisione del layout sopra citata.

## 2 CHIARIMENTI

### VOLUME DEI SERBATOI DI STOCCAGGIO

Il volume complessivo utile dei sette (7) serbatoi è pari a  $10010 \text{ m}^3$ .

Il volume nominale (geometrico) complessivo dei serbatoi del Deposito Costiero GNL di Oristano è pari a  $12012 \text{ m}^3$ .

Più in dettaglio, si precisa quanto segue:

- Saranno installati sette (7) serbatoi di tipologia a pieno contenimento, costituiti da due serbatoi cilindrici orizzontali concentrici con isolamento intermedio sottovuoto.
- Il GNL sarà contenuto nel serbatoio cilindrico interno.
- La capacità operativa, riferita al serbatoio cilindrico interno, è definita come il volume utile per le operazioni di riempimento dei serbatoi e di travaso del GNL dai serbatoi alle autocisterne ed alle bettoline
- Ciascun serbatoio avrà una capacità operativa (volume utile) di  $1430 \text{ m}^3$  (pari a  $10010/7 \text{ m}^3$ ).
- Per il mantenimento delle corrette condizioni operative:
  - a): un volume pari al dieci per cento (10%) della capacità operativa dovrà essere sempre occupato da GNL ( $V_a = 143 \text{ m}^3$ ).
  - b): un volume pari al dieci per cento (10%) della capacità operativa dovrà essere sempre garantito per la corretta gestione della fase vapore ( $V_b = 143 \text{ m}^3$ ).
- Il volume nominale (geometrico) di ciascun serbatoio, con riferimento al serbatoio cilindrico interno, è pari a  $(1430 \text{ m}^3 + V_a + V_b) = 1716 \text{ m}^3$
- La capacità operativa complessiva (volume utile complessivo) dei serbatoi del Deposito Costiero GNL di Oristano è pari a  $7 \times 1430 \text{ m}^3 = 10010 \text{ m}^3$
- Il volume nominale (geometrico) complessivo dei serbatoi del Deposito Costiero GNL di Oristano è pari a  $7 \times 1716 \text{ m}^3 = 12012 \text{ m}^3$
- In fase realizzativa i sopracitati volumi geometrici potrebbero essere rivisti per esigenze tecniche legate ai fornitori delle apparecchiature. La curva di taratura dei serbatoi verrà resa disponibile agli Enti autorizzanti appena disponibile.