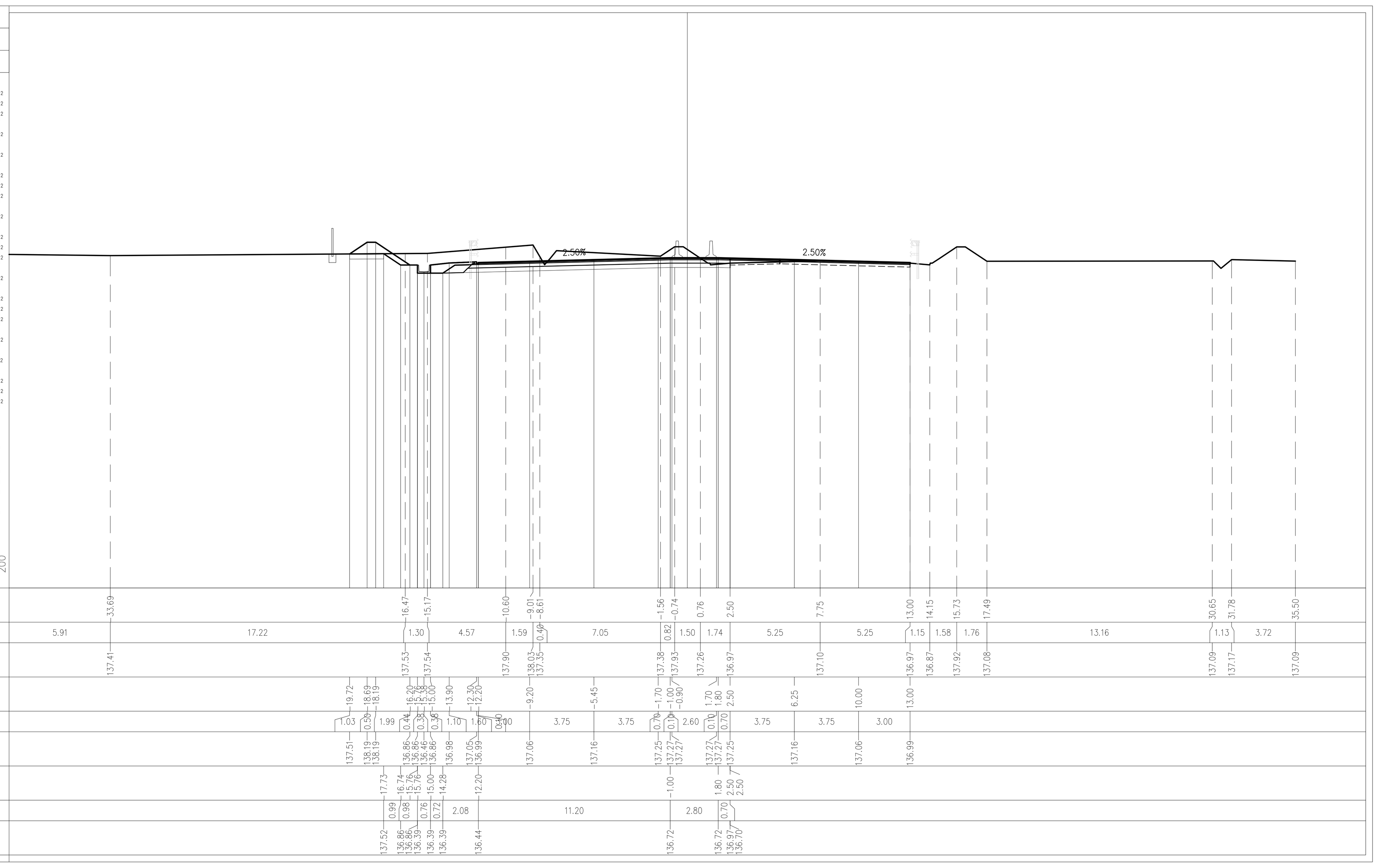
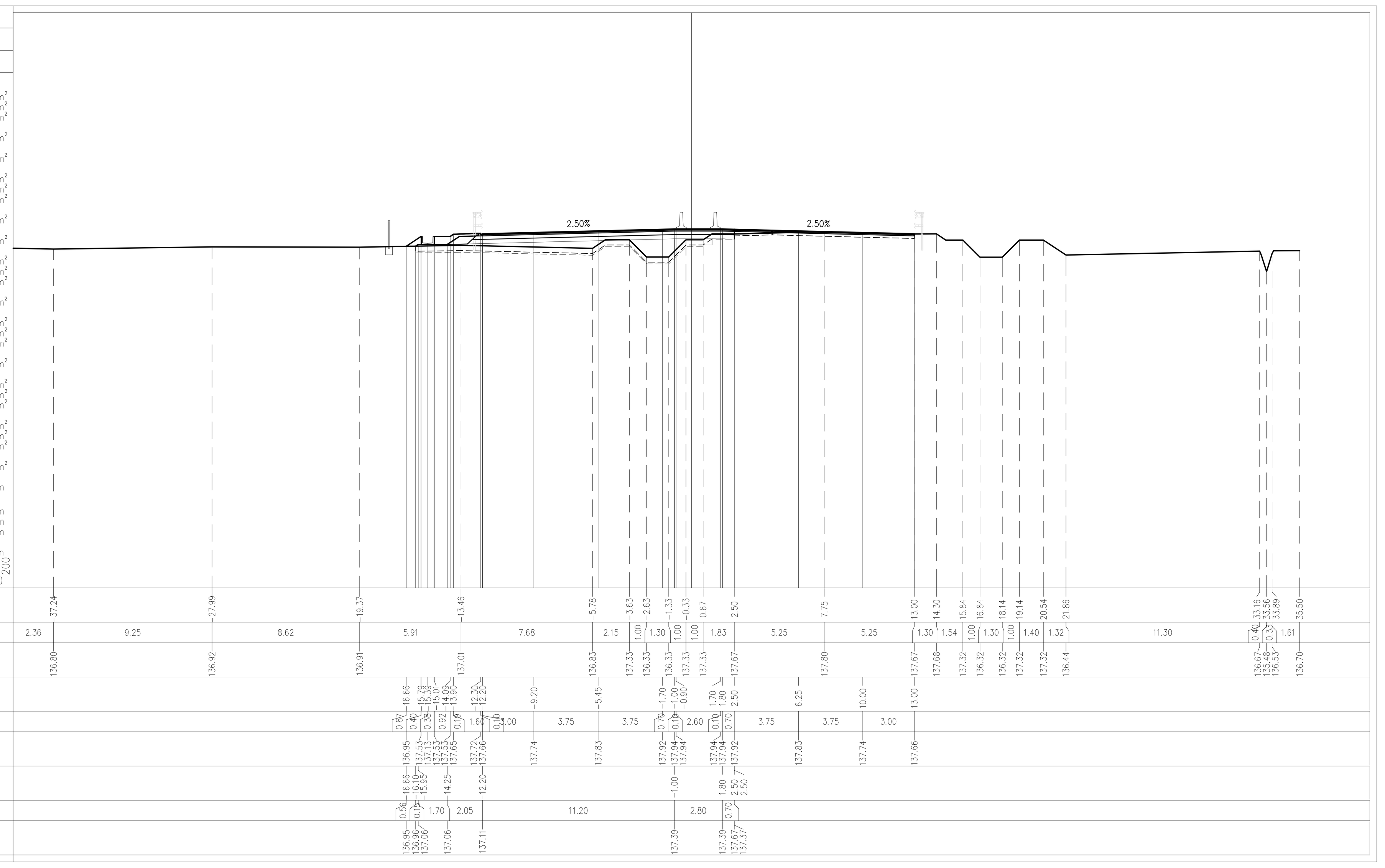
PROFILO A
SEZIONE 167
PROGRESSIVA 2802.33

