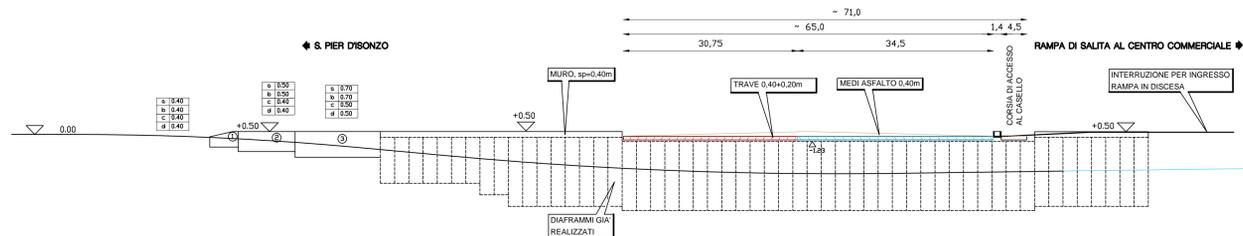


- DIDASCALIA**
- ZONA DESTINATA ALLA REALIZZAZIONE DEL NUOVO CASELLO AUTOSTRADALE
  - FORZIONE DI IMPALCATO REALIZZATO
  - FORZIONE DI IMPALCATO DA REALIZZARE
  - DEMOLIZIONI

PLANIMETRIA (1:500)



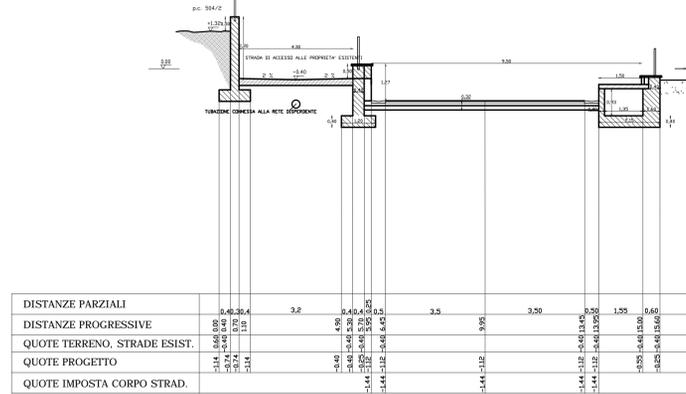
ANDAMENTO PLANIMETRICO DEL MURO- DIAFRAMMA SINISTRO (1:500)



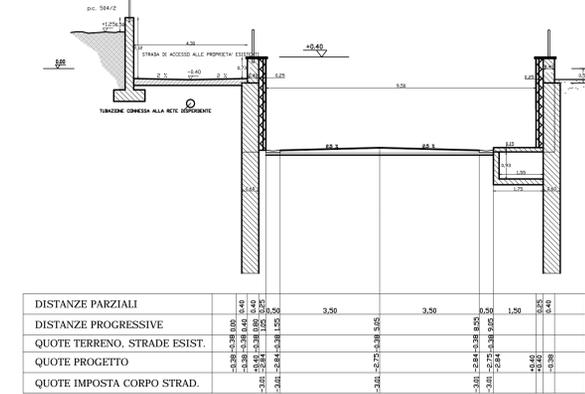
IN FASE DI REALIZZAZIONE DOVRA' ESSERE VERIFICATO IL RISCONTRO TRA LE QUOTE DI PROGETTO E QUELLE IN SITO.

ANDAMENTO STRADALE	SEZIONE STRADALE NUMERO	1	1'	1.a	1.a" 1.a'	2	2 a 2' 2"	3	4	5	6	7	8	9	9"	9'	10	11	12	13	14
	DISTANZE PARZIALI		15,00	19,85	11,76	8,89	5,50	8,23	9,86	5,60	8,40	16,70	18,77	7,73	5,91	3,56	17,20	12,00	10,7	13,21	
DISTANZE PROGRESSIVE		15,00	34,85	46,61	55,50	64,36	72,59	82,45	88,05	96,45	113,15	131,92	139,65	145,56	149,12	166,32	178,32	189,02	202,23		
QUOTE TERRENO, STRADE ESISTENTI		-0,40	-0,40	-0,40	-0,40	-0,40	-0,25	-0,20	-0,05	0,04	0,16	-0,22	-0,22	-0,22	-0,22	-0,22	-0,22	-0,22	-0,22	-0,22	-0,22
QUOTE PROGETTO ASSE STRADA		0,00	-0,02	-1,12	-2,00	-2,26	-2,75	-3,30	-3,76	-4,23	-4,67	-5,16	-5,62	-6,00	-6,37	-6,77	-7,15	-7,52	-7,89	-8,26	-8,63
DISTANZE PARZIALI MURO - DIAFRAMMA			23,58	5,00	10,00	38,58	53,58	61,08	68,60	76,00	92,48	109,18	125,91	142,64	159,37	176,07	192,77	209,47	226,17		
DISTANZE PROGRESSIVE MURO - DIAFRAMMA		0,00	23,58	28,58	38,58	77,16	115,74	154,32	192,90	231,48	323,96	416,44	508,92	601,40	693,88	786,36	878,84	971,32	1063,80	1156,28	1248,76
QUOTE IMPOSTA MURO-DIAFRAMMA			-2,19	-2,97	-4,47	-8,50	-10,50	-12,50	-14,50	-16,50	-18,50	-20,50	-22,50	-24,50	-26,50	-28,50	-30,50	-32,50	-34,50	-36,50	-38,50
QUOTE TESTE DIAFRAMMI										-0,50											
QUOTE CORONAMENTO MURO										+0,50											

