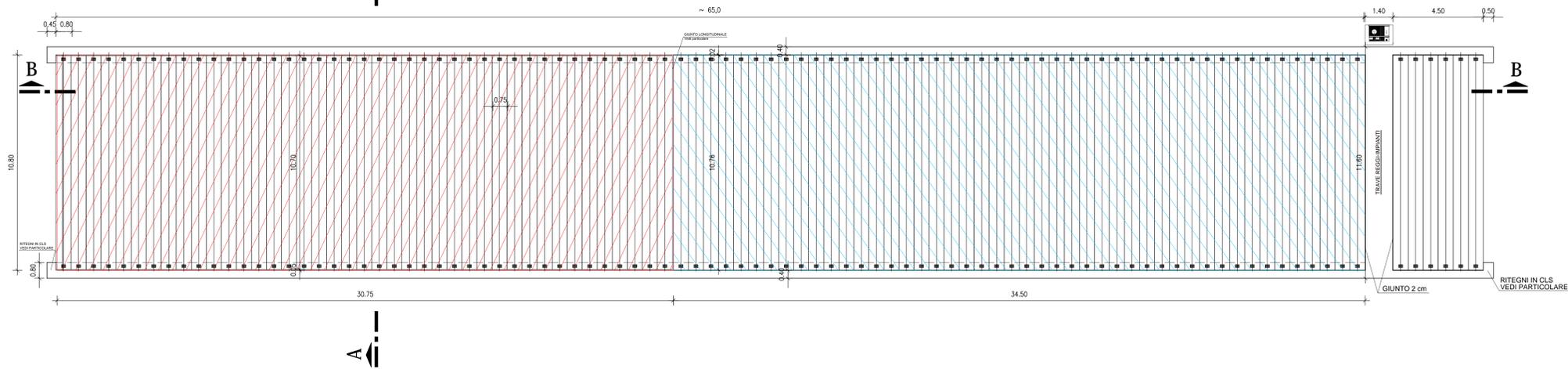


PIANTA TRAVI IN C.A.P. (1:100)



DIDASCALIA

- PORZIONE DI IMPALCATO REALIZZATO
- PORZIONE DI IMPALCATO DA REALIZZARE
- DEMOLIZIONI
- RICOSTRUZIONI

PRESCRIZIONI MATERIALI

- CALCESTRUZZI** SECONDO UNI 11104/2004:
- CALCESTRUZZO C30/35 SOLETTA GETTATA IN OPERA E OPERE DI COMPLETAMENTO
Classe d'esposizione XF4
Resistenza caratteristica $R_{ck} > = 35$ MPa
Cemento TIPO II classe 32.5 UNI EN 197/1
dosaggio di cemento $> = 360$ kg/mc d'impasto
rapporto A/C = 0.45
consistenza "fluida" S4
copriferro minimo 2.5 cm
 - CALCESTRUZZO C45/55 PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
Classe d'esposizione XD1
Resistenza caratteristica $R_{ck} > = 40$ MPa
Resistenza caratteristica al taglio dei trafilati $R_{ctk} > = 40$ MPa
Cemento TIPO I classe 52.5 R UNI EN 197/1
dosaggio di cemento $> = 320$ kg/mc d'impasto
rapporto A/C = 0.55
consistenza "fluida" S4

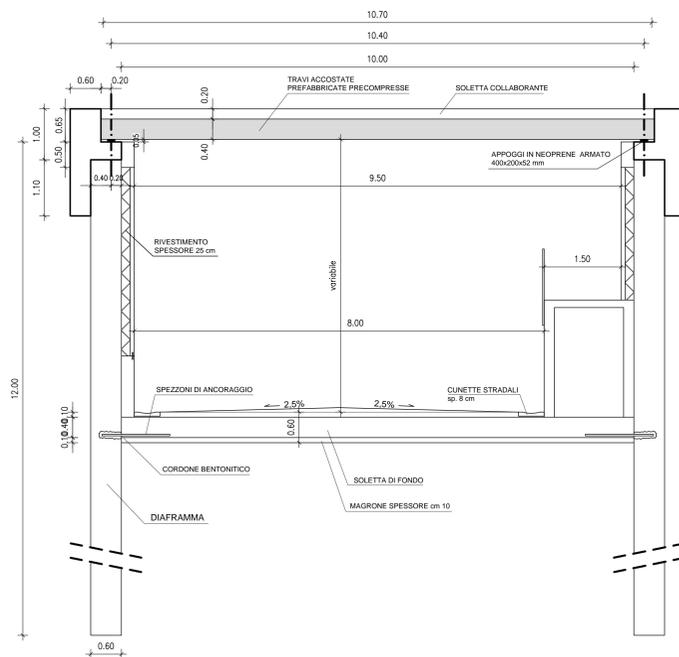
ACCIAIO LENTO:

- BARRE DI ACCIAIO B450C
tensione carat. di osservazione: $f_{yk} > = 450$ MPa
tensione carat. di rottura: $f_{tk} > = 540$ MPa
allungamento: $(\epsilon_{gt})_k = 7.5 \%$
 $1.13 < (f_{yk} / f_{tk}) < 1.35$
 $(f_{yk} / f_{tk}) > = 1.25$
SOVRAPPOSIZIONI BARRE: $> = 40$ diametri
- ACCIAIO DA C.A.P.
tensione carat. all'1% di deformazione totale: $f_{p(1k)} > = 1900$ MPa
tensione iniziale: $s_{gt} > = 1425$ MPa

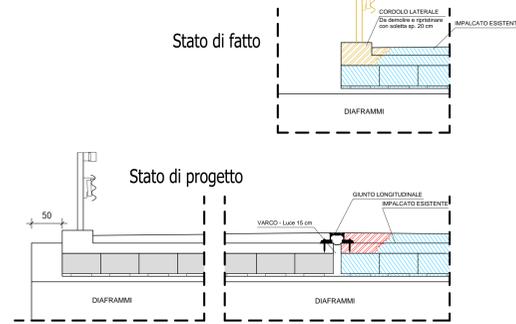
L'IMPRESA DOVRA' FORNIRE, PRIMA DI EFFETTUARE I GETTI, IL MIX DESIGN DEL CALCESTRUZZO CHE DOVRA' ESSERE APPROVATO DALLA D.L. UNITAMENTE ALLE SPECIFICHE DEI COMPONENTI UTILIZZATI PER IL SUO CONFEZIONAMENTO SECONDO LE NORME UNI VIGENTI. SI AUTORIZZA L'IMPIEGO DI SUPERFLUIDIFICANTE ED AREANTE.

IN FASE DI REALIZZAZIONE DOVRA' ESSERE VERIFICATO IL RISCONTRO TRA LE QUOTE DI PROGETTO E QUELLE IN SITO.

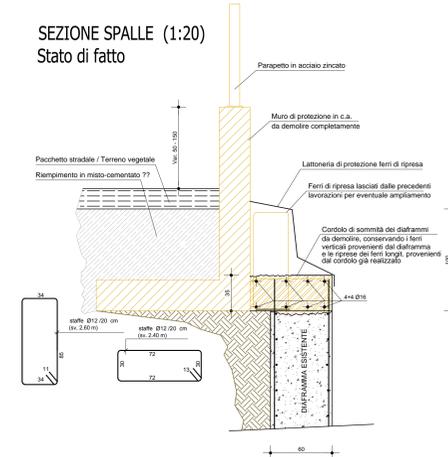
SEZIONE A-A (1:50)



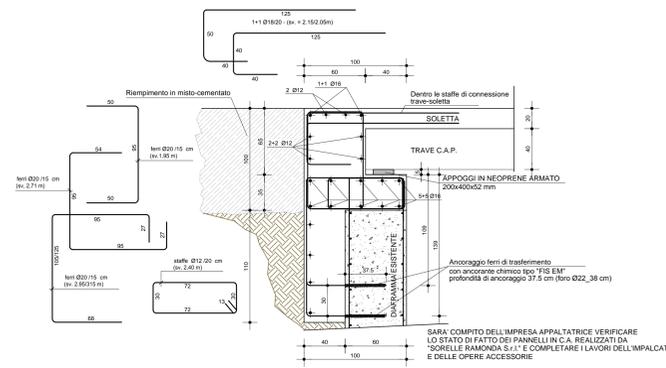
PROSPETTO SPALLA (1:50)



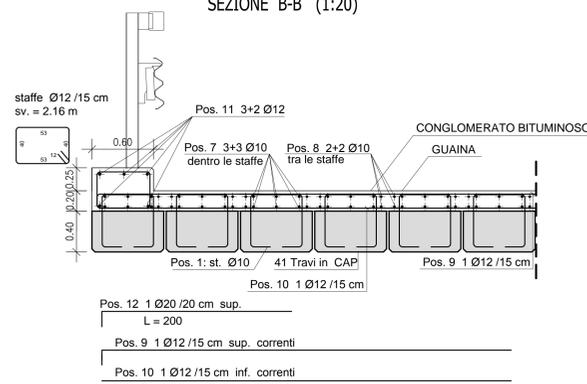
SEZIONE SPALLE (1:20)
Stato di fatto



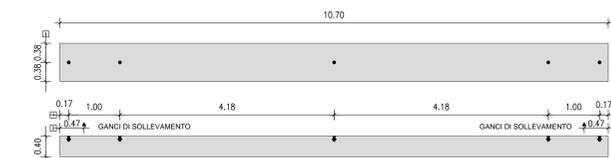
PARTICOLARE ARMATURA SPALLA (1:20)



