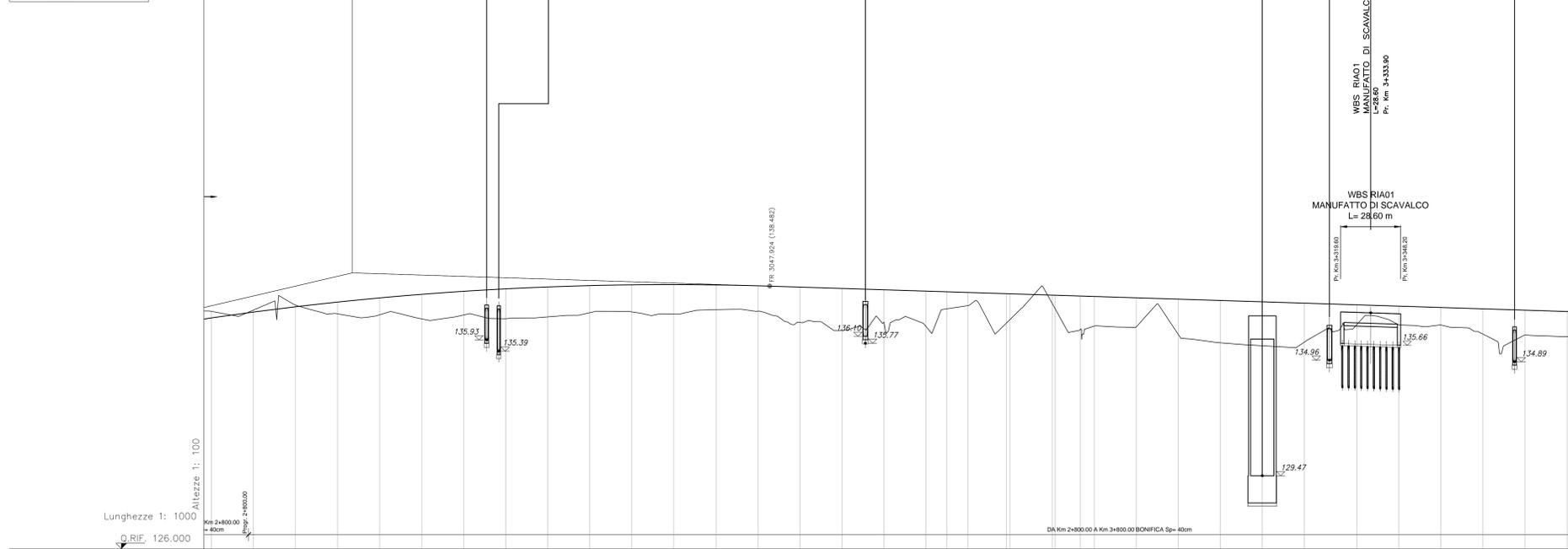




- LEGENDA
- PROG = Progressiva
 - Q = Quota Vertice
 - R = Raggio
 - T1 = Tangente precedente
 - T2 = Tangente successiva
 - P1 = Pendenza precedente
 - P2 = Pendenza successiva
 - SV = Sviluppo curva
 - Fr = Freccia



No. SEZIONI	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198			
DISTANZE PROGRESSIVE	2760.332	2802.332	2842.332	2882.332	2922.332	2962.332	3002.332	3042.332	3082.332	3122.332	3162.332	3202.332	3242.332	3282.332	3322.332	3362.332	3402.332	3442.332	3482.332	3522.332	3562.332	3602.332	3642.332	3682.332	3722.332	3762.332	3802.332	3842.332	3882.332	3922.332	3962.332	4002.332				
QUOTE TERRENO	136.074	137.296	137.547	137.587	137.623	137.651	137.671	137.685	137.693	137.696	137.694	137.689	137.681	137.669	137.653	137.633	137.609	137.581	137.549	137.513	137.473	137.429	137.381	137.329	137.273	137.213	137.149	137.081	136.999	136.907	136.805	136.693				
QUOTE PROGETTO CARREGGIATA DIR. BRESCIA	136.074	137.296	137.547	137.587	137.623	137.651	137.671	137.685	137.693	137.696	137.694	137.689	137.681	137.669	137.653	137.633	137.609	137.581	137.549	137.513	137.473	137.429	137.381	137.329	137.273	137.213	137.149	137.081	136.999	136.907	136.805	136.693				
QUOTE PROGETTO CARREGGIATA DIR. MILANO	136.074	137.296	137.547	137.587	137.623	137.651	137.671	137.685	137.693	137.696	137.694	137.689	137.681	137.669	137.653	137.633	137.609	137.581	137.549	137.513	137.473	137.429	137.381	137.329	137.273	137.213	137.149	137.081	136.999	136.907	136.805	136.693				
ETOMETRICHE	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=1669.82																																			
ANDAMENTO CIGLI	D=10.000																																			
ALLARGAMENTO BANCHINA INTERNA CARREGGIATA DIR. BRESCIA	0.8																																			

ELABORATI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE	

LEGENDA	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITA' DI BRESCIA E MILANO

DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

IN DIRETTORE TECNICO

I-INTERCONNESSIONE
II-INTERCONNESSIONE A35-A4

RIAX1 - ADEGUAMENTO RADDOPPIO CARREGGIATA RILEVATO RIAX1 PROGR. 2+800 - 3+800

PROFLO LONGITUDINALE

TAVOLA 1/2

PROGETTAZIONE: VERIFICA:

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INGEGNERE: INDIRIZZO TECNICO:

PRESSIONE OPERAZIONALE: INDIRIZZO OPERAZIONALE:

Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA		
PROG.	SEZ.	DATA	DESCRIZIONE	STATO	PROG.	SEZ.	DATA	DESCRIZIONE	STATO	PROG.	SEZ.	DATA	DESCRIZIONE	STATO
65205	04	PR	E	I	I1	RI	AX1	00	00	001	00	A	00	00

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE					
DATA	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	DATA	ESTRINSECATO	DATA	APPROVATO

IL CONCESSIONARIO

IL CONCESSIONARIO