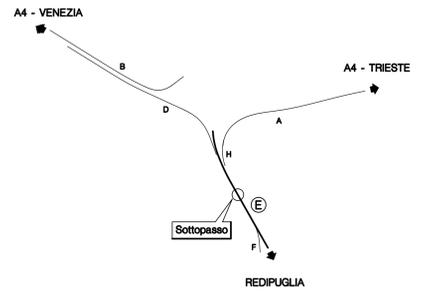
SEZIONE 1a



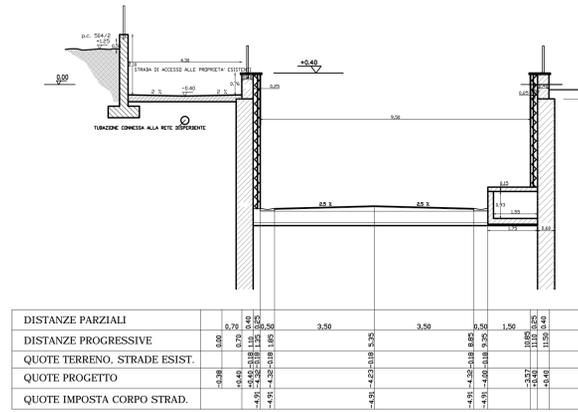
SEZIONE 2



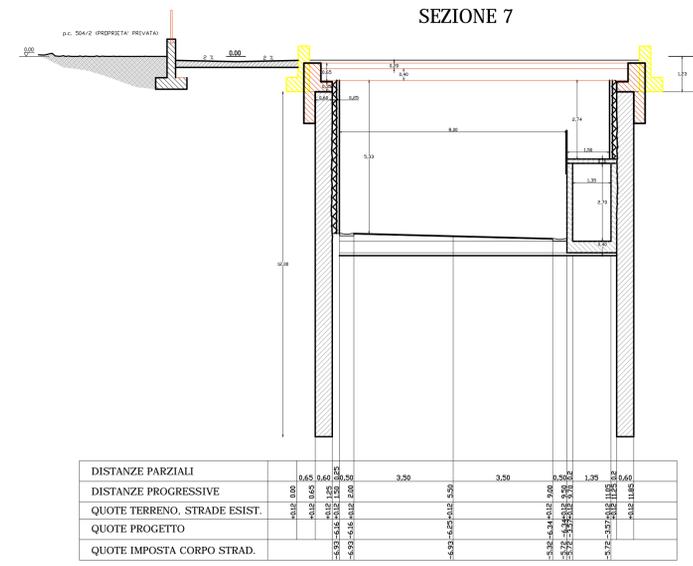
SCHEMA DI INQUADRAMENTO



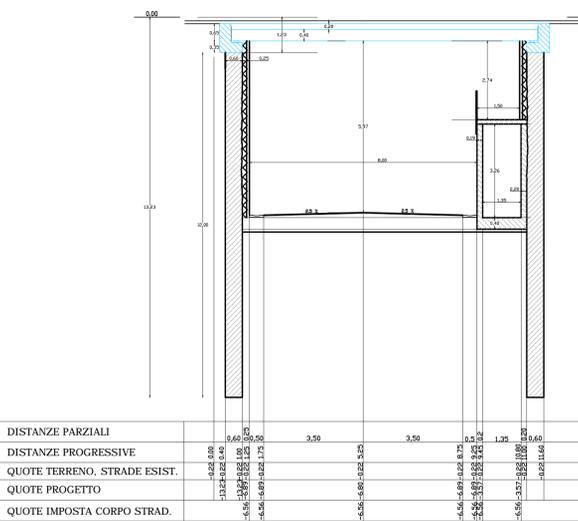
SEZIONE 3



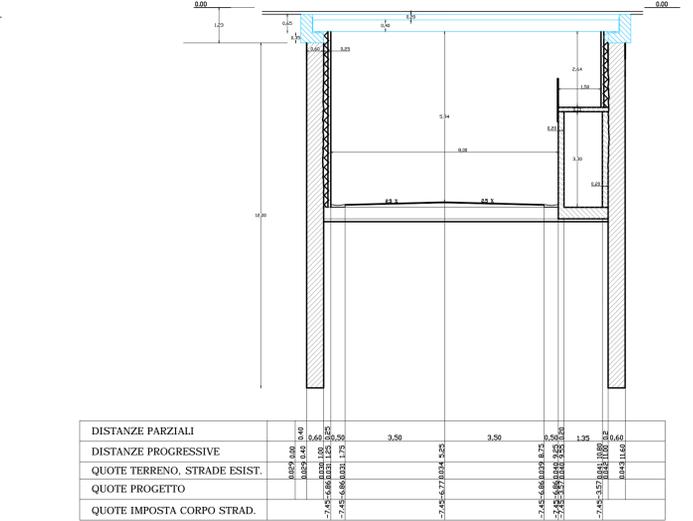
SEZIONE 7



SEZIONE 9



SEZIONE 10



C.U.P. I71B07000170005

P.111

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA  
 Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.  
 VIA LAZZAROTTO VECCHIO, 26 - 34123 TRIESTE  
 Tel. 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autovie.it

**AUTOSTRADA A4**  
**PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE**  
**ADEGUAMENTO PISTE DI IMMISSIONE IN AUTOSTRADA**  
**IL LOTTO FUNZIONALE**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
 (Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)

OPERE D'ARTE PRINCIPALI  
 Svincolo di Redipuglia - Opera n.4 - Prolungamento impalcato sottopasso di via P. Micca  
 Stato di fatto e di progetto - Stralcio planimetrico, profili longitudinali di muri e diaframmi  
 scala 1:500-1:20

TEMATICA  
**G**  
 N. ALLEGATO e SUBALL.  
**04.00.0.0**

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:  
 S.p.A. AUTOVIE VENETE  
 dott. ing. Matteo RIVERANI

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO  
 S.p.A. AUTOVIE VENETE  
 dott. ing. Edoardo PELLA  
 DIREZIONE TECNICA  
 dott. ing. Edoardo RAZZANI

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:  
 PROGETTAZIONE STRUTTURALE:  
 dott. ing. Marco SCAGNETTI

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA  
 dott. ing. Edoardo RAZZANI

DATA PROGETTO: 18.11.2013  
 21A075 13 14 1