

LEGENDA

— Binario costruito

■ **Visibilità bassa:** per colture allo stato avanzato di crescita

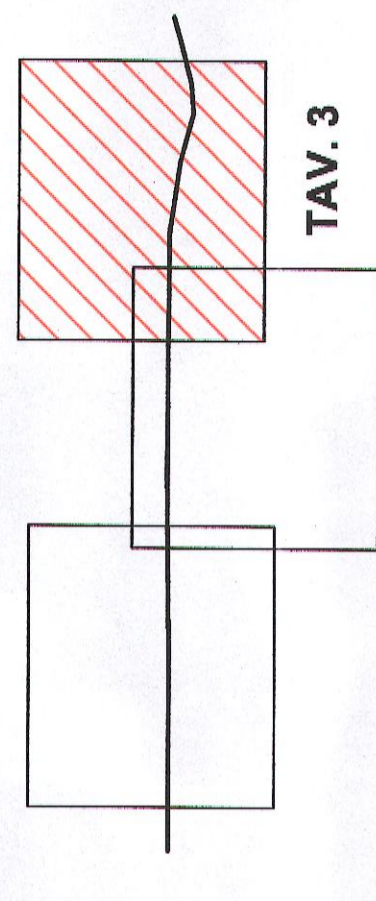
■ **Visibilità nulla:** per zone incolte, macchia oppure versanti montanti ricoperti da boschi con relativo sottobosco

■ **Non indagabile:** per zone urbanizzate; aree ad accesso vietato; cave esistenti

□ **Unità di ricognizione**

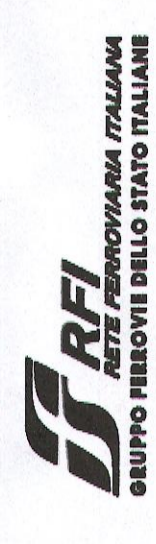
■ **Interramento art. di progetto**

QUADRO D'UNIONE



TAV. 3

COMITENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

CUP: J51C05000300009

U.C. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

LOTTO FUNZIONALE TRATTA BRESCIA-VERONA

NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO OVEST

STUDIO ARCHEOLOGICO
CARTA DELLA VISIBILITÀ (TAV. 3 DI 3)

SCALA:
1: 2000

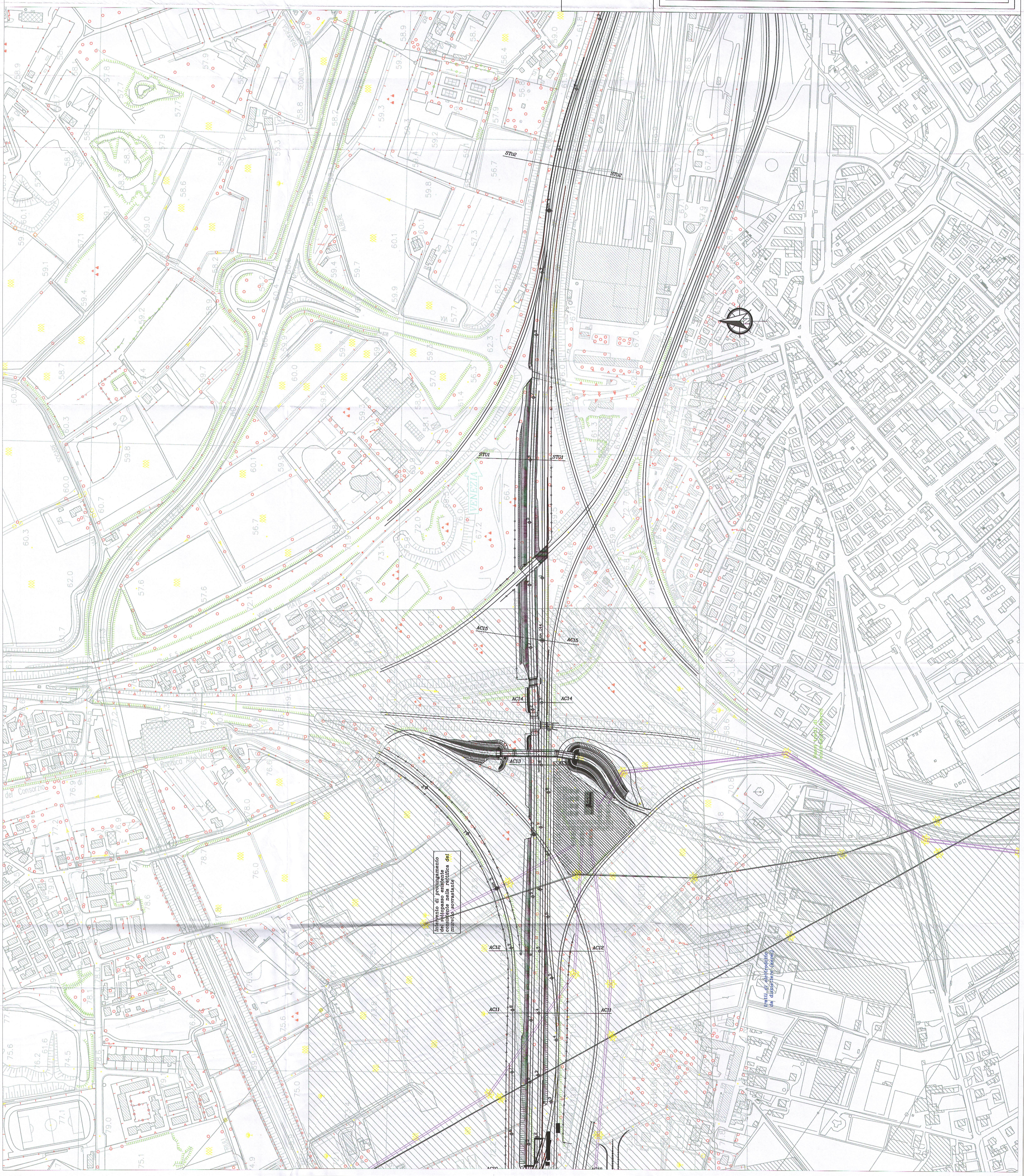
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/STRUTTURA PROGR. REV.

IN	09	10	R	22	P	6	A	0	0	1	0	0	7	A
----	----	----	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Nr.	Descrizione	Revisita	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione esecutiva		12/01/2011		12/01/2011		12/01/2011	ITALPEAR Studio Arch. Antonio Martino Ordine Architetti Roma n. 40652

FILE: INDIRIZZO\ARCHITETTURA\TAV.3.DWG

Di. Ediz. 7



Interramento di prolungamento
consistente nella rettificazione del
tracciato sottostante

Tracciato di abbinamento
del doppio binario