USURA SU ESISTENTE
AE1 0.11 m²
AE2 0.31 m²
Totale: 0.42 m²
USURA
AU1 0.60 m²
BASE
BA1 3.04 m²
BINDER SU ESISTENTE
BE1 0.18 m²
BE2 0.45 m²
Totale: 0.63 m²
BINDER
BI1 0.89 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 0.63 m²
BZ2 1.14 m²
Totale: 1.77 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 3.85 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 0.31 m²
DP2 1.59 m²
Totale: 1.90 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.48 m²
SCAVO
SC1 19.31 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 0.78 m²
VE2 1.39 m²
Totale: 2.17 m²
COMPATTAZIONE
co1 16.78 m
GEOSTUOIA
ge1 2.92 m
IDROSEMINA
id1 2.57 m
id2 4.12 m
Totale: 6.69 m
SCOTICO DUNE
sd1 1.99 m



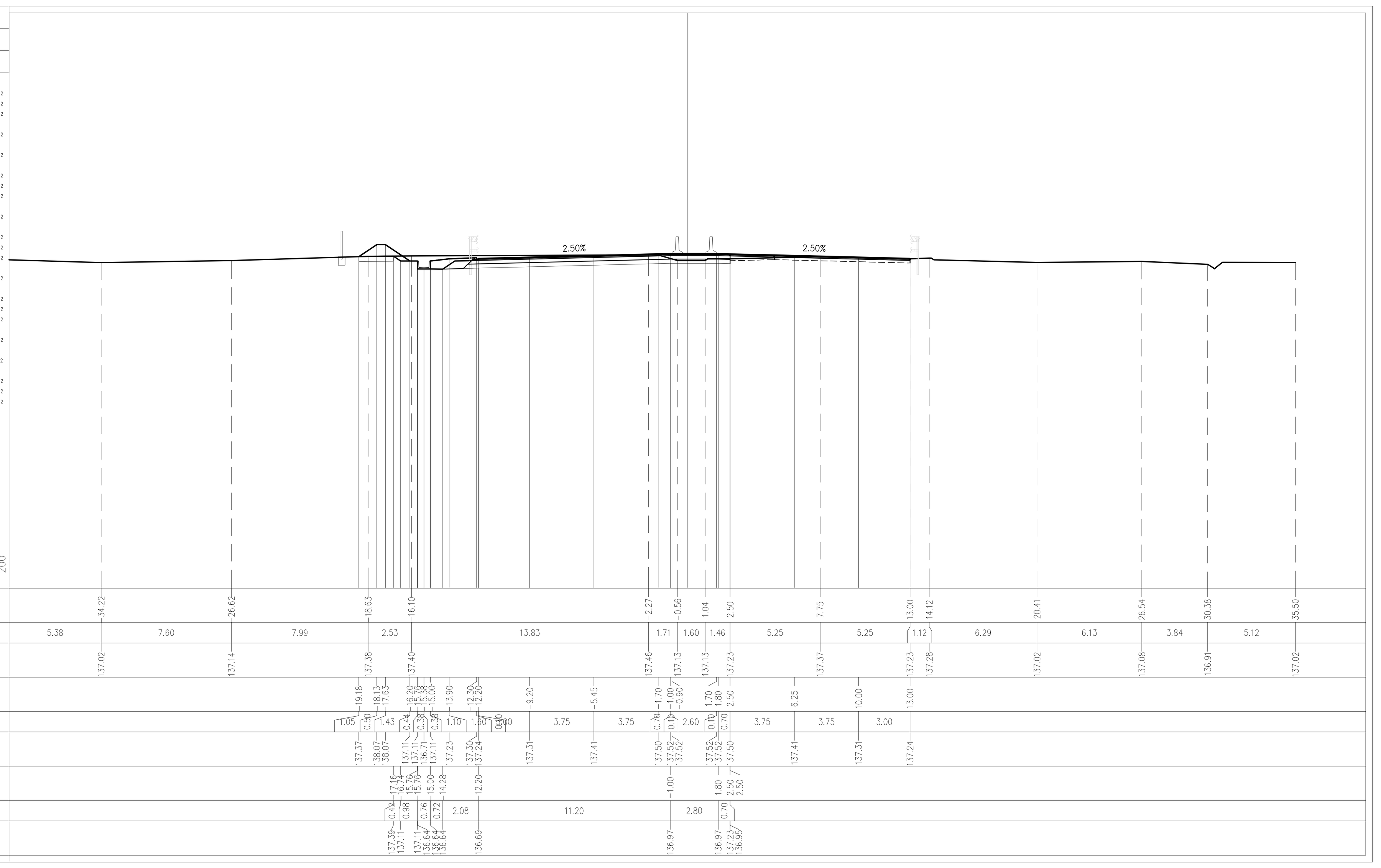
PROFILO A
SEZIONE 170
PROGRESSIVA 2862.33

