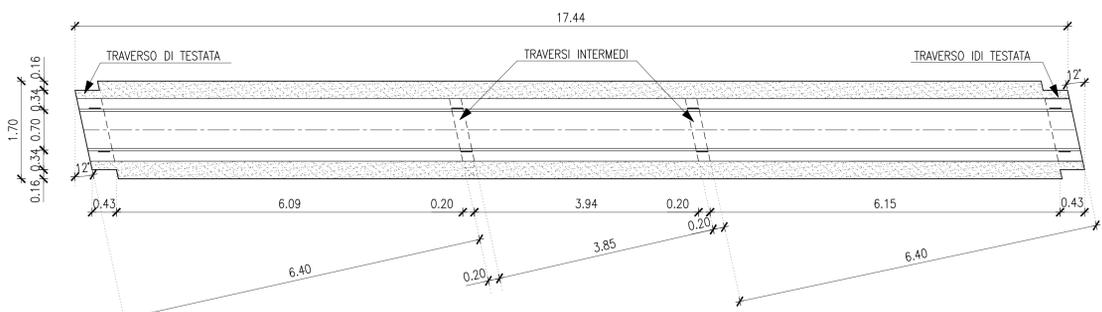


L'IMPRESA DOVRA' FORNIRE, PRIMA DI EFFETTUARE I GETTI, IL MIX DESIGN DEL CALCESTRUZZO CHE DOVRA' ESSERE APPROVATO DALLA D.L. UNITAMENTE ALLE SPECIFICHE DEI COMPONENTI UTILIZZATI PER IL SUO CONFEZIONAMENTO SECONDO LE NORME UNI VIGENTI.  
SI AUTORIZZA L'IMPIEGO DI SUPERFLUIDIFICANTE ED AERANTE.

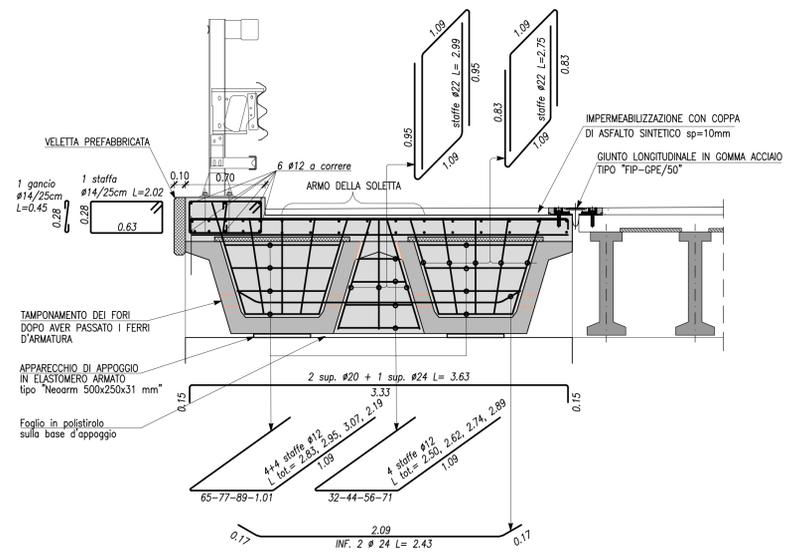
IN FASE DI REALIZZAZIONE DOVRA' ESSERE VERIFICATO IL RICONTRIO TRA LE QUOTE DI PROGETTO E QUELLE IN SITO.



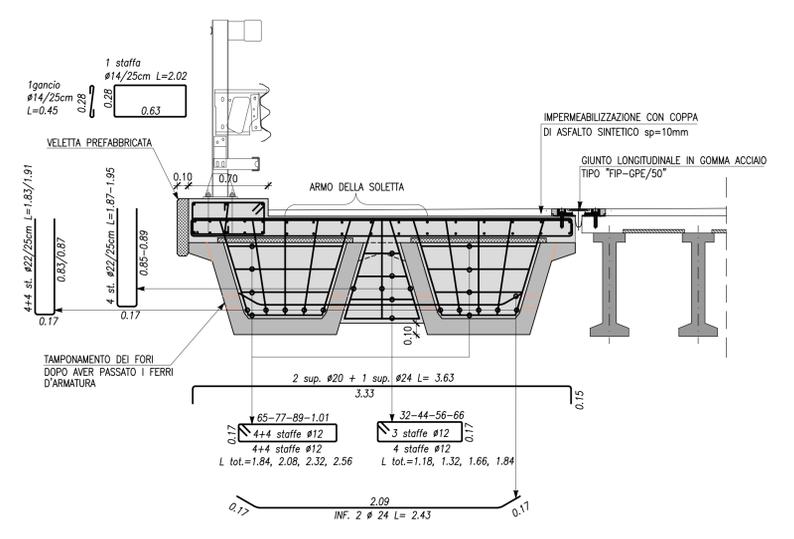
DIMENSIONI TRAVI PREFABBRICATE - 2pezzi (1:50)



