



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto/Piano/Programma Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 1 - Lavori di completamento della direttrice S.S. 77 “Val di Chienti” Civitanova Marche-Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II-Foligno e degli interventi di completamento.

Sublotto 1.2 – Variante alla cantierizzazione – Sistemazione aree di cantiere B5 e ST17 e strada 34 finalizzata alla realizzazione del Piano Insediamenti Impianti Sportivi del Comune di Muccia.

Procedimento Procedura di Variante, ex art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.

ID Fascicolo 3418

Proponente Società Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A.

Elenco allegati Parere CTVA n. 2193 del 14 ottobre 2016

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell’art. 1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche;

PRESO ATTO che l’opera *“Asse viario Marche-Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna”* è inserita nella Delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121 *“Legge Obiettivo: 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche”* e ss.mm.ii. tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale;

VISTO l’ex art. 169 *“Variante”* del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”*;

VISTO il D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e in particolare l’art.216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il D.Lgs163/2006;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto interministeriale di compatibilità ambientale DEC/VIA/5274 del 14 agosto 2000 dall’esito positivo con prescrizioni, relativo alla valutazione di impatto ambientale sul Progetto *“S.S. 77 Val di Chienti”, lavori di completamento della Variante Sfercia-Muccia (bivio Maddalena)*;

VISTA la nota prot. DSA-2004-9349 del 20/04/2004 con la quale il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai fini della Conferenza di Servizi, ai sensi dell’art. 4, del D.Lgs. 190/2002, il proprio parere sulla Verifica di Ottemperanza del Progetto Definitivo e, prendendo atto della Verifica di Ottemperanza positiva svolta dalla Regione Marche, ha ritenuto *“che non sussistano modifiche sostanziali rispetto al progetto esaminato e valutato nell’ambito della procedura di VIA precedentemente svolta”*, dettando le prescrizioni da ottemperare nelle successive fasi di progettazione;

VISTA la Delibera CIPE n. 13 del 27 maggio 2004 di approvazione del Progetto Definitivo e la successiva Delibera CIPE n. 101 del 29 marzo 2006 che ha riguardato il cosiddetto *“Piano di Area Vasta (PAV)”*;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-2010-24830 del 18 ottobre 2010, espresso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 521 del 16 settembre 2010, dall’esito positivo, relativo alla Verifica di Attuazione – Fase 1 sul Progetto Esecutivo *“Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione – Maxi Lotto 1 - Lavori di completamento della Direttrice S.S. 77 “Val di Chienti” Civitanova Marche-Foligno tramite la realizzazione del tratto Collesentino II-Foligno e degli interventi di completamento – S.S. 77 della Val di Chienti – tratto Foligno-Pontelatrave – Stralcio progetto esecutivo Sublotti 1.2 – 2.1”*;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-DEC-2015-179 del 27 maggio 2015, espresso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1789 del 15 maggio 2015, dall’esito positivo, r relativo alla Verifica di Attuazione – Fase 2 sul Progetto Esecutivo “*Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione – Maxi Lotto 1 - Lavori di completamento della Direttrice S.S. 77 “Val di Chienti” Civitanova Marche-Foligno tramite la realizzazione del tratto Collesentino II-Foligno e degli interventi di completamento S.S. 77 Sublotto 1.2 – 2.1 – tratto Foligno-Pontelatrave*”;

VISTA la nota prot. 7117 del 04/08/2016, acquisita al prot. DVA-2016-20853 del 10/08/2016 con la quale il Proponente Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. ha trasmesso istanza ai sensi dell’art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., relativa alla Variante di progetto secondo la quale parte delle aree di cantiere B5, ST17 e strada 34, interessate dall’occupazione temporanea, non verranno ripristinate nella situazione *ante operam*, rispetto a quanto previsto nel Progetto Esecutivo, bensì finalizzate alla realizzazione di nuovi impianti sportivi da parte del Comune di Muccia (MC);

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, prot. DVA-2016- 21162 del 22/08/2016, con la quale ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS la documentazione pervenuta ai fini delle attività istruttorie di competenza;

VISTA la nota della Regione Marche, P.F. Urbanistica Paesaggio e Informazioni Territoriali, prot. 600259 del 02/09/2016, acquisita al prot. DVA-2016-21971 del 06/09/2016 con la quale richiede documentazione integrativa sia al Comune di Muccia (MC) che alla Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A., sia al Contraente Generale Val di Chienti S.c.p.A.;

CONSIDERATO che oggetto del presente Provvedimento è la proposta di Variante alla cantierizzazione – Sublotto 1.2 – Ripristino parziale aree di cantiere B5 e ST17 e strada n. 34 finalizzata alla realizzazione del Piano di Insediamenti Sportivi del Comune di Muccia (MC) nell’ambito del progetto “*Asse viario Marche e Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxilotto n. 1 - Lavori di completamento della direttrice S.S. 77 “Val di Chienti” Civitanova Marche-Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II-Foligno e degli interventi di completamento*”;

VISTO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2193 del 14 ottobre 2016 di esito positivo con condizioni, acquisito al prot. DVA-2016-25653 del 20/10/2016 che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS con il predetto parere n. 2193 del 14 ottobre 2016 ha concluso che:

La variante sottoposta prevede:

- a) *il mancato trasferimento al sito di conferimento definitivo previsto dal piano di gestione (redatto per opera non assoggettata al D.M. 161/2012) delle terre e rocce da scavo presenti nel sito di accumulo provvisorio ST17;*
- b) *la rinuncia alla rinaturazione del sito medesimo oltre che del Cantiere base B5 e della strada di cantiere n.34.*

Il tutto finalizzato alla rimodellazione del sedime per la realizzazione, a cura del Comune di Muccia, di un campo sportivo con strada di accesso e locali spogliatoi, non connesso con l’infrastruttura del progetto esecutivo approvato, con

impatti ambientali non irrilevanti ” e espresso il parere che “non sussistono le condizioni [...] perché sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore la proposta di variante”;

DETERMINA

la non sussistenza delle condizioni per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169, del D.Lgs. 163/2006, della proposta di *“Variante alla cantierizzazione – Sistemazione aree di cantiere B5 e ST17 e strada 34 finalizzata alla realizzazione del Piano Insediamenti Impianti Sportivi del Comune di Muccia”* nell'ambito del progetto *“Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n.1 - Lavori di completamento della direttrice SS 77 “Val di Chienti” Civitanova Marche – Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II – Foligno e degli interventi di completamento. Sublotto 1.2”*.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)