MILANO

VENEZIA

Linea indipendente merci

Nuova linea storica

Linea AV/AC

Quadrante Europa

Km 141+548 (PK linea storica)

Km 141+696 (PK linea storica)

Limite di batteria tra tratta BS-VR e nodo di VR
Km 140+541.38 (PK nodo di VR)
Km 140+779.664 (PK tratta Brescia-Verona)

Linea indipendente merci
Limite di batteria tra tratta BS-VR e nodo di VR
Km 140+541.38 (PK nodo di VR)
Km 2+212.96 (PK tratta Brescia-Verona)

IND. MERCI VERTICE M.1	
X	3531720.578
Y	6497550.344
Az in	77.76935

IND. MERCI VERTICE M.2	
X	3532209.430
Y	6497481.123
Alfa	-11.072476
Azi	108.954934
Azs	97.882458
R	2800.000
T	244.113
Sv	466.993
Rpi	20.000
Rps	20.000
M	0.006
H	30
P	0.001500
V	100

IND. MERCI VERTICE M.3	
X	3533467.564
Y	6497522.987
Alfa	2.178623
Azi	97.882445
Azs	100.061095
R	2304.000
T	29.424
Sv	58.847
Rpi	20.000
Rps	20.000
M	0.007
H	30
P	0.001500
V	100

N.L.Storica VERTICE S.1	
X	3531855.697
Y	6497478.932
Az in	100.140558

Linea AC/AV VERTICE C.1	
X	3532065.490
Y	6497449.819
Az in	97.882476

N.L.Storica VERTICE S.2	
X	3532421.750
Y	6497477.682
Alfa	-2.258101
Azi	100.140558
Azs	97.882458
R	4300.000
T	76.269
Sv	107.522
Rpi	45.000
Rps	45.000
M	0.020
H	45
P	0.001000
V	160

Linea AC/AV VERTICE C.2	
X	3533073.653
Y	6497483.365
Alfa	2.178623
Azi	97.882458
Azs	100.061080
R	3404.000
T	58.252
Sv	66.491
Rpi	50.000
Rps	50.000
M	0.031
H	55
P	0.001100
V	160

N.L.Storica VERTICE S.3	
X	3533108.704
Y	6497500.541
Alfa	2.254571
Azi	97.882278
Azs	100.136848
R	3204.000
T	56.741
Sv	63.469
Rpi	50.000
Rps	50.000
M	0.033
H	60
P	0.001200
V	160

Raccordo Indipendente merci-VR P.N. scalo

Linea AC/AV VERTICE C.3	
X	3534347.377
Y	6497482.143
Alfa	0.382257
Azi	100.061080
Azs	100.443337
R	15004.000
T	45.046
Sv	70.091
Rpi	20.000
Rps	20.000
M	0.001
H	20
P	0.000750
V	150

N.L.Storica VERTICE S.4	
X	3534191.008
Y	6497498.214
Alfa	-0.579369
Azi	100.136848
Azs	100.716218
R	10000.000
T	45.504
Sv	71.007
Rpi	20.000
Rps	20.000
M	0.002
H	20
P	0.001000
V	160

N.L.Storica VERTICE S.5	
X	3535155.959
Y	6497487.358
Alfa	-2.678431
Azi	100.716218
Azs	98.037786
R	3000.000
T	65.223
Sv	80.425
Rpi	50.000
Rps	50.000
M	0.034
H	50
P	0.001000
V	150

IND. MERCI VERTICE M.4	
X	3535067.672
Y	6497521.452
Azi	100.061075
Azs	31.405935

IND. MERCI CURVA M.4a	
R	400.000
T	133.147
Sv	257.064
Rpi	35.000
Rps	20.000
H	70
Pi	0.002000
Ps	0.000500
V	60

IND. MERCI CURVA M.4b	
R	445.638
T	74.974
Sv	148.556
Rpi	20.000
Rps	0.000
H	60
Pi	0.000500
Ps	0.000000
V	60

