









LEGENDA







OPERE IN PROGETTO

-  TRACCIATO DI PROGETTO
-  TRATTA IN PROGETTO INTERRATA
-  DEMOLIZIONI
-  ELETTRODOTTO IN PROGETTO
-  ELETTRODOTTO DA DISMETTERE

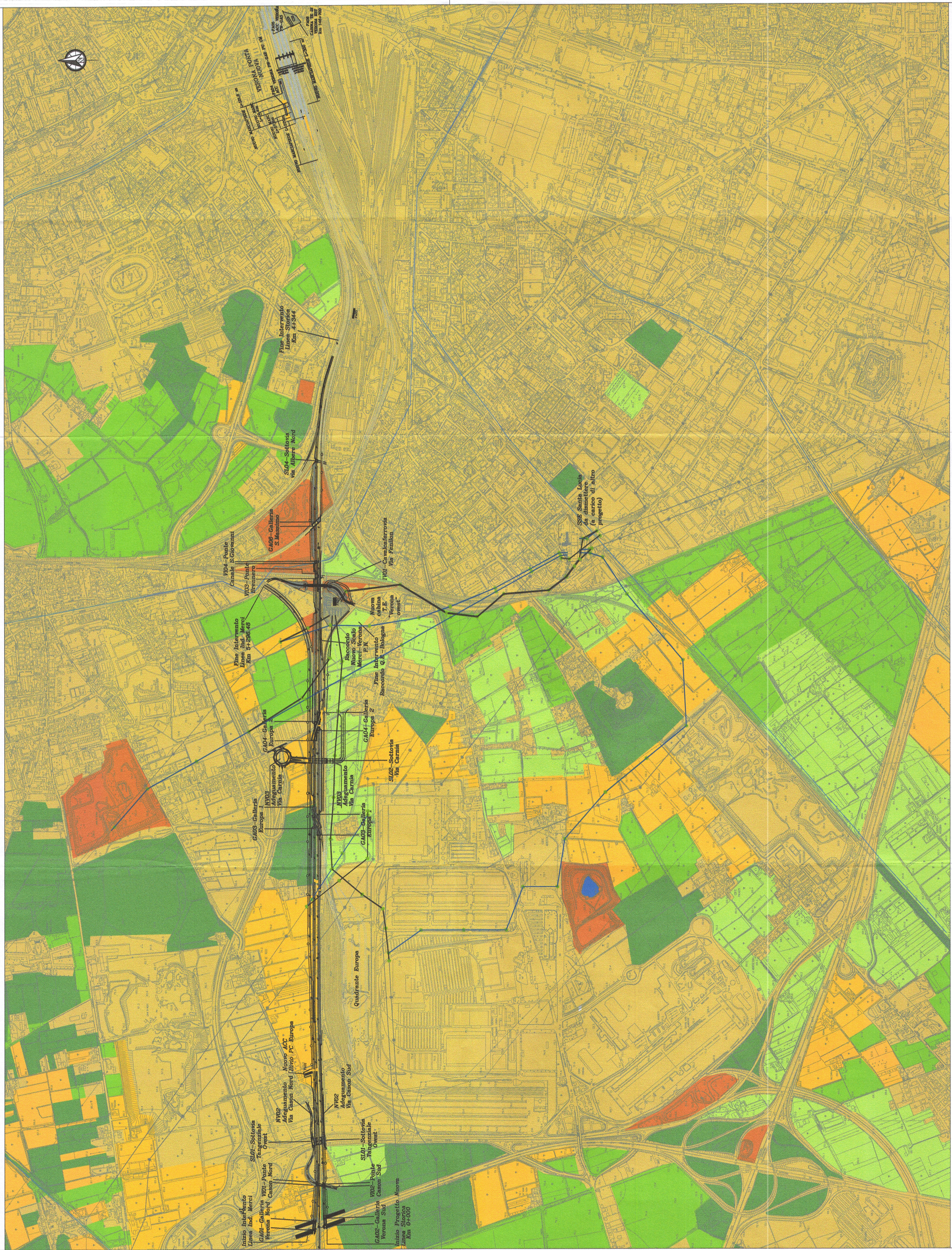
INFRASTRUTTURE ESISTENTI

-  LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
-  RETICOLO IDROGRAFICO PRINCIPALE E SECONDARIO
-  SPECCHIO D'ACQUA

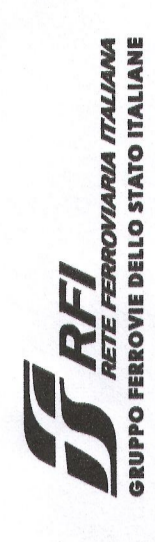
AMBITI VEGETAZIONALI

-  ARBORICOLTURE, VEGETAZIONE D'IMPIANTO ARTIFICIALE
-  TERRITORI MODELLATI ARTIFICIALMENTE
-  ROBINIETI
-  SISTEMI AGRICOLI COMPLESSI
-  PRAI PERMANENTI
-  PRAI MESOFILI CONCIMATI E PASCOLATI

FONTE
- ACCURATI SOPRALUOGHI REALIZZATI IN CAMPO
- CORINEUNIS/NATURA 2000



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
PROGETTO PRELIMINARE**

**LOTTO FUNZIONALE TRATTA BRESCIA-VERONA
NODO AVIAC DI VERONA: INGRESSO OVEST**
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
Canta dell'uso del suolo ad indirizzo vegetazionale

SCALA:
1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

I N 0 9 | 1 0 | R | 2 2 | N 4 | S I A | 0 0 | 0 A | 0 0 | 1 | A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione concettiva	T. Nacci	2011	G. D'Amico	2011	S. Rossi	2011	A. Maffei 16/05/2011

