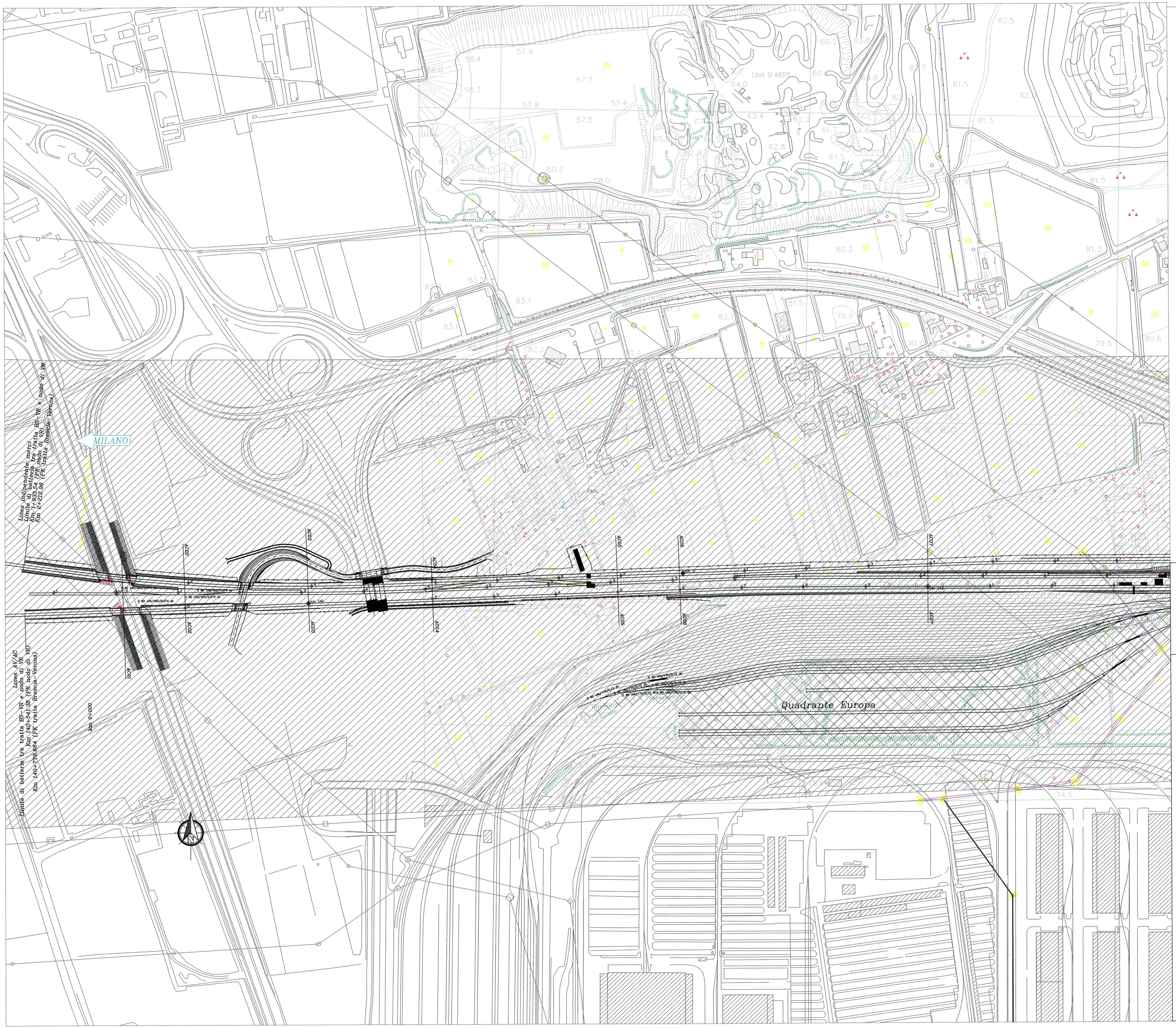


LEGENDA

Binario costruito

Visibilità bassa: per colture allo stato avanzato di crescita

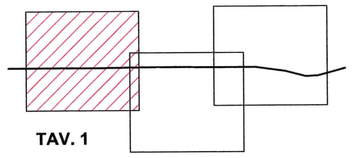
Visibilità nulla: per zone incolte; macchia oppure versanti montani ricoperti da boschi con relativo sottobosco

Non indagabile: per zone urbanizzate; aree ad accesso vietato; cave esistenti

UR 1 **Unità di ricognizione**

ELETTRODOTTO RFI DI PROGETTO

QUADRO D'UNIONE



TAV. 1

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

CUP:J51C05000030008

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

LOTTO FUNZIONALE TRATTA BRESCIA-VERONA
NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO OVEST

STUDIO ARCHEOLOGICO
CARTA DELLA VISIBILITA' (TAV. 1 DI 3)

SCALA: 1: 2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN09	10	R	22	P6	AH0001	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Emissione esecutiva	P. Bertina	febbraio 2016	P. Fiori	febbraio 2016	C. Mingrone/Ni	febbraio 2016	ITALFERR S.p.A. Dott. Arch. Antonello Martino Ordine Architetti di Roma 10465

File: IN0910R22AH0001005B.dwg

n. Elab.: 5