USURA SU ESISTENTE
AE1 0.09 m²
AE2 0.33 m²
Totale: 0.42 m²
USURA
AU1 0.58 m²
BASE
BA1 3.03 m²
BINDER SU ESISTENTE
BE1 0.13 m²
BE2 0.50 m²
Totale: 0.63 m²
BINDER
BI1 0.90 m²
BONIFICA
BO1 1.68 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 0.46 m²
BZ2 1.24 m²
Totale: 1.70 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 3.86 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 0.25 m²
DP2 1.92 m²
Totale: 2.17 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.48 m²
RILEVATO
RI1 2.30 m²
RI2 2.48 m²
Totale: 4.78 m²
SCAVO
SC1 0.02 m²
SC2 0.44 m²
Totale: 0.46 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 0.97 m²
GRADONATURA
gr1 0.64 m
IDROSEMINA
id1 2.60 m
id2 1.07 m
Totale: 3.67 m
SCOTICO
sc1 18.60 m



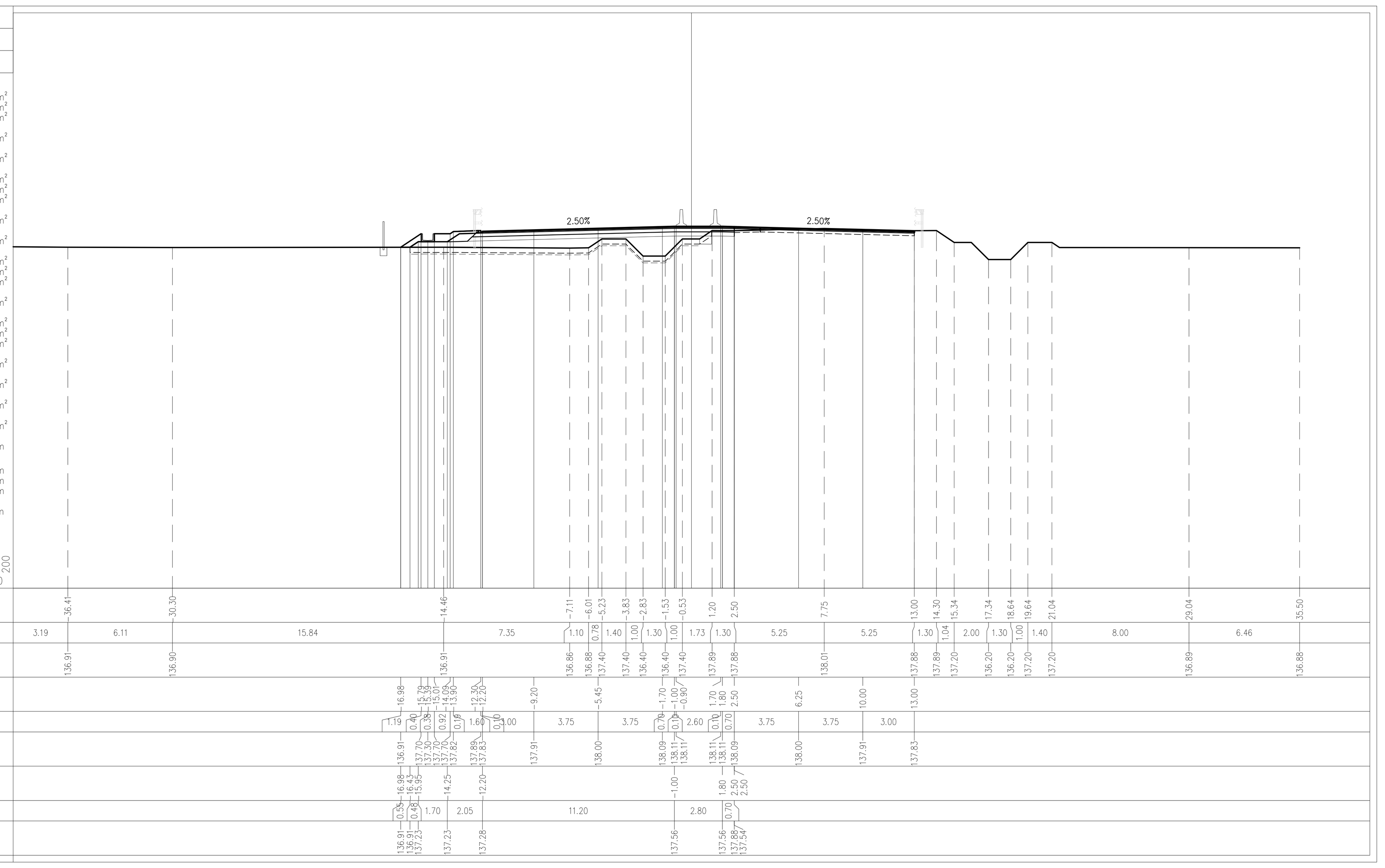
PROFILO A
SEZIONE 168
PROGRESSIVA 2822.33

USURA SU ESISTENTE
AE1 0.10 m²
AE2 0.31 m²
Totale: 0.41 m²
USURA
AU1 0.58 m²
BASE
BA1 3.04 m²
BINDER SU ESISTENTE
BE1 0.16 m²
BE2 0.48 m²
Totale: 0.64 m²
BINDER
BI1 0.91 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 0.55 m²
BZ2 1.19 m²
Totale: 1.74 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 3.87 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 0.28 m²
DP2 1.76 m²
Totale: 2.04 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.48 m²
SCAVO
SC1 10.54 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 0.77 m²
VE2 1.20 m²
Totale: 1.97 m²
COMPATTAZIONE
co1 16.78 m
GEOSTUOIA
ge1 2.25 m
IDROSEMINA
id1 2.57 m
id2 3.48 m
Totale: 6.05 m
SCOTICO DUNE
sd1 2.02 m



