

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

U.O. SICUREZZA, MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITÀ

PROGETTO PRELIMINARE

**LOTTO FUNZIONALE TRATTA BRESCIA-VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST**

Relazione segnaletica di emergenza

SCALA:



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I N 0 9 1 0 R 9 7 R G S C 0 0 0 3 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	L. Corvini 	Settembre 2014	L. Gentiluomo 	Settembre 2014	S. Borelli	Settembre 2014	M. Foresta Settembre 2014

File: IN0910R97RGSC0003001A.doc

n. Elab.:

Relazione segnaletica di emergenza

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN09	10	R 97 RG	SC0003 001	A	2 di 6

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	SEGNALETICA DI EMERGENZA.....	4
3	DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO.....	6

1 PREMESSA

Scopo dell'intervento è l'inserimento dei nuovi binari AV/AC provenienti da Brescia e dell'interconnessione merci nel Nodo di Verona. Gli interventi consistono principalmente nella realizzazione di:

1. nuova linea Storica MI – VE;
2. linea AV/AC MI – VE;
3. linea indipendente merci (interconnessione merci AV);
4. raccordo tra la linea indipendente merci e Verona P.N.;
5. sistemazione del PRG di Verona P.N. che prevede:
 - a. nuovi binari tronchi ubicati sul lato Ovest della stazione di Verona P.N.;
 - b. Sistemazione della parte centrale di stazione relativa ai binari alti;
 - c. costruzione del prolungamento del marciapiede tra i binari 7 e 8 e del nuovo binario tronco 9;
 - d. costruzione di un nuovo marciapiede tra i binari 13 e 14 con prolungamento del sottopasso;
 - e. adeguamento delle scale e realizzazione di un ascensore e di una pensilina.

Il presente documento si riferisce alla progettazione della segnaletica di emergenza per:

- la galleria Europa 1 (GA03) a doppia canna singolo binario, di lunghezza pari a 101 m, tra "Quadrante Europa" e la Linea Indipendente Merci, ricadente sulla rete ferroviaria interoperabile convenzionale;
- la galleria Europa 2 (GA04) a singola canna doppio binario, di lunghezza pari a 140 m, tra la Linea Indipendente Merci e il raccordo Q.E. – Bologna, ricadente sulla rete ferroviaria interoperabile convenzionale.

Relazione segnaletica di emergenza

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN09	10	R 97 RG	SC0003 001	A	4 di 6

2 SEGNALETICA DI EMERGENZA

La progettazione della segnaletica di emergenza segue le indicazioni contenute nella Specifica Tecnica di Interoperabilità concernente la “Sicurezza nelle gallerie ferroviarie” nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità – Dicembre 2007 ed è in accordo con la Specifica tecnica RFI DTC ICI ST GA 001 A Segnaletica di emergenza per la sicurezza nelle gallerie ferroviarie” -agosto 2008.

In particolare il requisito 4.2.2.9 “Segnaletica d'emergenza” della STI 2008/163/CE, applicabile a tutte le gallerie (della rete ferroviaria interoperabile convenzionale e ad alta velocità) di lunghezza superiore a 100 m, recita testualmente:

La Segnaletica d'emergenza indica le uscite di emergenza, la distanza e la direzione verso un'area sicura. La segnaletica deve essere progettata secondo i requisiti della direttiva 92/58/CEE del Consiglio, del 24 giugno 1992, recante le prescrizioni minime per la segnaletica di sicurezza e/o di salute sul luogo di lavoro e la norma ISO 3864-1.

La Segnaletica d'emergenza deve essere installata sulle pareti laterali. La distanza massima fra i pannelli segnaletici per l'esodo è di 50 m.

Nella galleria devono essere previsti pannelli indicatori della localizzazione delle attrezzature di emergenza, quando esse sono disponibili.

Scopo della segnaletica di emergenza è quello di fornire informazioni visive di immediata e chiara interpretazione al fine di favorire l'autosoccorso, attirando l'attenzione in modo rapido e facilmente comprensibile, mediante l'uso di cartelli, su oggetti, situazioni e comportamenti che hanno rilevanza ai fini della sicurezza.

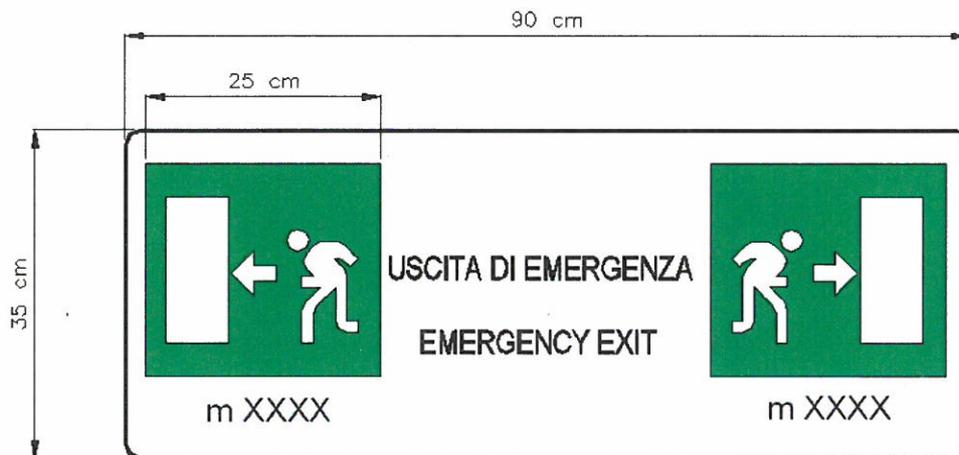
I cartelli saranno di tipo foto-luminescente ovvero ricoperti con una pellicola che consenta la visibilità del cartello anche in condizioni di scarsa illuminazione, secondo la Norma DIN 67510 e saranno posti longitudinalmente, in aderenza alle pareti se presenti in galleria, oppure posizionati su appositi pali se posizionati all'aperto. In particolare nel progetto in esame la segnaletica di emergenza è prevista per individuare la direzione e la distanza per raggiungere le uscite più vicine.

Si riportano di seguito i cartelli che dovranno essere installati nella galleria sopra menzionata.

Relazione segnaletica di emergenza

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN09	10	R 97 RG	SC0003 001	A	5 di 6

I cartelli indicati in figura indicano le distanze delle uscite più prossime e sono posizionati con passo non superiore a 50 m.



Tali cartelli presentano le seguenti caratteristiche:

- Dimensioni h= 35 cm, b= 90 cm;
- Pittogramma fuga uomo bianco su fondo verde 25 cm x 25 cm;
- Cartello bianco con scritte in nero;
- Alluminio spessore 25/10.

Relazione segnaletica di emergenza

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IN09	10	R 97 RG	SC0003 001	A	6 di 6

3 DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

- 2008/163/CE Specifica Tecnica di Interoperabilità concernente la “Sicurezza nelle gallerie ferroviarie” nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità – Dicembre 2007;
- Specifica tecnica RFI DTC ICI ST GA 001 A “Specifica Tecnica Segnaletica di emergenza per la sicurezza nelle gallerie ferroviarie (DM 28.10.2005)” – Agosto 2008.