



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA  
MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE)  
ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri  
n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE  
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

**AUTOSTRADA A4  
PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE  
ADEGUAMENTO PISTE DI IMMISSIONE IN AUTOSTRADA  
I LOTTO FUNZIONALE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

(Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)

PARTE GENERALE

Elenco degli elaborati

TEMATICA

**A**

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

**01.00.0.0**

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
6	20.10.2016	TRASMISSIONE M.A.T.T.M.	MR	MR	EP
5	24.11.2015	INDIVIDUAZIONE DELLE COMPETENZE A LAVORI ULTIMATI	MR	MR	EP
4	26.10.2015	REDAZIONE DELLO STUDIO DI INCIDENZA ECOLOGICA	MR	MR	EP
3	31.08.2015	PREPARAZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI ED AGGIORNAMENTO CORRISPONDENZA	MR	MR	EP

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:

S.p.A. AUTOVIE VENETE :

dott. ing. Matteo RIVIERANI



PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO

**S.p.A. AUTOVIE VENETE**

34143 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di  
Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia

CONCESSIONARIA AUTOSTRADE  
A4 VENEZIA - TRIESTE  
A23 PALMANOVA - UDINE  
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

IL CAPO PROGETTO:  
dott.ing. Edoardo PELLA

DIREZIONE TECNICA:  
dott.ing. Enrico RAZZINI

COMMISSARIO DELEGATO  
PER L'EMERGENZA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
dott.ing. Enrico RAZZINI



NOME FILE:  
1314A0100006.pdf

DATA PROGETTO:  
18.11.2013

21A075

13

14

6

CODICE MASTRO

ANNO N.PROGETTO REVISIONE

Titolo del progetto:

**P.111 - AUTOSTRADA A4 - PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE – ADEGUAMENTO DELLE PISTE DI IMMISSIONE IN AUTOSTRADA**

*PROGETTO DEFINITIVO I LOTTO FUNZIONALE (rev. 20.10.2016)*

Codice commessa: **21A075**

Capo Commessa: dott. ing. Matteo RIVIERANI

Data:  
18.11.2013

## PLICO 1

T	ALLEGATO				SUB ALL		R	DESCRIZIONE	SCALA
A								<b>PARTE GENERALE</b>	
A	0	1	0	0	0	0	6	Elenco degli elaborati	-
A	0	2	0	0	0	0	2	Relazione generale	-
A	0	3	0	0	0	0	1	Corografia	1:200.000
A	0	4	0	0	0	0	1	Documentazione fotografica	-
A	0	5	0	0	0	0	1	Planimetria con individuazione delle cave di prestito	1:200.000
								<b>Documentazione urbanistica</b>	
A	0	6	0	0	0	0	0	- omissis -	
A	0	6	0	1	0	0	0	- omissis -	
A	0	6	0	2	0	0	1	Comune di Fogliano-Redipuglia (Svincolo di Redipuglia): P.R.G.C. vigente	1:5.000
A	0	6	0	3	0	0	1	Comune di Fogliano-Redipuglia (Svincolo di Redipuglia): P.R.G.C. di variante	1:5.000
A	0	6	0	4	0	0	2	Comune di Ronchi dei Legionari (Svincolo di Redipuglia): P.R.G.C. vigente	1:5.000
A	0	6	0	5	0	0	3	Comune di Ronchi dei Legionari (Svincolo di Redipuglia): P.R.G.C. di variante	1:5.000
A	0	6	0	6	0	0	2	Relazione descrittiva	-
A	0	7	0	0	0	0	0	- omissis -	-
A	0	8	0	0	0	0	0	- omissis -	-

A	0	9	0	0	0	0	0	- omissis -	-
A	1	0	0	0	0	0	0	- omissis -	-
A	1	1	0	0	0	0	0	<b>Studio preliminare ambientale</b>	-
A	1	2	0	0	0	0	0	<b>Piano di gestione terre e rocce da scavo</b>	-
B								<b>TOPOGRAFIA E CARTOGRAFIA</b>	
B	0	1	0	0	0	0	0	- omissis -	1:1.000
B	0	2	0	0	0	0	0	<b>Svincolo di Redipuglia: planimetria di rilievo</b>	1:1.000
B	0	3	0	0	0	0	0	<b>Monografie dei caposaldi</b>	-
C								<b>GEOLOGIA e GEOTECNICA</b>	
C	0	1	0	0	0	0	1	<b>Relazione Geologica e Geotecnica</b>	-
C	0	2	0	0	0	0	1	<b>Carta geologica</b>	1:50.000
E								<b>VIABILITÀ</b>	
E	0	1	0	0	0	0	0	- omissis -	1:500
E	0	1	0	1	0	0	0	- omissis -	1:500
E	0	1	0	2	0	0	0	- omissis -	1:200
E	0	1	0	3	0	0	1	- omissis -	varie
								<b>Svincolo di Redipuglia</b>	
E	0	2	0	0	0	0	2	<b>Planimetria d'inquadramento</b>	1:2.000
E	0	2	0	1	0	0	1	Pista di immissione direzione Trieste (Asse A): planimetria tecnica e di tracciamento	1:500
E	0	2	0	2	0	0	1	Pista di immissione direzione Trieste (Asse A): planimetria delle pavimentazioni	1:500
E	0	2	0	3	0	0	1	Pista di immissione direzione Trieste (Asse A): sezioni trasversali	1:200
E	0	2	0	4	0	0	1	<b>Pista di immissione direzione Trieste (Asse A): sezioni tipo e particolari</b>	varie
E	0	2	0	5	0	0	1	Pista di immissione direzione Venezia (Asse B): planimetria tecnica e di tracciamento	1:500

E	0	2	0	6	0	0	1	Pista di immissione direzione Venezia (Asse B): planimetria delle pavimentazioni	1:500
E	0	2	0	7	0	0	1	Pista di immissione direzione Venezia (Asse B): sezioni trasversali	1:200
E	0	2	0	8	0	0	2	Pista di immissione direzione Venezia (Asse B): sezioni tipo e particolari	varie
E	0	2	0	9	0	0	1	Pista di uscita per il casello da Venezia (Asse D): planimetria tecnica, di tracciamento e profilo	varie
E	0	2	1	0	0	0	1	Pista di uscita per il casello da Venezia (Asse D): planimetria delle pavimentazioni	1:500
E	0	2	1	1	0	0	1	Pista di uscita per il casello da Venezia (Asse D): sezioni trasversali	1:200
E	0	2	1	2	0	0	1	Pista di uscita per il casello da Venezia (Asse D): sezioni tipo e particolari	varie
E	0	2	1	3	0	0	2	Ampliamento piazzale di casello (Assi E-F-H): planimetria tecnica e di tracciamento	1:500
E	0	2	1	4	0	0	1	Ampliamento piazzale di casello (Assi E-F-H): planimetria delle pavimentazioni e delle barriere	1:500
E	0	2	1	5	0	0	3	Ampliamento piazzale di casello (Assi E-F-H): planimetria idraulica	1:500
E	0	2	1	6	0	0	1	Ampliamento piazzale di casello: sezioni trasversali piazzale (Asse E)	1:200
E	0	2	1	7	0	0	1	Ampliamento piazzale di casello: sezioni trasversali piazzale (Asse F)	1:200
E	0	2	1	8	0	0	1	Ampliamento piazzale di casello: sezioni trasversali piazzale (Asse H)	1:200
E	0	2	1	9	0	0	1	Ampliamento piazzale di casello: sezioni tipo e particolari – Tavola 1/2	varie
E	0	2	2	0	0	0	2	Ampliamento piazzale di casello: sezioni tipo e particolari – Tavola 2/2	varie
								<b>Piazzole di sosta</b>	
E	0	3	0	0	0	0	1	Planimetrie	varie
E	0	3	0	1	0	0	1	Carpenteria ed armature	varie
G								<b>OPERE D'ARTE PRINCIPALI</b>	
								<b>Svincolo di Redipuglia – Opera n.1 - Ampliamento cavalcavia S.S.305 progr. aut. km 110+502</b>	
G	0	1	0	0	0	0	0	Pianta delle fondazioni e dei muri in elevazione: stato di fatto e di progetto – carpenterie ed armature	1:50
G	0	1	0	1	0	0	1	Pianta impalcato: stato di fatto e di progetto – carpenterie, armature e particolari	1:50-1:25
G	0	1	0	2	0	0	1	Pianta del piano viabile: stato di progetto	1:100

