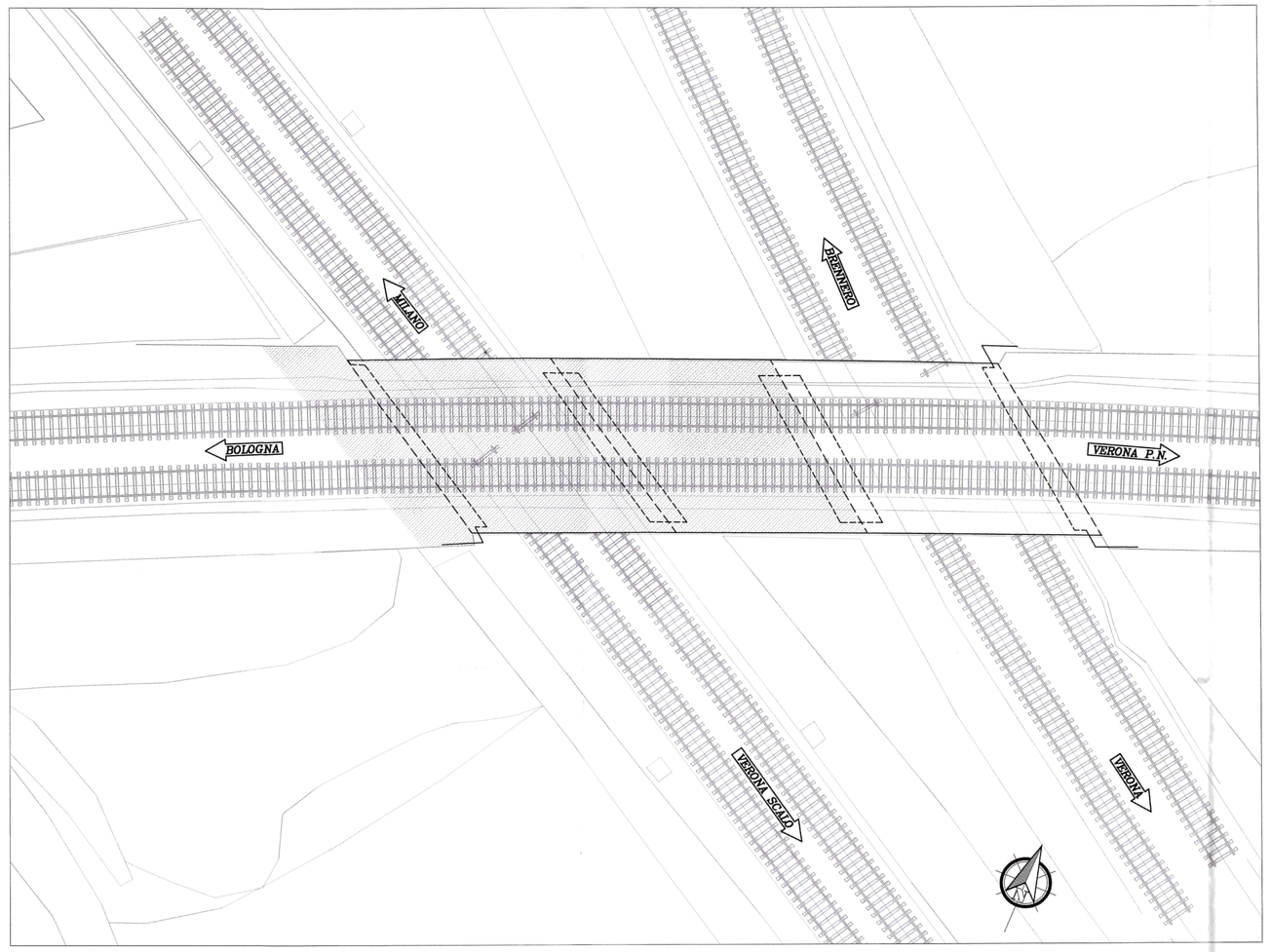
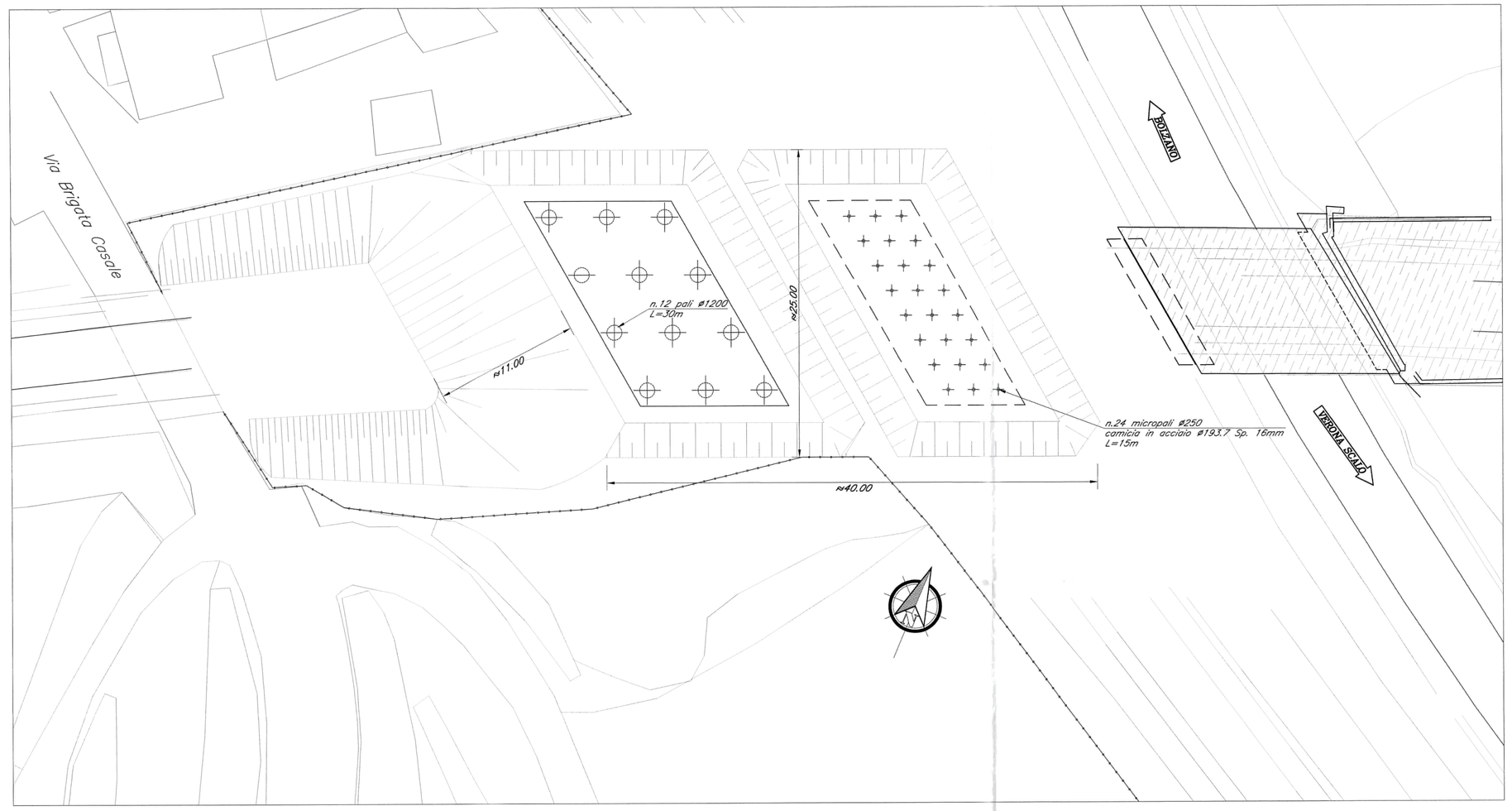


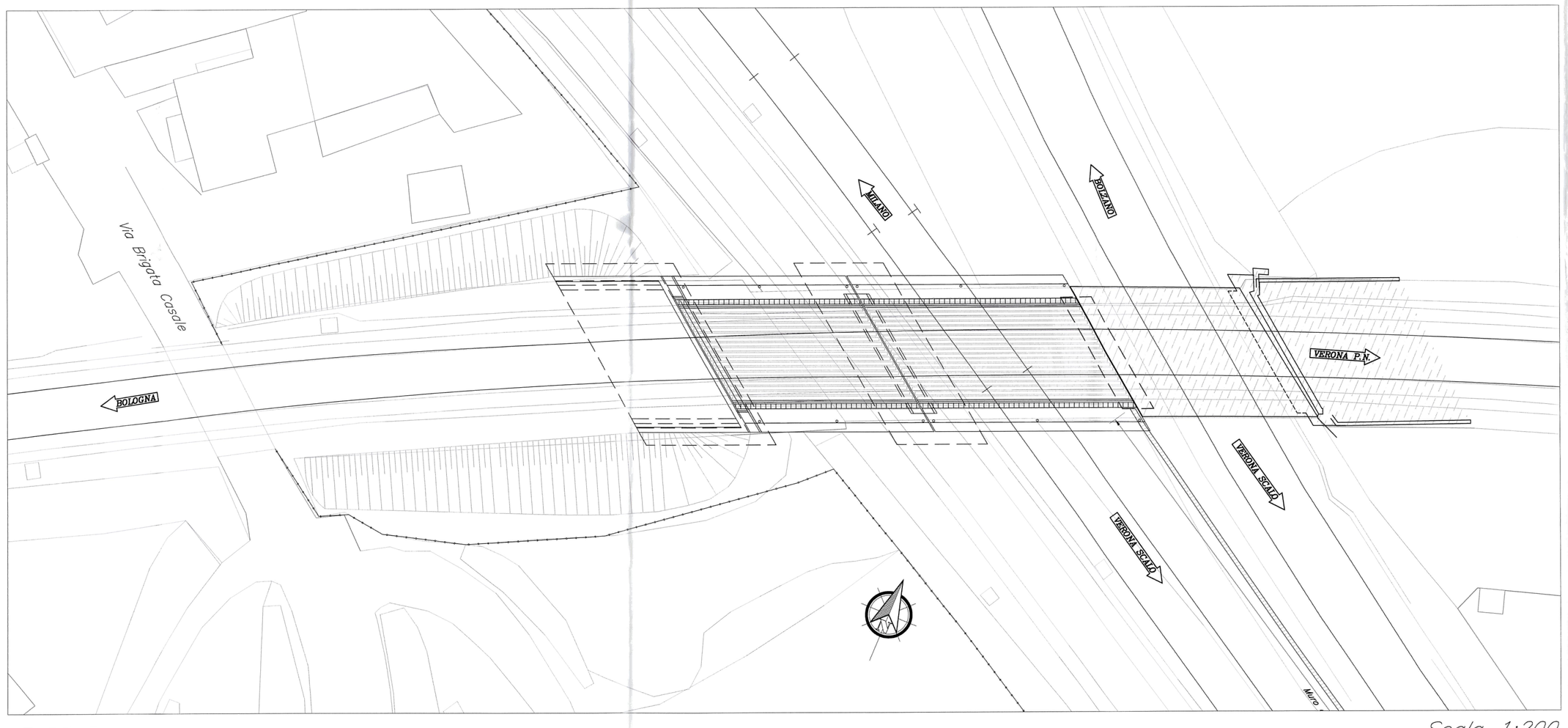
Scala 1:200

FASE 1:
- interruzione esercizio Linea BO–VR;
- interruzione esercizio Linea Bivio Fenilone–Verona Scalo;
- demolizione impalcato lato BO;
- demolizione impalcato centrale;
- demolizione spalla e pila intermedia;
- demolizione rilevato.



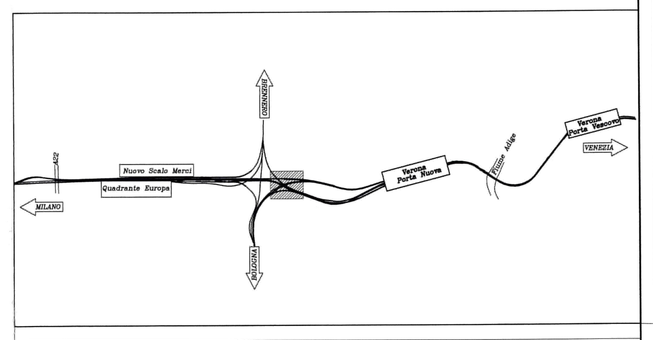
Scala 1:200

FASE 2:
- scavo a quota piano di imposta fondazioni;
- realizzazione pali ø1200 spalla;
- realizzazione micropali ø250 pila;
- consolidamento pila esistente;
- realizzazione dadi di fondazione;
- realizzazione parti in elevazione spalla e pila;
- rinterro e ripristino rilevato Linea BO–VR.



Scala 1:200

FASE 3:
- realizzazione muro di sostegno futura Linea AV/AC;
- realizzazione sede Linea Bivio Fenilone–Verona Scalo;
- varo impalcato campata centrale;
- riattivazione linea Bivio Fenilone–Verona Scalo;
- varo impalcato lato Bologna;
- realizzazione armamento Linea BO–VR;
- riattivazione Linea BO–VR.



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. PRODUZIONE CENTRO - NORD

PROGETTO PRELIMINARE

LOTTO FUNZIONALE TRATTA BRESCIA-VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

VI05 - Viadotto Bologna - Linea Bologna-Verona
Fasi

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN09	10	R	26	BZ	VI0500	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Rigo	Feb 2016	[illegible]	Feb 2016	[illegible]	Feb 2016	ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Progettazione Ordine Ingegneri Roma Dott. Ing. Fabrizio Ferrante n. 21000

File: IN0910R26BZVI0500004A.dwg | n. Elab.: