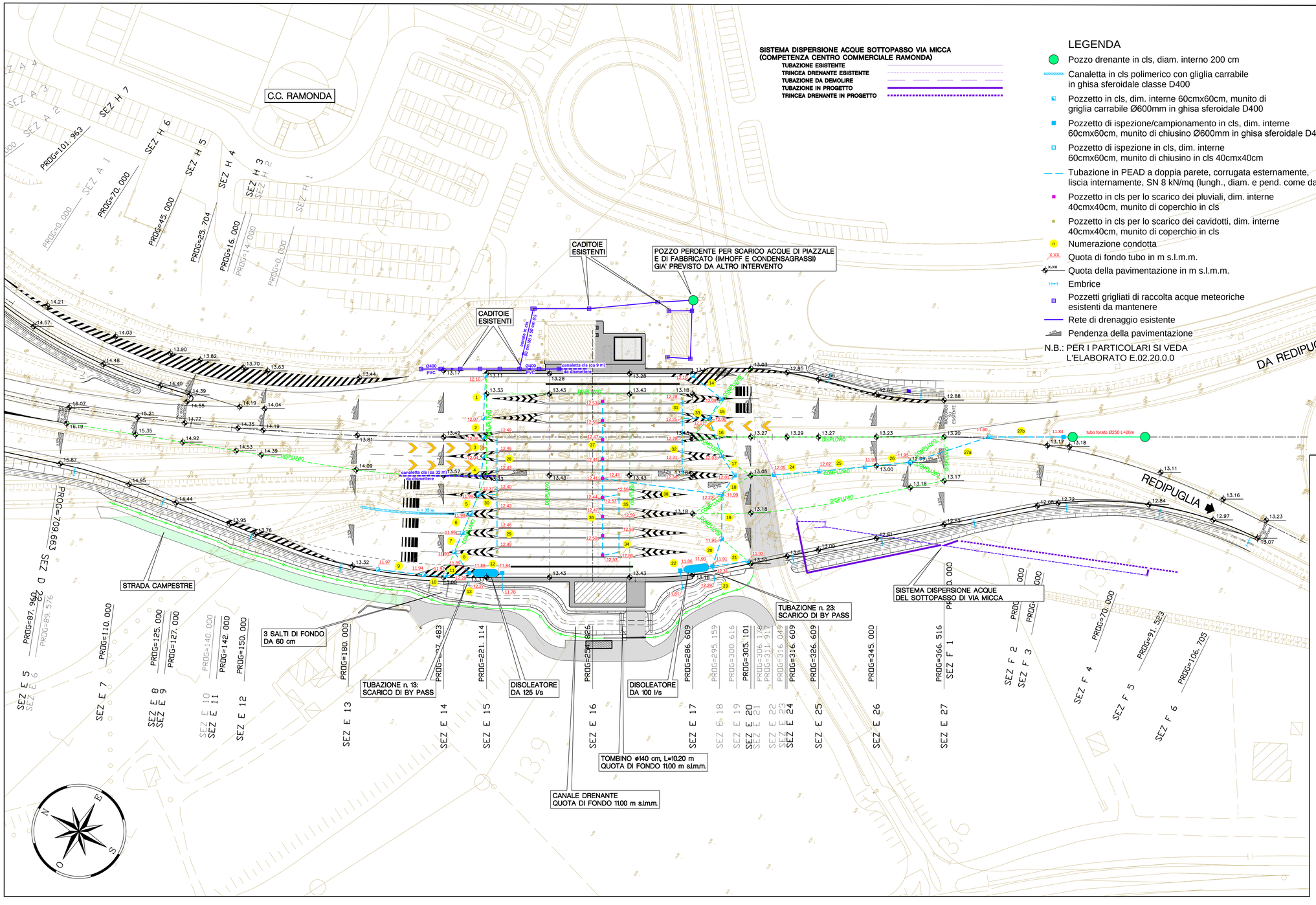

SISTEMA DISPERSIONE ACQUE SOTTOPASSO VIA MICCA (COMPETENZA CENTRO COMMERCIALE RAMONDA)

- TUBAZIONE ESISTENTE
- TRINCEA DRENANTE ESISTENTE
- TUBAZIONE DA DEMOLIRE
- TUBAZIONE IN PROGETTO
- TRINCEA DRENANTE IN PROGETTO

LEGENDA

- Pozzo drenante in cls, diam. interno 200 cm
- Canaletta in cls polimerico con gliglia carrabile in ghisa sferoidale classe D400
- Pozzetto in cls, dim. interne 60cmx60cm, munito di griglia carrabile Ø600mm in ghisa sferoidale D400
- Pozzetto di ispezione/campionamento in cls, dim. interne 60cmx60cm, munito di chiusino Ø600mm in ghisa sferoidale D400
- Pozzetto di ispezione in cls, dim. interne 60cmx60cm, munito di chiusino in cls 40cmx40cm
- Tubazione in PEAD a doppia parete, corrugata esternamente, liscia internamente, SN 8 kN/mq (lungh., diam. e pend. come da tabella)
- Pozzetto in cls per lo scarico dei pluviali, dim. interne 40cmx40cm, munito di coperchio in cls
- Pozzetto in cls per lo scarico dei cavidotti, dim. interne 40cmx40cm, munito di coperchio in cls
- n Numerazione condotta
- X.XX Quota di fondo tubo in m s.l.m.m.
- x.xx Quota della pavimentazione in m s.l.m.m.
- Embrice
- Pozzetti grigliati di raccolta acque meteoriche esistenti da mantenere
- Rete di drenaggio esistente
- x.x% Pendenza della pavimentazione

N.B.: PER I PARTICOLARI SI VEDA L'ELABORATO E.02.20.0.0

n° CONDOTTA	L (m)	Dest / Dint (mm)	i
1	13	315 / 271	0,2%
2	6	315 / 271	0,2%
3	6	315 / 271	0,3%
4	12	315 / 271	0,4%
5	6	400 / 343	0,2%
6	7	400 / 343	0,3%
7	7	400 / 343	0,4%
8	8	400 / 343	0,5%
9	15	315 / 271	0,2%
10	7	315 / 271	0,2%
11	8	315 / 271	0,3%
12	1,5+1,5+6	400 / 343	0,8%
13	4	315 / 271	0,3%
14	12	315 / 271	0,2%
15	7	315 / 271	0,2%
16	13	315 / 271	0,2%
17	7	315 / 271	0,3%
18	7	400 / 343	0,2%
19	14	400 / 343	0,3%
20	9	400 / 343	0,4%
21	11	315 / 271	0,2%
22	1,5+1,5+6	400 / 343	0,6%
23	5	315 / 271	0,3%
24	15	315 / 271	0,2%
25	15	315 / 271	0,2%
26	15	315 / 271	0,3%
27a	26	400 / 343	0,2%
27b	25	400 / 343	0,2%
28	6+6+6	200 / 176	0,5%
29	6+6+6	200 / 176	0,5%
30	6	200 / 176	0,5%
31	6	200 / 176	0,5%
32	6+6+6	200 / 176	0,5%
33	8	200 / 176	0,5%
34	6+5	200 / 176	0,5%
35	6+5	200 / 176	0,5%
36	6+6+6+6	250 / 216	0,5%
37	6+6+6+6	250 / 216	0,5%
38	38	315 / 271	0,5%

C.U.P. I71B07000170005

P.111

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.

VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE
Tel 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

AUTOSTRADA A4

PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE

ADEGUAMENTO PISTE DI IMMISSIONE IN AUTOSTRADA

I LOTTO FUNZIONALE

PROGETTO DEFINITIVO

(Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)

VIABILITA'

Svincolo di Redipuglia

Ampliamento piazzale di casello (Assi E-F-H): planimetria idraulica

scala 1:500

TEMATICA: E

N. ALLEGATO e SUB.ALL.: 02.15.0.0

REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
3	20.10.2016	TRASMISSIONE M.A.T.T.M.		MR	EP
2	10.08.2016	SPOSTAMENTO CABINA ENEL		MR	EP
1	27.04.2016	CHIUSURA CONFERENZA DEI SERVIZI	LS	MR	EP
0	18.11.2013	PRIMA EMISSIONE		LF	MR

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
S.p.A. AUTOVIE VENETE :
dott. ing. Matteo RIVIERANI

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:

PROGETTAZIONE STRADALE:
dott. ing. Luigi FUGARO

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO

S.p.A. AUTOVIE VENETE

34143 TRIESTE - Via V. Lancetti, 15 - tel. 040/3189113
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friuli S.p.A. - Società Autostrade Regionali Friuli Venezia Giulia
CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
A4 VENEZIA - TRIESTE
A23 PALMANOVA - UDINE
A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

IL CAPO PROGETTO:
dott.Ing. Edoardo PELLA

DIREZIONE TECNICA:
dott.Ing. Enrico RAZZINI

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott.Ing. Enrico RAZZINI

NOME FILE: 1314E0215003.dwg
1314E0215003.pfl

DATA PROGETTO: 18.11.2013

CODICE MASTRO	ANNO	N.PROGETTO	REVISIONE
21A075	13	14	3