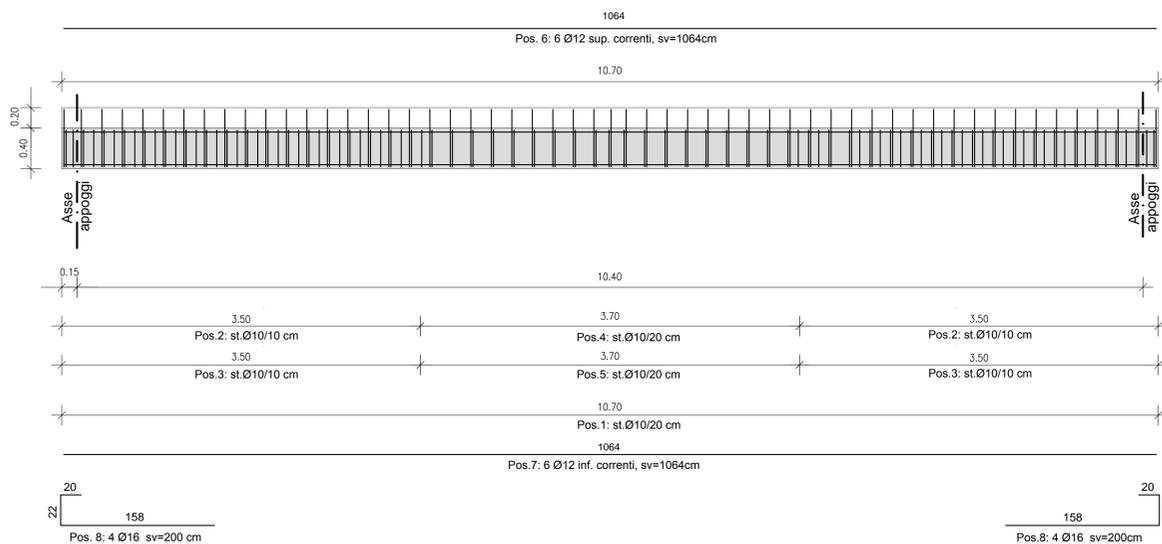
SEZIONE B-B (1:20)



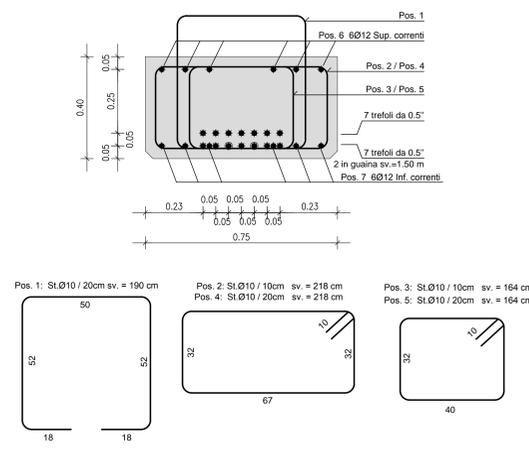
PIANTA E SEZIONE TRAVE (1:50)



PROSPETTO TRAVE IN CAP (1:20)



SEZIONE TRAVE IN C.A.P. (1:10)



C.U.P. 171B07000170005

P.111

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA
Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n° 3702 del 05 settembre 2008 e s.m.
VIA LAZZARETTO VECCHIO, 36 - 34123 TRIESTE
Tel. 040 3189542 - 0432 925542 - Fax 040 3189545 commissario@autorvie.it

AUTOSTRADA A4
PIANO PER LA SICUREZZA AUTOSTRADALE
ADEGUAMENTO PISTE DI IMMISSIONE IN AUTOSTRADA
I LOTTO FUNZIONALE
PROGETTO DEFINITIVO
(Decreto Comm. Delegato n°231 del 22 marzo 2013)

OPERE D'ARTE PRINCIPALI
Svincolo di Redipuglia - Opera n.4 - Prolungamento impalcato sottopasso di via P. Micca
Pianta impalcato, sezione, particolari, travi in c.a.p. e soletta - carpenterie ed armature
TEMATICA
G
N. ALLEGATO + SUBAL.
04.01.00
scale varie

3									
2									
1	20.10.2016	TRASMISMISSIONE M.A.T.T.M.						MSC	MR
0	18.11.2013	PRIMA EMISSIONE						MSC	MR
001	001	001	001	001	001	001	001	001	001

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:
S.p.A. AUTONOME VENETE
dott. Ing. Matteo RIVERANI

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:
dott. Ing. Marco SCARINETTI

SUPPORTO TECNICO OPERATIVO LOGISTICO:
S.p.A. AUTONOME VENETE
dott. Ing. Edoardo PELLA

PROGETTAZIONE STRUTTURALE:
dott. Ing. Marco SCARINETTI

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA' RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA - TRIESTE) ED IL RACCORDO VILLESSE - GORIZIA
dott. Ing. RAZZINI

DATA PROGETTO: 18.11.2013
21A075 13 14 11
AUTONOME VENETE