

LEGENDA ARCHEOLOGICA

Rischio Alto

Rischio Medio-Alto

Rischio Medio

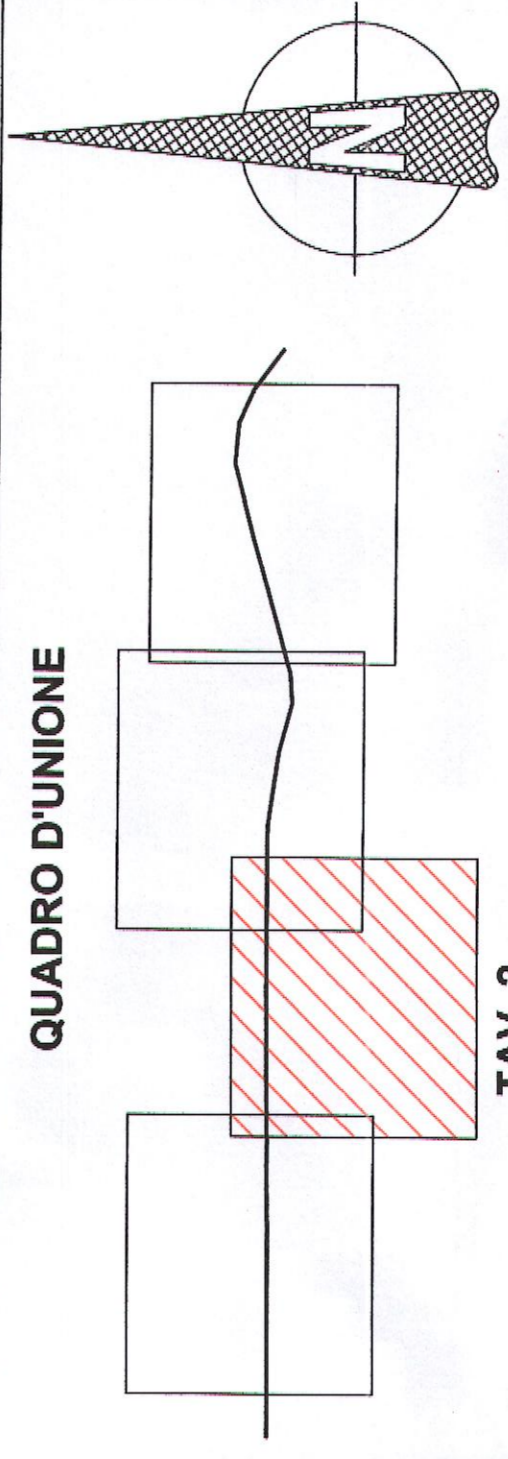
Rischio Medio-basso

Rischio Basso

Rischio Nullo

VINCOLO ARCHEOLOGICO

ELETTRODOTTO RFI DI PROGETTO



COMITENTE
RFI
 RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE
ITALFERR
 GRUPPO INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

LOTTO FUNZIONALE TRATTA BRESCIA-VERONA
 NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO OVEST

STUDIO ARCHEOLOGICO
 CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO (TAV. 2 DI 4)

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERANDISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN09	10	R	2	P6	AH0001	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvazione Data
A	Revisione finale							

Autore: **ITALFERR** s.p.a.
 Ing. Arch. Antonio Martino
 Ufficio Archeologia
 Roma - 1988

File: IN0910R22A0001000A_009

n. Es. 9