IND. MERCI VERTICE M.5	
X	3535185.662
Y	6497740.981
Az in	31.405935

N.L.Storica VERTICE S.6	
X	3535422.233
Y	6497495.567
Alfa	2.099061
Azi	98.037786
Azs	100.136848
R	3104.000
T	51.178
Sv	52.345
Rpi	50.000
Rps	50.000
M	0.034
H	50
P	0.001000
V	150

Raccordo VERTICE I.1	
X	3534331.332
Y	6497522.159
Az in	107.664161

Raccordo VERTICE I.2	
X	3534448.946
Y	6497508.647
Alfa	15.334510
Azi	107.664161
Azs	122.998671
R	330.000
T	39.969
Sv	39.493
Rpi	40.000
Rps	40.000
M	0.202
H	80
P	0.002000
V	60

Raccordo VERTICE I.3	
X	3534571.031
Y	6497462.614
Alfa	16.163821
Azi	122.998142
Azs	106.754321
R	430.000
T	54.897
Sv	79.179
Rpi	30.000
Rps	30.000
M	0.087
H	60
P	0.002000
V	60

Raccordo VERTICE I.4	
X	3534675.748
Y	6497451.462
Alfa	-5.958175
Azi	106.754321
Azs	100.796146
R	405.718
T	18.966
Sv	37.924
Rpi	0.000
Rps	0.000
M	0.000
H	0
P	0.000000
V	60

Raccordo VERTICE I.5	
X	3534736.030
Y	6497450.708
Alfa	-5.961374
Azi	100.796146
Azs	94.834772
R	405.718
T	18.966
Sv	37.924
Rpi	0.000
Rps	0.000
M	0.000
H	0
P	0.000000
V	60

Raccordo VERTICE I.6	
X	3534811.208
Y	6497456.821
Alfa	-1.929127
Azi	94.834772
Azs	92.905645
R	1550.000
T	23.486
Sv	31.969
Rpi	15.000
Rps	15.000
M	0.006
H	10
P	0.000667
V	60

Raccordo VERTICE I.7	
X	3534896.875
Y	6497466.407
Alfa	7.572978
Azi	92.905552
Azs	100.478530
R	800.000
Tus	47.716/47.563
Sv	77.665
Rpi	15.000
Rps	20.000
Mus	0.012/0.021
H	30
Pi	0.002000
Ps	0.001500
V	60

Linea AC/AV VERTICE C.4	
X	3535396.367
Y	6497474.838
Alfa	-0.337132
Azi	100.443337
Azs	100.106205
R	13230.000
T	35.031
Sv	50.062
Rpi	20.000
Rps	20.000
M	0.001
H	15
P	0.000750
V	150

Linea AC/AV VERTICE C.5	
X	3535508.723
Y	6497474.650
Az in	100.106205

Raccordo VERTICE I.8	
X	3535452.737
Y	6497462.768
Alfa	-34.916133
Az	100.478530
Az	135.313277
R	400.00
T	112.567
Sv	184.387
Rpi	35.000
Rps	35.000
M	0.128
H	70
P	0.002000
V	60

BRENNERO

BOLOGNA

LEGENDA

- Costruito
- Demolito
- Esistente da mantenere

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. PRODUZIONE CENTRO - NORD

PROGETTO PRELIMINARE

LOTTO FUNZIONALE TRATTA BRESCIA-VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

TRACCIATO FERROVIARIO

Planimetria di progetto tav. 1/2

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 9	1 0	R	2 6	P 6	I F 0 0 0	0 0 1	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Brindisi	Luglio 2014	M.Brindisi	Luglio 2014	S. Borelli	Luglio 2014	
B	Emissione esecutiva	M. Brindisi	Febbraio 2016	M.Brindisi	Febbraio 2016	C.Mirossotti	Febbraio 2016	

ITALFERR S.p.A.
Direzione Tecnica
Progettazione Integrata
Dott. Ing. Fabrizio Andreoli
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Roma n° 19691

File: IN0910R26P6IF0000001B.dwg — n. Elab.: