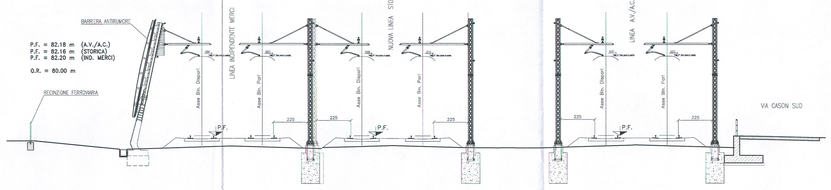
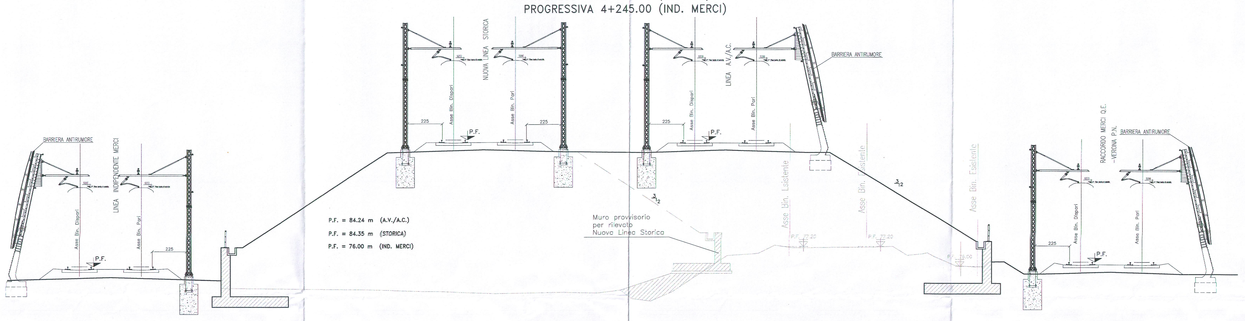
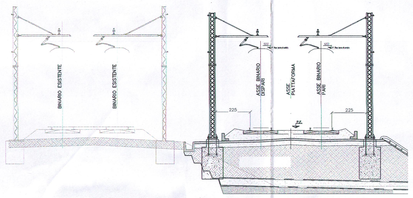
SEZIONE N° AC-01
Scala 1:100
PROGRESSIVA 141+200.00 (A.V./A.C.)
PROGRESSIVA 0+511.00 (STORICA)
PROGRESSIVA 2+594.00 (IND. MERCI)



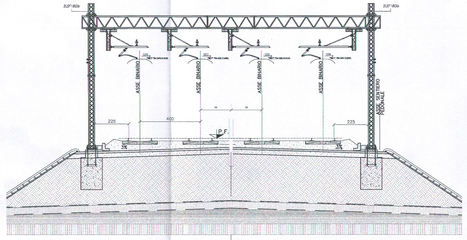

SEZIONE N° AC-02
Scala 1:100
PROGRESSIVA 142+850.00 (A.V./A.C.)
PROGRESSIVA 2+161.00 (STORICA)
PROGRESSIVA 4+245.00 (IND. MERCI)



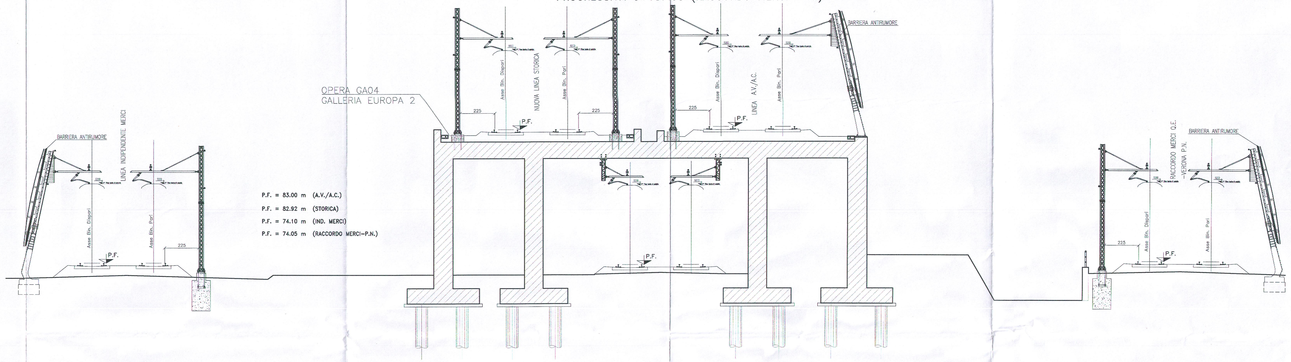

SEZIONE TIPO
A DOPPIO BINARIO
IN AFFIANCAMENTO H<6m
Scala 1:100



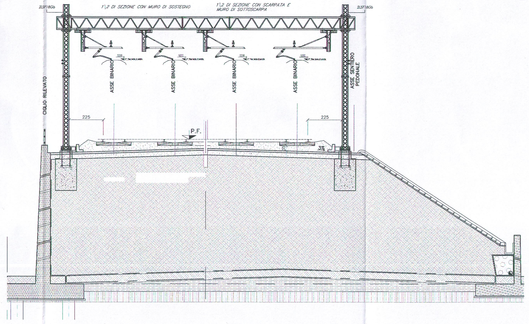

SEZIONE TIPO
A QUATTRO BINARI
IN RILEVATO H<6m
Scala 1:100



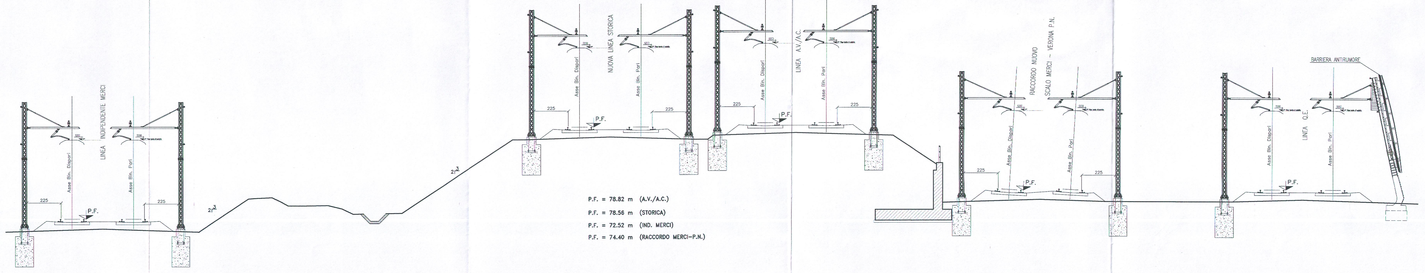

SEZIONE N° AC-03
Scala 1:100
PROGRESSIVA 143+143.00 (A.V./A.C.)
PROGRESSIVA 2+454.00 (STORICA)
PROGRESSIVA 4+538.00 (IND. MERCI)
PROGRESSIVA 0+187.00 (RACCORDO MERCI-P.N.)




SEZIONE TIPO
A QUATTRO BINARI
IN RILEVATO
CON MURI DI SOSTEGNO
Scala 1:100




SEZIONE N° AC-04
Scala 1:100
PROGRESSIVA 143+500.00 (A.V./A.C.)
PROGRESSIVA 2+811.00 (STORICA)
PROGRESSIVA 4+895.00 (IND. MERCI)
PROGRESSIVA 0+545.00 (RACCORDO MERCI-P.N.)




COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**U.O. PRODUZIONE CENTRO - NORD**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**LOTTO FUNZIONALE TRATTA BRESCIA-VERONA**
**NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST**

LINEA DI CONTATTO
Sezioni tipologiche e singolari

SCALA: Varie

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I N 0 9 | 1 0 | R | 2 6 | W Z | L C 0 0 0 0 | 0 0 1 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | A. Scaglia | Settembre 2014 | M. Pagnini | Settembre 2014 | S. Rossi | Settembre 2014 | |

ITALFERR S.p.A.
Direzione Tecnica
Servizi Centrali
Dott. Ing. Stefano Rossi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 12691

File: IN0910R26WZLC0000001A.dwg

Impiego del Servizio di protezione ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.

n. Elab.: X