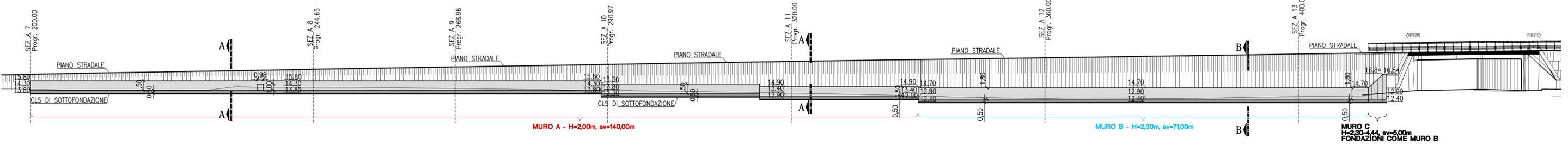


**CALCESTRUZZI:**  
 - CALCESTRUZZO C12/15 PER STRUTTURE DI SOTTOFONDAZIONE  
 Classe d'esposizione XC0 (UNI 1104)  
 Resistenza caratteristica  $R_{ck} > = 15$  MPa  
 cemento TIPO II 32,5 (UNI ENV 197/1)  
 dosaggio di cemento  $> = 200$  kg/mc d'impasto  
 rapporto A/C  $< = 0,70$   
 aggregati di tipo non gelivo vagliato e lavato  
 diametro massimo inerte 25 mm  
 consistenza semifluida S3

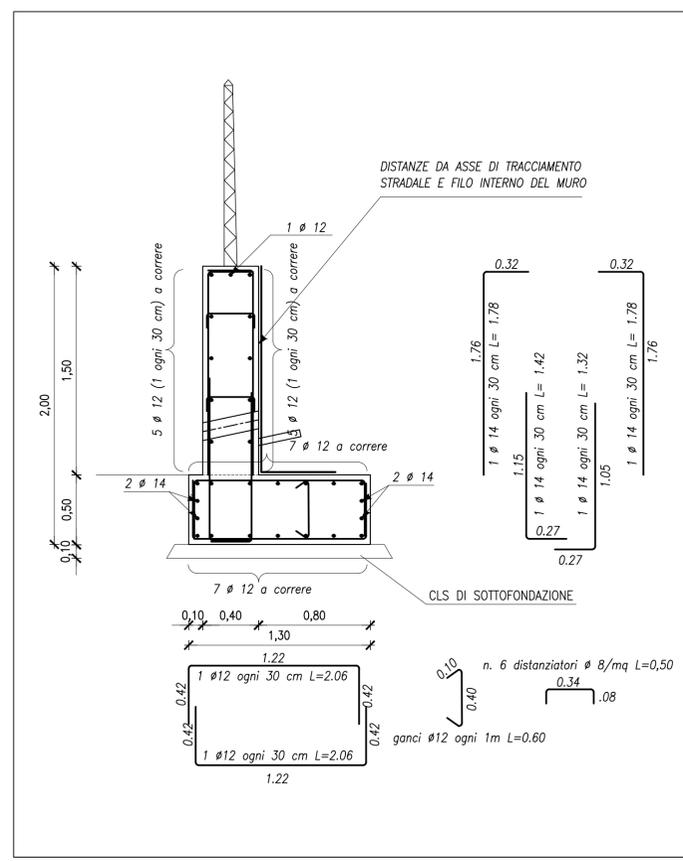
- CALCESTRUZZO C25/30 PER MURI  
 Classe d'esposizione XC2 (UNI 1104)  
 Resistenza caratteristica  $R_{ck} > = 30$  MPa  
 cemento TIPO II 32,5 (UNI ENV 197/1)  
 dosaggio di cemento  $> = 300$  kg/mc d'impasto  
 rapporto A/C  $< = 0,60$   
 aggregati di tipo non gelivo vagliato e lavato  
 diametro massimo inerte 32 mm  
 consistenza fluida S4  
 copriferro minimo 4cm

**ACCIAIO D'ARMATURA:**  
 - BARRE DI ACCIAIO B450C  
 tensione caratt. di snervamento:  $f_{yk} > = 450$  MPa  
 tensione caratt. di rottura:  $f_{tk} > = 540$  MPa  
 allungamento:  $1,13 <= (f_t / f_{tk}) < = 1,35$   
 $(f_{y,eff} / f_{y,nom}) > = 1,25$   
 SOVRAPPOSIZIONI BARRE  $> = 40$  diametri