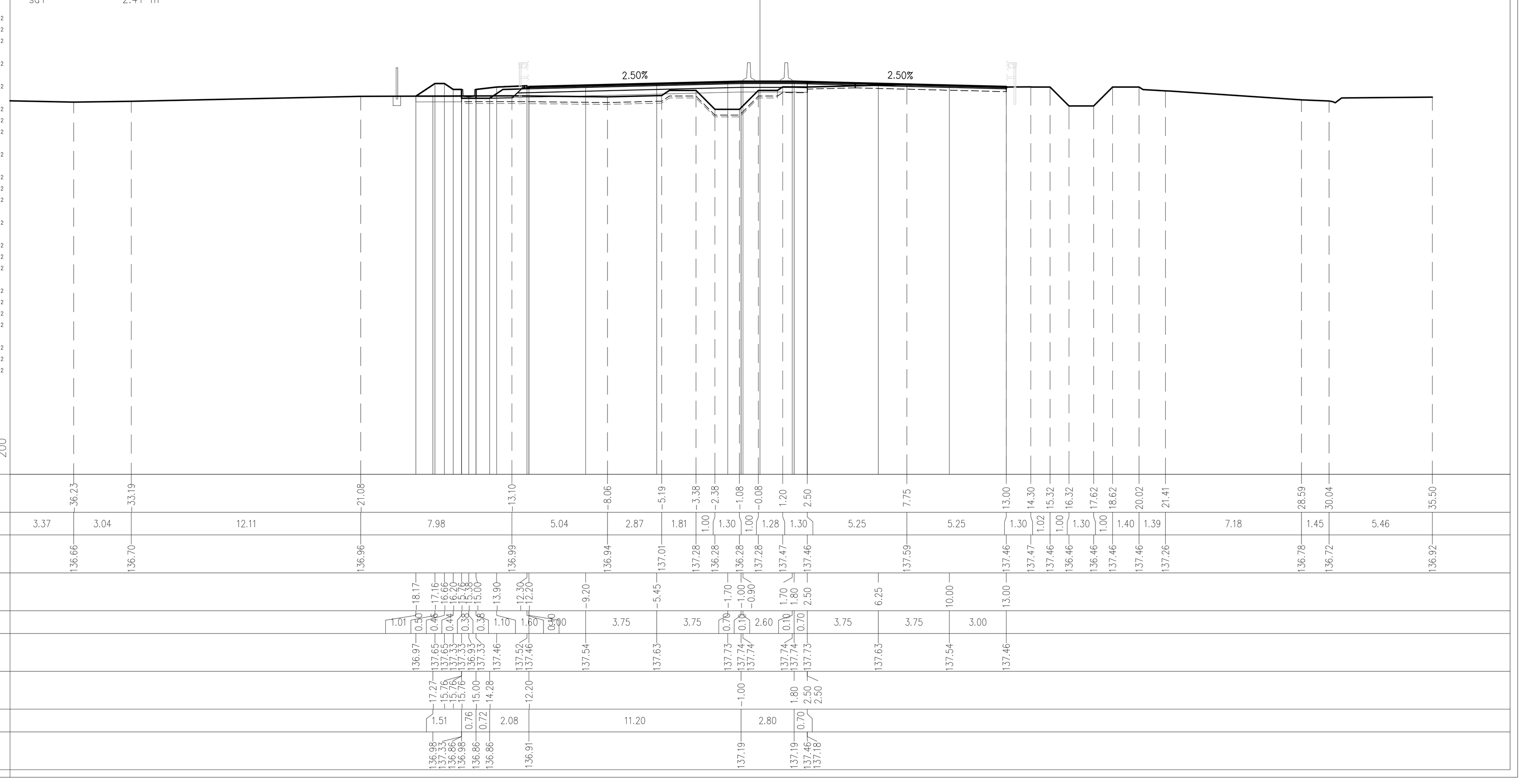
PROFILO A
SEZIONE 171
PROGRESSIVA 2882.33

USURA SU ESISTENTE
AE1 0.06 m²
AE2 0.36 m²
Totale: 0.42 m²
USURA
AU1 0.58 m²
BASE
BA1 3.04 m²
BINDER SU ESISTENTE
BE1 0.09 m²
BE2 0.54 m²
Totale: 0.63 m²
BINDER
BI1 0.92 m²
BONIFICA
BO1 1.71 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 0.28 m²
BZ2 1.35 m²
Totale: 1.63 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 3.87 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 0.17 m²
DP2 2.32 m²
Totale: 2.49 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.47 m²
RILEVATO
RI1 7.56 m²
SCAVO
SC1 0.52 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 1.06 m²
GRADONATURA
gr1 0.83 m
IDROSEMINA
id1 2.60 m
id2 1.45 m
Totale: 4.05 m
SCOTICO
sc1 17.59 m