G	0	1	0	3	0	0	0	Sezioni trasversali spalle e muri lato Venezia: carpenterie ed armature	1:50
G	0	1	0	3	1	0	0	Sezioni trasversali spalle e muri lato Trieste: carpenterie ed armature	1:50
G	0	1	0	4	0	0	0	Prospetto C-C: stato di progetto	1:50
G	0	1	0	6	0	0	0	Indicazione schematica delle fasi costruttive	f.s.
G	0	1	0	7	0	0	0	Palancolato provvisorio	1:100-1:50
G	0	1	0	8	0	0	0	Relazione di calcolo, sui materiali e sulle fondazioni	-
								<b>Svincolo di Redipuglia – Opera n.2 - Muro di sottoscarpa pista di immissione lato Trieste</b>	
G	0	2	0	0	0	0	1	Stralcio planimetrico, profilo, sezioni trasversali e particolari: carpenteria ed armatura	varie
G	0	2	0	1	0	0	0	Relazione di calcolo, sui materiali e sulle fondazioni	-
								<b>Svincolo di Redipuglia – Opera n.3 - Muro di sottoscarpa su micropali pista di immissione lato Trieste</b>	
G	0	3	0	0	0	0	1	Stralcio planimetrico, sezione trasversale, particolari, carpenteria ed armatura	varie
G	0	3	0	1	0	0	0	Relazione di calcolo, sui materiali e sulle fondazioni	-
								<b>Svincolo di Redipuglia – Opera n.4 - Prolungamento impalcato sottopasso di via P. Micca</b>	
G	0	4	0	0	0	0	1	Stato di fatto e di progetto - stralcio planimetrico, profili longitudinali di muri e diaframmi	1:500-1:20
G	0	4	0	1	0	0	1	Pianta impalcato, sezione, particolari, travi in c.a.p. e soletta - carpenterie ed armature	Varie
G	0	4	0	4	0	0	0	Relazione di calcolo, sui materiali e sulle fondazioni	-
I								<b>OPERE EDILI E FABBRICATI</b>	
								<b>Casello di Redipuglia</b>	
								Opere architettoniche	
I	0	1	0	1	0	0	0	<i>Relazione specialistica delle opere architettoniche</i>	
I	0	1	0	1	1	0	1	<i>Planimetria casello</i>	1:200-1:500
I	0	1	0	1	1	1	1	<i>Viste 3D</i>	-
I	0	1	0	1	2	0	1	<i>Prospetti e sezione longitudinale del casello</i>	1:100-1:500

I	0	1	0	1	3	0	0	<i>Piante e sezioni del cunicolo</i>	1:100-1:500
I	0	1	0	1	4	0	0	<i>Piante e sezioni longitudinali e trasversali delle isole</i>	1:100-1:500
I	0	1	0	1	7	0	1	<b>Fabbricato: piante sezioni e prospetti e particolari</b>	1:20-1:50- 1:100-1:500
								Opere strutturali	
I	0	1	0	2	0	0	0	<i>Relazione di calcolo delle strutture</i>	
I	0	1	0	2	1	0	0	<i>Cunicolo: piante e sezioni trasversali - carpenteria ed armatura</i>	1:50-1:100 1:500
I	0	1	0	2	2	0	0	<i>Cunicolo e vano scala di accesso alle isole Tipo A: piante, sezioni e particolari</i>	1:50
I	0	1	0	2	3	0	0	<i>Cunicolo e vano scala di accesso alle isole Tipo B-C: piante, sezioni e particolari</i>	1:50
I	0	1	0	2	4	0	0	<i>Vano scale di collegamento dal cunicolo al fabbricato uffici e particolari</i>	1:100-1:500
I	0	1	0	2	5	0	0	<i>Fabbricato: pianta fondazioni, sezioni - carpenteria ed armatura</i>	1:20-1:100
I	0	1	0	2	6	0	0	<i>Fabbricato: pianta e sezioni muri in elevazione - carpenteria ed armatura</i>	1:50
I	0	1	0	2	7	0	0	<i>Berlinese di micropali: pianta, prospetti e particolari</i>	1:10-1:100 1:500
I	0	1	0	2	8	0	0	<i>Relazione di calcolo della struttura metallica di copertura</i>	
I	0	1	0	2	9	0	0	<i>Struttura metallica di copertura: pianta posizionamento piastre di base e particolari</i>	varie
I	0	2	0	0	0	0	1	<b>Prefabbricato cabina Enel: pianta, prospetti e sezioni</b>	
I	0	3	0	0	0	0	0	<b>Cancello automatico: pianta, prospetto e sezione</b>	varie
L								<b>IMPIANTI</b>	
L	0	1	0	1	0	0	0	- omissis -	1:1.000
L	0	1	0	1	2	0	0	- omissis -	-
								<b>Svincolo di Redipuglia</b>	
								Impianti elettrici	
L	0	2	0	1	0	0	0	<i>Relazione tecnico-specialistica</i>	-
L	0	2	0	1	1	0	0	<i>Stato di fatto - Schema planimetrico generale</i>	1:1.000