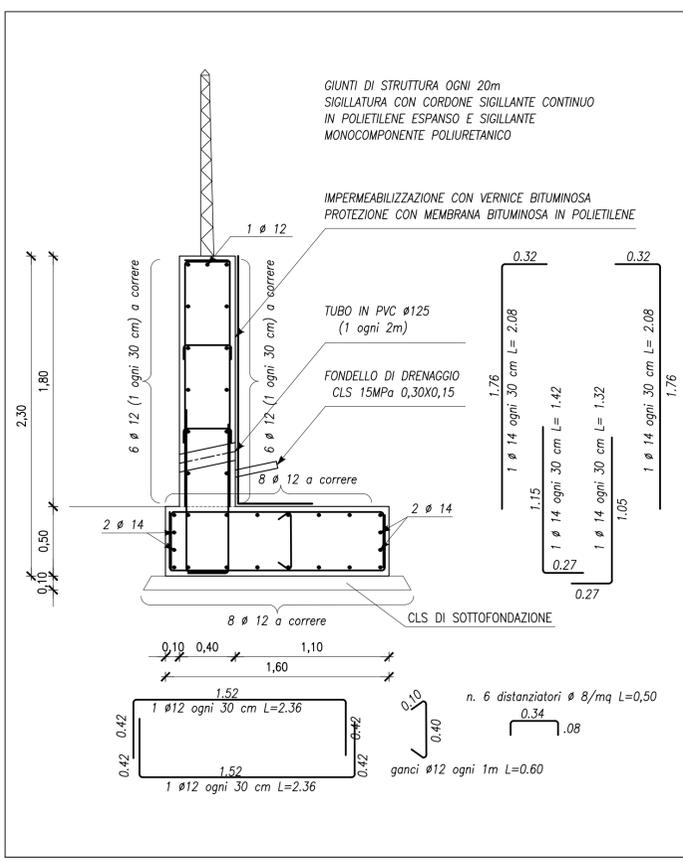
PROFILO LONGITUDINALE del MURO IN CORRISPONDENZA DELL'ASSE STRADALE DI PROGETTO (1:300)



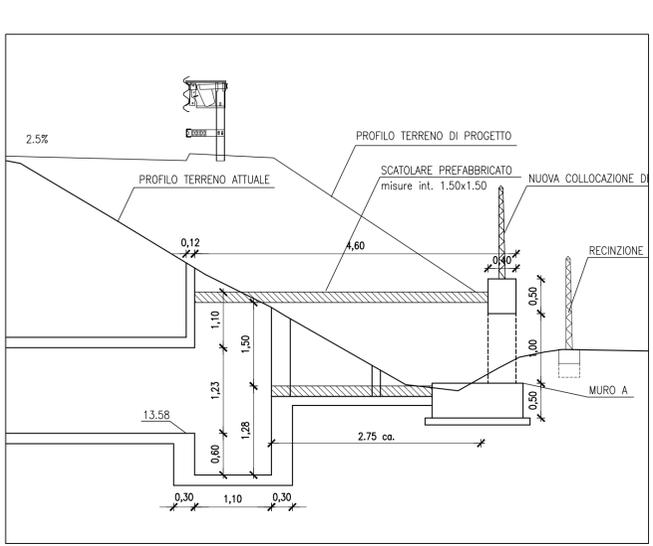
MURO A SEZIONE A - A (1:25)



MURO B SEZIONE B - B (1:25)



SCATOLARE ESISTENTE OP. 3.77 progr. Km 110+313 SEZIONE C - C (1:50)



L'IMPRESA DOVRA' FORNIRE, PRIMA DI EFFETTUARE I GETTI, IL MIX DESIGN DEL CALCESTRUZZO CHE DOVRA' ESSERE APPROVATO DALLA D.L. UNITAMENTE ALLE SPECIFICHE DEI COMPONENTI UTILIZZATI PER IL SUO CONFEZIONAMENTO SECONDO LE NORME UNI VIGENTI.  
 SI AUTORIZZA L'IMPIEGO DI SUPERFLUIDIFICANTE ED AREANTE.

IN FASE DI REALIZZAZIONE DOVRA' ESSERE VERIFICATO IL RISCONTRO TRA LE QUOTE DI PROGETTO E QUELLE IN SITO.

C.U.P. I71B07000170005

P.111

**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA**  
 Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.i.  
 VIA LAZZARETTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE  
 Tel. 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

**AUTOSTRADA A4**  
**PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE**  
**ADEGUAMENTO PISTE DI IMMISSIONE IN AUTOSTRADA**  
**I LOTTO FUNZIONALE**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
 (Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)

OPERE D'ARTE PRINCIPALI  
 Svincolo di Redipuglia - Opera n.2 - Muro di sottoscarpa pista di immissione lato Trieste  
 Stralcio planimetrico, profilo, sezioni trasversali e particolari:  
 carpenteria ed armatura

TEMATICA  
**G**  
 N. ALLEGATO e SUBALL.  
**02.00.0.0**

3				
2				
1	20.10.2016	TRASMISSIONE M.A.T.T.M.	MSC	MR
0	18.11.2013	PRIMA EMISSIONE	MSC	MR

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:  
 S.p.A. AUTOVIE VENETE:  
 dott. ing. Matteo RIVIERANI

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:  
 Dott. Ing. MARCO SCAGNETTI  
 Laurea Specialistica  
 Sezione A  
 Sottosec. N° 3322

PROGETTAZIONE STRUTTURALE:  
 dott. ing. Marco SCAGNETTI

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO  
**S.p.A. AUTOVIE VENETE**  
 CONCESSIONARIA AUTOSTRADE  
 A4 VENEZIA - TRIESTE  
 A23 PALMANOVA - UDINE  
 A28 PORTOGUARATO - CONEGLIANO

IL CAPO PROGETTO:  
 dott.ing. Edoardo PELLA

DIREZIONE TECNICA  
 dott.ing. Ettore RAZZANI

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 dott.ing. Ettore RAZZANI

NOTE FILE:  
 13146200001.dwg  
 13146200001.plt

DATA PROGETTO:  
 18.11.2013

21A075 | 13 | 14 | 1

CODICE MISTO ANNO N° PROGETTO RISERVA