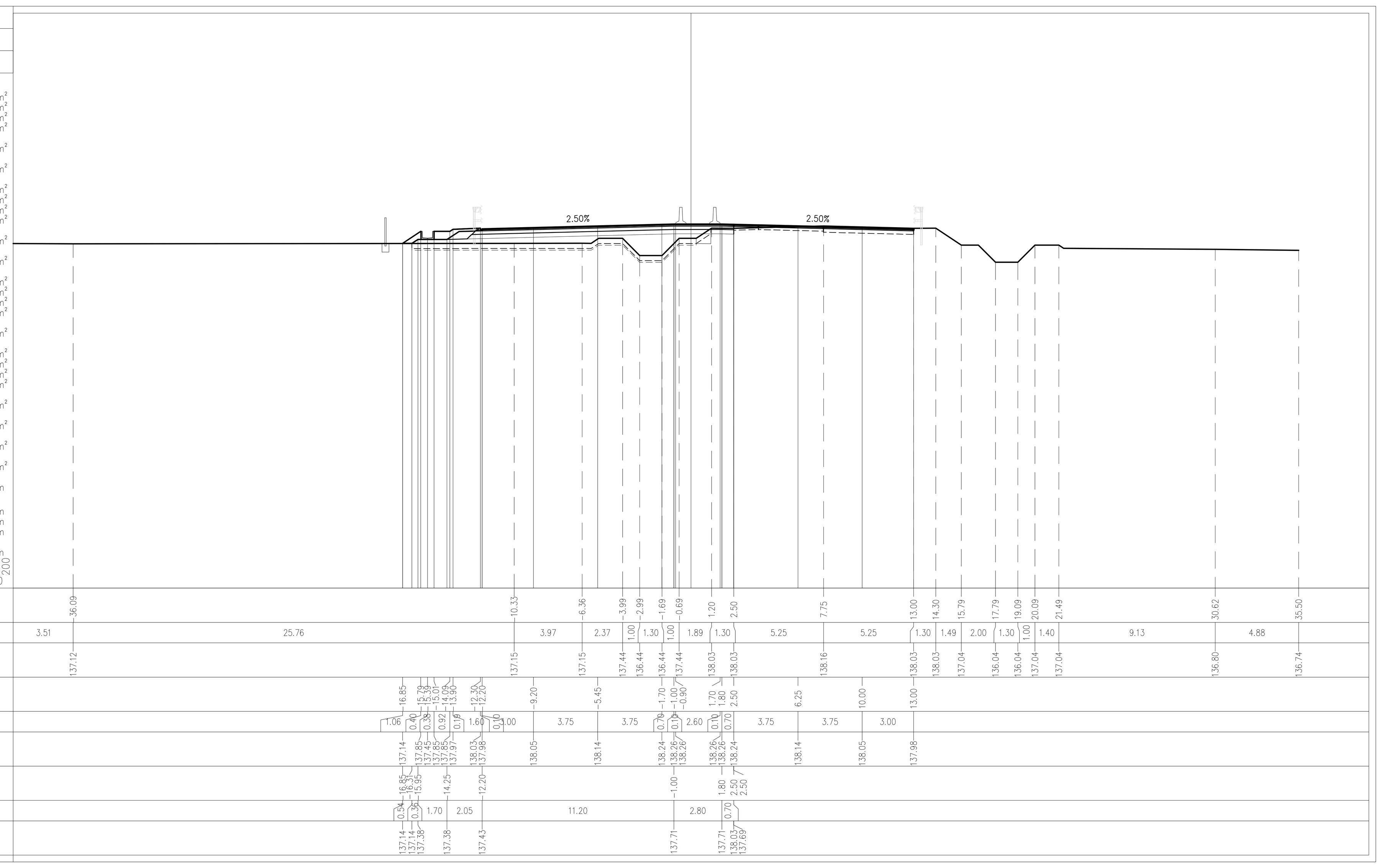
PROFILO A
SEZIONE 169
PROGRESSIVA 2842.33

USURA SU ESISTENTE
AE1 0.10 m²
AE2 0.32 m²
Totale: 0.42 m²
USURA
AU1 0.57 m²
BASE
BA1 3.04 m²
BINDER SU ESISTENTE
BE1 0.15 m²
BE2 0.48 m²
Totale: 0.63 m²
BINDER
BI1 0.91 m²
BONIFICA
BO1 1.66 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 0.54 m²
BZ2 1.20 m²
Totale: 1.74 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 3.87 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 0.27 m²
DP2 1.81 m²
Totale: 2.08 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.49 m²
RILEVATO
RI1 0.30 m²
RI2 1.96 m²
Totale: 2.26 m²
SCAVO
SC1 0.47 m²
SC2 0.26 m²
SC3 0.50 m²
Totale: 1.23 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 0.79 m²
VE2 1.07 m²
Totale: 1.86 m²
GEOSTUOIA
ge1 0.56 m
IDROSEMINA
id1 2.72 m
id2 2.57 m
Totale: 5.29 m
SCOTICO
sc1 18.26 m
SCOTICO DUNE
sd1 2.41 m



PROFILO A
SEZIONE 172
PROGRESSIVA 2902.33

USURA SU ESISTENTE
AE1 0.06 m²
AE2 0.15 m²
AE3 0.21 m²
Totale: 0.42 m²
USURA
AU1 0.59 m²
BASE
BA1 3.04 m²
BINDER SU ESISTENTE
BE1 0.09 m²
BE2 0.23 m²
BE3 0.32 m²
Totale: 0.64 m²
BINDER
BI1 0.91 m²
BONIFICA
BO1 1.65 m²
BASE SU ESISTENTE
BZ1 0.26 m²
BZ2 0.57 m²
BZ3 1.10 m²
Totale: 1.93 m²
MISTO CEMENTATO
CE1 3.86 m²
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE
DP1 0.15 m²
DP2 0.78 m²
DP3 1.89 m²
Totale: 2.82 m²
RILEVATO ARGINELLI
RA1 0.47 m²
RILEVATO
RI1 7.03 m²
SCAVO
SC1 0.51 m²
VEGETALE SCARPATE
VE1 1.04 m²
GRADONATURA
gr1 1.02 m
IDROSEMINA
id1 2.60 m
id2 1.30 m
Totale: 3.90 m
SCOTICO
sc1 17.47 m



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

LEGENDA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
CONCESSIONARIA: Società di Progetto BREBEMI SpA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

Procedura Autorizzativa D. Lgs 163/2006
Delibera C.I.P.E. di Approvazione del Progetto Definitivo n° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

INTERCONNESSIONE A35-A4

RIAX1 - Adeguamento Raddoppio Carreggiata
Rilevato RIA01 prog. 2+800 - 3+800
Sezioni trasversali
Tav. 1 di 10

PROGETTAZIONE: interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Sabino Del Balzo
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA : APPROVATO SDP

I.D.	EMITT.	TIPO	FASE	M.A.	LOTTO	OPERA	PROG. OPERA	TRATTO	PARTE	PROGR.	PARTE DOC.	STATO	REV.	DATA: LUGLIO 2016
65207	04	SZ	E	I	I1	RI	AX1	00	00	007	00	A	00	SCALA: 1:200

ELABORAZIONE PROGETTUALE
IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l
Dott. Ing. Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
A	00	EMISSIONE	29/07/2016	PIACENTINI	29/07/2016	MAZZOLI	29/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
IL CONCESSIONARIO: Società di Progetto Brebemi SpA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SdP BREBEMI S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SdP BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.