SEZIONE D - D (1:25) ARMATURA TRAVERSI SULLE SPALLE



SEZIONE E - E (1:25) ARMATURA TRAVERSI INTERMEDI



PRESCRIZIONI MATERIALI

- CALCESTRUZZI** SECONDO UNI 11104/2004 : **ACCIAIO LENTO:**
- CALCESTRUZZO C28/35 TRAVERSI E SOLETTA  
Classe d'esposizione XF4  
Resistenza caratteristica  $R'_{ck} > = 35$  MPa  
cemento TIPO II classe 32.5 UNI ENV 197/1  
dosaggio di cemento  $> = 360$  kg/mc d'impasto  
rapporto A/C  $< = 0.45$   
aggregati di tipo non gelivo vagliato e lavato  
diametro massimo inerte 25 mm  
consistenza "fluida" di classe S4  
copriferro minimo 35mm
- CALCESTRUZZO C45/55 PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.  
Classe d'esposizione XC3, XC4, XF2  
Resistenza caratteristica  $R'_{ck} > = 55$  MPa  
Resistenza caratteristica al taglio dei trave  $R'_{tk} > = 42$  MPa  
cemento TIPO I classe 52.5 R UNI ENV 197/1  
dosaggio di cemento  $> = 340$  kg/mc d'impasto  
rapporto A/C  $< = 0.50$   
diametro massimo inerte 25 mm  
consistenza "fluida" di classe S4  
copriferro minimo trave: 40mm  
copriferro minimo armatura lenta 30mm
- BARRE DI ACCIAIO B450C  
tensione caratt. di snervamento:  $f_{yk} > = 450$  MPa  
tensione caratt. di rottura:  $f_{tk} > = 540$  MPa  
allungamento:  $1.15 < = (\epsilon_{yk} / \epsilon_{tk}) < = 1.35$  ( $\epsilon_{yk}$ )  $> = 7.5$  %  
( $f_{y,eff} / f_{y,nom}$ )  $> = 1.25$
- ACCIAIO DA C.A.P.  
Trave: 7 fili :  $6/10^7$   
tensione caratt. all'1% di deformazione totale:  $f_p(1)k > = 1900$  MPa  
tensione iniziale:  $\sigma_{sp1} > = 1425$  MPa

C.U.P. I71B07000170005

P.111

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA  
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.  
VIA LAZZAROTTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE  
Tel. 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

**AUTOSTRADA A4**  
**PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE**  
**ADEGUAMENTO PISTE DI IMMISSIONE IN AUTOSTRADA**  
**I LOTTO FUNZIONALE**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
(Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)

OPERE D'ARTE PRINCIPALI  
Svincolo di Redipuglia - Opera n.1 - Ampliamento cavalcavia S.S.305 progr.aut. Km 110+502  
Pianta impalcato: stato di fatto e di progetto - carpenterie, armature e particolari  
scala 1:50-1:25

TEMATICA **G**  
N. ALLEGATO e SUBALL. **01.01.0.0**

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:  
S.p.A. AUTOVE VENEZIE  
dott. ing. Matteo RIVERANI

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:  
PROGETTAZIONE STRUTTURALE:  
dott. ing. Marco SCAGNETTI

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO  
**S.p.A. AUTOVE VENEZIE**  
S.p.A. AUTOVE VENEZIE  
Via L. Locati, 19 - 36040 BORGOMANERO (VI)  
Tel. 0445 461111 - Fax 0445 461112  
www.autove.it  
CONFESSIONARIA AUTOSTRADE  
AN AUTOSTRADE TRIESTE  
C/O PALMANOVA - TRIESTE  
ASB PORTOGRUARDO - CONIGLIANO

IL CAPO PROGETTO:  
dott. ing. Edoardo PELLA

DIREZIONE TECNICA:  
dott. ing. Edoardo RAZZINI

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
RESPONSABILE INCO DEL PROCEDIMENTO  
dott. ing. Edoardo RAZZINI

FORMA FILE:  
13142/10/01.dwg  
13142/10/01.plt

DATA PROGETTO:  
18.11.2013

21A075 13 14 1