L	0	2	0	1	3	0	0	Stato di progetto - Schema planimetrico generale	1:1.000
								<b>Casello di Redipuglia</b>	
								Impianti elettrici	
L	0	3	0	1	0	0	0	Relazione tecnico-specialistica	-
L	0	3	0	1	1	0	0	Interventi preliminari - Schema planimetrico	1:100
L	0	3	0	1	3	0	0	Interventi principali - Schema planimetrico generale	1:500
								Impianti meccanici	
L	0	3	0	2	0	0	0	Relazione tecnico-specialistica	-
L	0	3	0	2	2	0	0	Interventi preliminari - Schemi planimetrici e funzionali	varie
L	0	3	0	2	3	0	0	Interventi principali - Schemi planimetrici e funzionali	varie
								Sistema di esazione pedaggio (opere non comprese nei lavori a base d'asta)	
L	0	3	0	3	0	0	0	Relazione Generale	-
O								<b>SEGNALETICA STRADALE</b>	
O	0	1	0	0	0	0	0	- omissis -	1:1.000
								<b>Svincolo di Redipuglia</b>	
O	0	2	0	0	0	0	0	Planimetria della segnaletica - stato di fatto	1:2.000
O	0	2	0	1	0	0	0	Planimetria della segnaletica – in progetto	1:2.000
Q								<b>OPERE DI PROTEZIONE ACUSTICA</b>	
Q	0	0	0	0	0	0	0	<b>Relazione acustica</b>	
Q	0	1	0	0	0	0	0	<b>Estratto P.C.A.R.</b>	
T								<b>INTERFERENZE</b>	
T	0	1	0	0	0	0	2	- omissis -	1:500
								<b>Svincolo di Redipuglia</b>	

T	0	2	0	0	0	0	3	Planimetria stato di fatto e di progetto	1:1.000
T	0	2	0	1	0	0	1	Allargamento sottopasso S.R. 305 – Pianta e sezioni schematiche	1:100-1:500
T	0	2	0	2	0	0	0	Sezioni SNAM	1:200
T	0	3	0	0	0	0	1	<b>Elenco enti interferenti</b>	-
								<b>Censimento e risoluzione delle interferenze con la viabilità ordinaria</b>	
T	0	4	0	0	0	0	0	Planimetria della viabilità con individuazione delle competenze a lavori ultimati	1:2.000
T	0	4	0	1	0	0	0	Individuazione delle competenze a lavori ultimati	-
								<b>Potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea</b>	
T	0	5	0	0	0	0	1	Pali illuminazione casello di Redipuglia - Cartografia	
T	0	4	0	1	0	0	1	Pali illuminazione casello di Redipuglia - Planimetria, sezione, prospetto tipologico	
U								<b>ESPROPRI</b>	
								<b>Piano particellare grafico</b>	
								Planimetria catastale	
U	0	1	0	0	0	0	0	- omissis -	1:2.000
U	0	2	0	1	0	0	0	Svincolo di Redipuglia – pista di immissione direzione UD	1:2.000
U	0	2	0	2	0	0	0	Svincolo di Redipuglia – pista di immissione direzione TS	1:2.000
U	0	2	0	3	0	0	0	Svincolo di Redipuglia – piazzale di stazione	1:2.000
U	0	3	0	0	0	0	0	<b>Piano particellare descrittivo: elenco dei proprietari e valutazioni immobili</b>	
U	0	4	0	0	0	0	0	<b>Planimetria della viabilità con individuazione delle competenze a lavori ultimati</b>	1:2.000

V								<b>PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO (D.Lgs. 81/08)</b>	
								<b>Relazioni</b>	
V	0	1	0	1	0	0	1	Relazione descrittiva	-
V	0	1	0	2	0	0	1	Fascicolo tecnico	-
V	0	1	0	3	0	0	1	Piano di manutenzione	-
								<b>Elaborati grafici</b>	
V	0	2	0	1	0	0	1	Cronoprogramma	
V	0	2	0	2	0	0	1	- omissis -	
V	0	2	0	3	0	0	1	Svincolo di Redipuglia e nuovo casello	varie
W								<b>CAPITOLATI – PREZZI</b>	
								<b>Disciplinare descrittivo e prestazionale</b>	
W	0	2	0	1	0	0	1	Parte 1 di 2	
W	0	2	0	2	0	0	0	Parte 2 di 2	
W	0	3	0	0	0	0	0	Elenco dei prezzi unitari	
W	0	6	0	0	0	0	0	Cronoprogramma	
W	0	7	0	0	0	0	1	Quadro Riepilogativo di spesa	
Z								<b>COMPUTI – STIME</b>	
Z	0	1	0	0	0	0	0	Tabulati di computo e tabelle di compensazione dei materiali e delle pavimentazioni	-
Z	0	2	0	0	0	0	0	Computo metrico estimativo	-

Stralcio elaborati per procedura di screening