COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

CUP:J51C05000030008

U.O. SISTEMI TECNOLOGICI DI SICUREZZA E TELECOMUNICAZIONI

PROGETTO PRELIMINARE

LOTTO FUNZIONALE TRATTA BRESCIA-VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

TIPO DOCUMENTO

Piano schematico impianti IS - Lotto 1 - Appalto 1

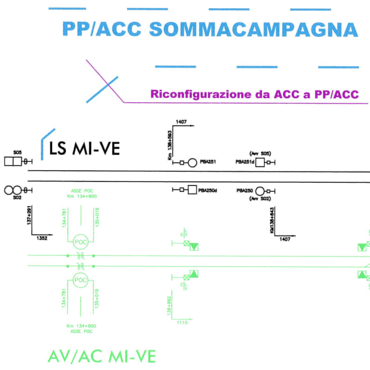
SCALA: --

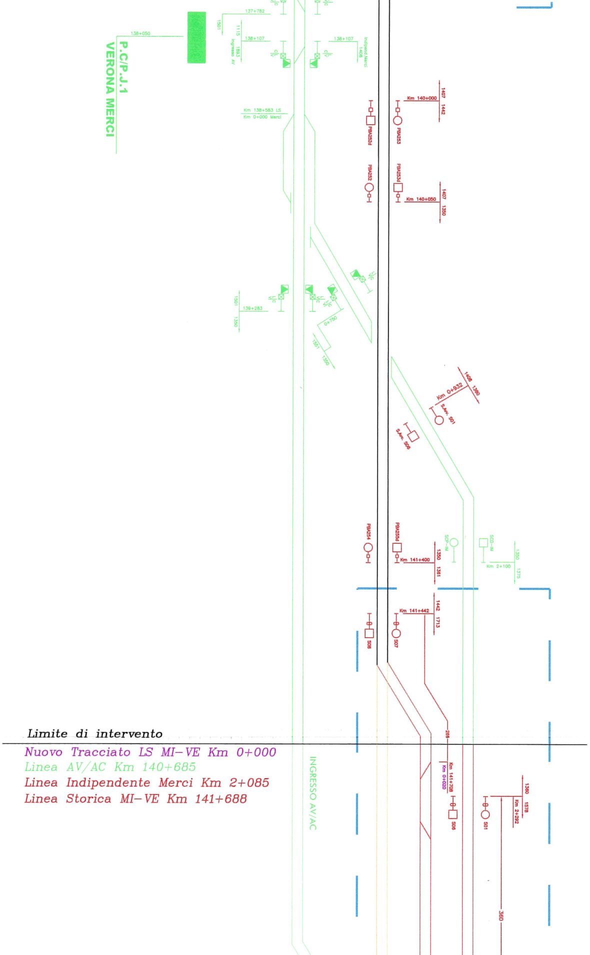
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN09	10	R	67	DX	IS0000	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Emissione esecutiva	M. Fasoglio	SET. 2014	S. Buccheri	SET. 2014	S. Borelli	SET. 2014	M. Gambaro
C	Emissione esecutiva	M. Fasoglio Fasoglio	FEB. 2016	S. Buccheri	FEB. 2016	C.Mazzocchi	FEB. 2016	

Ordine Ingegneri Provincia di Genova
GAMBARO MARIO
n. 9052A

File: IN0.9.1.0.R.67.DX.0.0.0.0001C.dwg | n. Elab.: 1/1


PP/ACC SOMMACAMPAGNA
Riconfigurazione da ACC a PP/ACC
LS MI-VE
S05
S02
1407
Km 138+593
PBA251
(Av S05)
PBA251d
PBA250d
PBA250
(Av S02)
ASSE POC
Km 134+900
137+291
1352
134+781
135+019
POC
POC
134+781
135+019
Km 134+900
ASSE POC
C L V
C L V
136+992
1115
KM138+843
1407
AV/AC MI-VE


P.C/P.J.1
VERONA MERCI
138+050
137+782
138+107
138+107
1501
1115
1593
Ingresso AV
Indipend.Merci
1408
Km 138+583 LS
Km 0+000 Merci
Km 140+000
1407
1442
PBA253d
PBA253
PBA252
PBA253d
Km 140+050
1407
1350
1501
139+283
1350
0+750
1351
1350
Km 0+932
1408
1350
S.Avv. 501
S.Avv. 506
PBA254
PBA255d
SCD-IM
SCD-IM
Km 141+400
1350
1381
Km 2+100
1350
1375
Km 141+442
1442
1713
508
507
INGRESSO AV/AC
Km 141+708
Km 0+020
506
501
Km 2+292
1360
1578
360

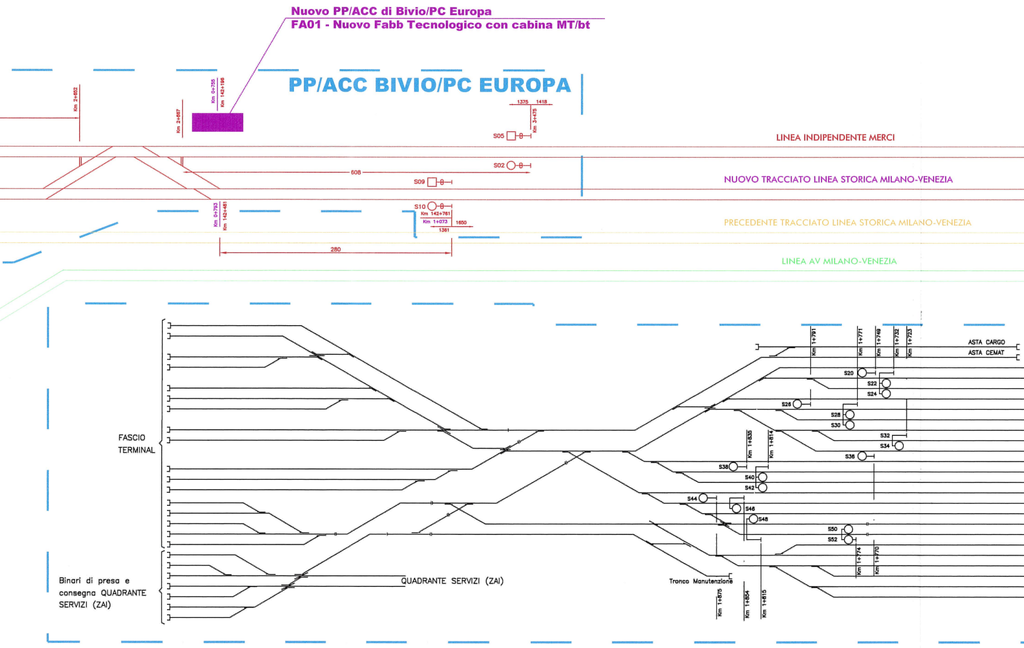
Limite di intervento

Nuovo Tracciato LS MI–VE Km 0+000

Linea AV/AC Km 140+685

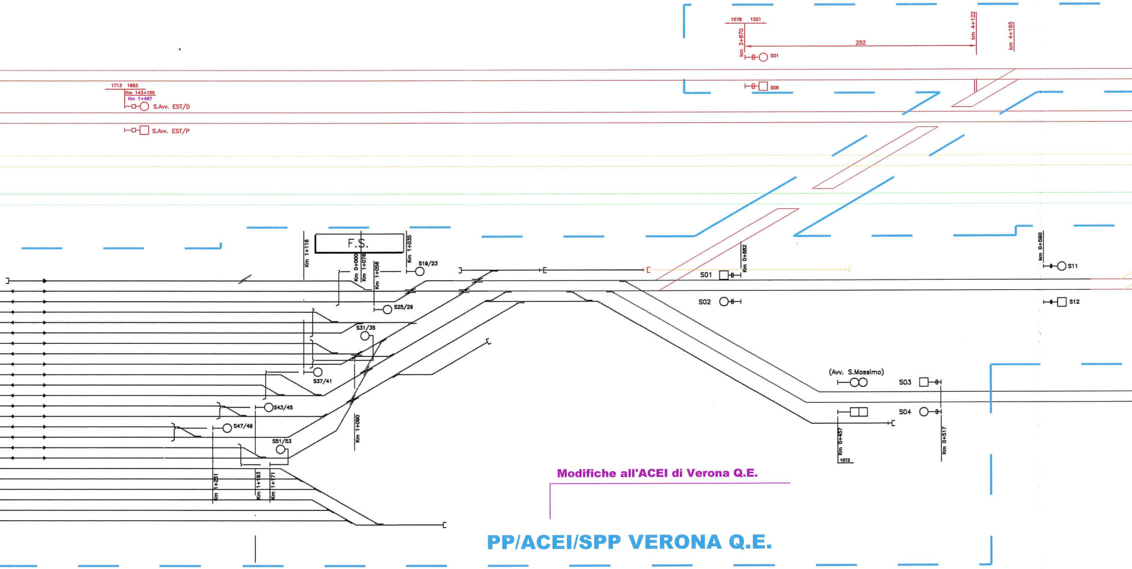
Linea Indipendente Merci Km 2+085

Linea Storica MI–VE Km 141+688

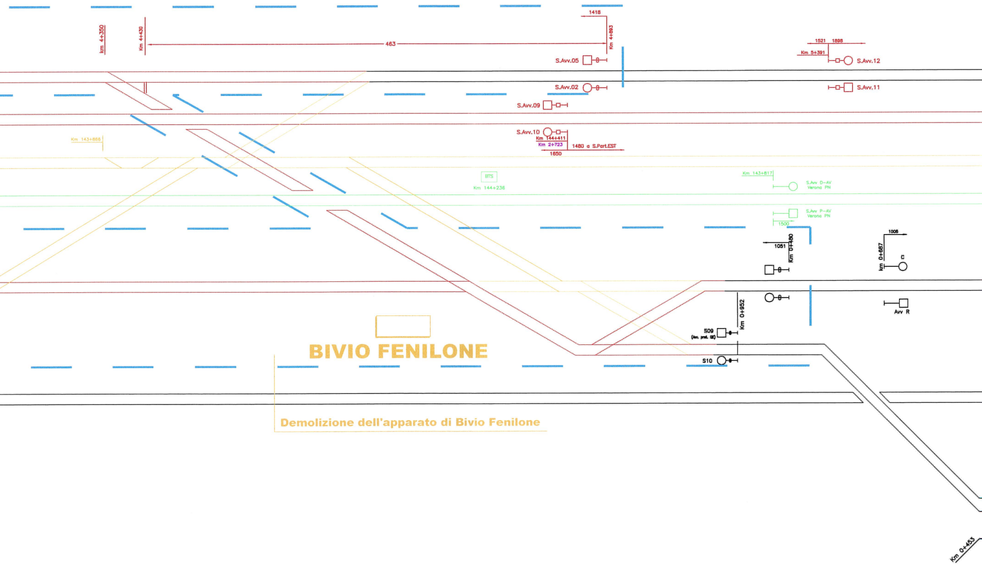

Nuovo PP/ACC di Bivio/PC Europa
FA01 - Nuovo Fabb Tecnologico con cabina MT/bt
PP/ACC BIVIO/PC EUROPA
Km 2+652
Km 2+557
Km 0+755
Km 142+196
1375
1418
Km 3+475
S05
S02
S09
S10
608
Km 0+793
Km 142+461
Km 142+761
Km 1+073
1650
1361
280
LINEA INDIPENDENTE MERCI
NUOVO TRACCIATO LINEA STORICA MILANO-VENEZIA
PRECEDENTE TRACCIATO LINEA STORICA MILANO-VENEZIA
LINEA AV MILANO-VENEZIA
FASCIO TERMINAL
Binari di presa e consegna QUADRANTE SERVIZI (ZAI)
QUADRANTE SERVIZI (ZAI)
Tronco Manutenzione
ASTA CARGO
ASTA CEMAT
Km 1+791
Km 1+771
Km 1+749
Km 1+732
Km 1+723
Km 1+835
Km 1+814
Km 1+774
Km 1+770
Km 1+875
Km 1+854
Km 1+815
S20
S22
S24
S26
S28
S30
S32
S34
S36
S38
S40
S42
S44
S46
S48
S50
S52

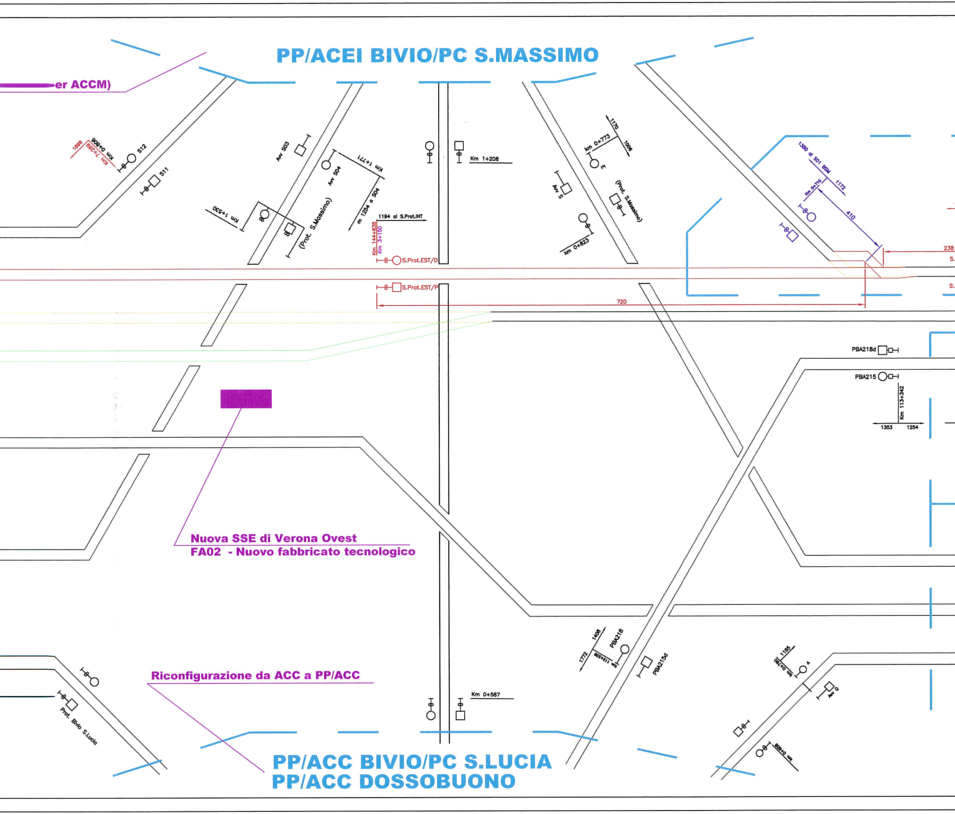
PP/ACEI/SPP VERONA Q.E.

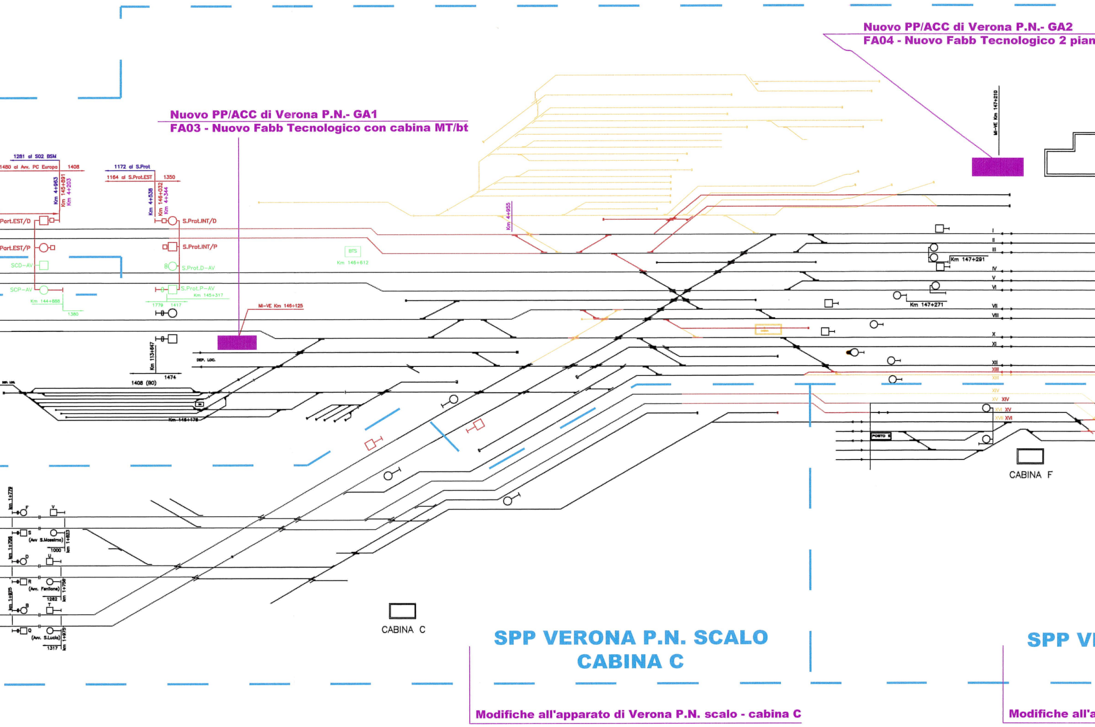
Modifiche all'ACEI di Verona Q.E.


1713 1683
Km 143+155
Km 1+487
S.Avv. EST/D
S.Avv. EST/P
1578 1521
km 3+870
252
km 4+122
km 4+195
S01
S08
F.S.
Km 1+116
Km 0+000
Km 1+076
Km 1+056
Km 1+035
S19/23
S25/29
S31/35
S37/41
S43/45
S47/49
S51/53
Km 1+090
Km 1+251
Km 1+193
Km 1+171
Km 0+682
S01
S02
(Avv. S.Massimo)
S03
S04
Km 0+457
1073
Km 0+517
km 0+590
S11
S12

Modifiche all'ACEI (inserimento GEA p


km 4+350
Km 4+430
463
1418
Km 4+893
S.Avv.05
S.Avv.02
S.Avv.09
S.Avv.10
Km 144+411
Km 2+723
1480 a S.Part.EST
1650
1521 1898
Km 5+391
S.Avv.12
S.Avv.11
Km 143+866
BTS
Km 144+236
Km 143+817
S.Avv D-AV Verona PN
S.Avv P-AV Verona PN
1500
1051
Km 0+480
1006
km 0+687
C
Avv R
S09
(Avv. prot. S)
Km 0+952
S10
BIVIO FENILONE
Demolizione dell'apparato di Bivio Fenilone
Km 0+453


er ACCM)
PP/ACEI BIVIO/PC S.MASSIMO
1898
Km 7+289
Km 0+806
S12
S11
Km 1+530
Avv S03
Avv S04
(Prot. S.Massimo)
Km 1+771
m 1254 a S04
1194 al S.Prot.INT
Km 144+838
Km 3+150
S.Prot.EST/D
S.Prot.EST/P
Km 1+206
1170
km 0+773
1006
E
Avv S
(Prot. S.Massimo)
km 0+823
1380 al S01 BSM
Km 5+710
1172
410
238
S.
S.
720
PBA218d
PBA215
Km 113+342
1353
1254
Nuova SSE di Verona Ovest
FA02 - Nuovo fabbricato tecnologico
Riconfigurazione da ACC a PP/ACC
Prot. Bivio S.Lucia
Km 0+587
1772
1408
PBA218
Km 113+458
PBA215d
1165
km 0+780
A
Avv Q
km 0+868
PP/ACC BIVIO/PC S.LUCIA
PP/ACC DOSSOBUONO


1281 al S02 BSM
1480 al Avv. PC Europa
1408
Km 4+963
Km 145+891
Km 4+203
Part.EST/D
Part.EST/P
SCD–AV
SCP–AV
Km 144+888
1380
1172 al S.Prot
1164 al S.Prot.EST
1350
Km 4+538
Km 146+032
Km 4+344
S.Prot.INT/D
S.Prot.INT/P
S.Prot.D–AV
S.Prot.P–AV
Km 145+317
1779
1417
MI–VE Km 146+125
Km 113+647
1474
1408 (BO)
DEP. LOC.
DEP. LOC.
Km 146+176
Km 4+955
BTS
Km 146+612
km 1+779
F
V
S
(Avv S.Massimo)
1000
km 1+823
km 1+706
D
U
R
(Avv. Fenilone)
1282
km 1+756
km 1+925
B
T
Q
(Avv. S.Lucia)
1317
km 1+975
CABINA C
MI–VE Km 147+210
Km 147+291
Km 147+271
I
II
III
IV
V
VI
VII
VIII
X
XI
XII
XIII
XIII
XIV
XV XIV
XVI XV
XVII XVI
POSTO E
CABINA F

Nuovo PP/ACC di Verona P.N.- GA1

FA03 - Nuovo Fabb Tecnologico con cabina MT/bt

Nuovo PP/ACC di Verona P.N.- GA2

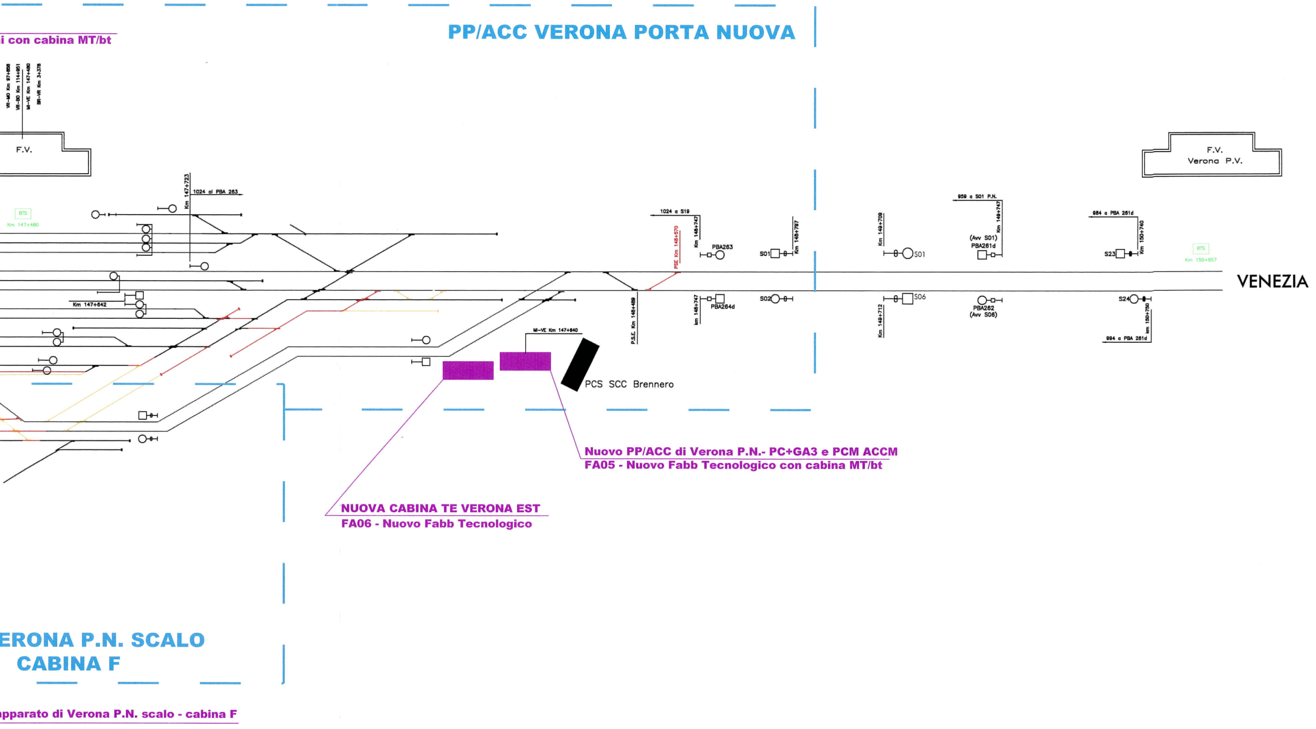
FA04 - Nuovo Fabb Tecnologico 2 pian

SPP VERONA P.N. SCALO
CABINA C

Modifiche all'apparato di Verona P.N. scalo - cabina C

SPP VE

Modifiche all'a


PP/ACC VERONA PORTA NUOVA
i con cabina MT/bt
VR-MO Km 97+856
VR-BO Km 114+951
MI-VE Km 147+480
BR-VR Km 3+378
F.V.
BTS
Km 147+480
Km 147+723
1024 al PBA 263
Km 147+642
MI-VE Km 147+840
PCS SCC Brennero
P.S.E. Km 148+489
PSE Km 148+570
1024 a S19
Km 148+747
PBA263
km 148+747
PBA264d
S01
Km 148+797
S02
Km 149+709
S01
Km 149+712
S06
959 a S01 P.N.
Km 149+747
(Avv S01)
PBA261d
PBA262
(Avv S06)
984 a PBA 261d
Km 150+740
S23
S24
km 150+750
994 a PBA 261d
BTS
Km 150+857
F.V.
Verona P.V.
VENEZIA
Nuovo PP/ACC di Verona P.N.- PC+GA3 e PCM ACCM
FA05 - Nuovo Fabb Tecnologico con cabina MT/bt
NUOVA CABINA TE VERONA EST
FA06 - Nuovo Fabb Tecnologico
ERONA P.N. SCALO
CABINA F
pparato di Verona P.N. scalo - cabina F