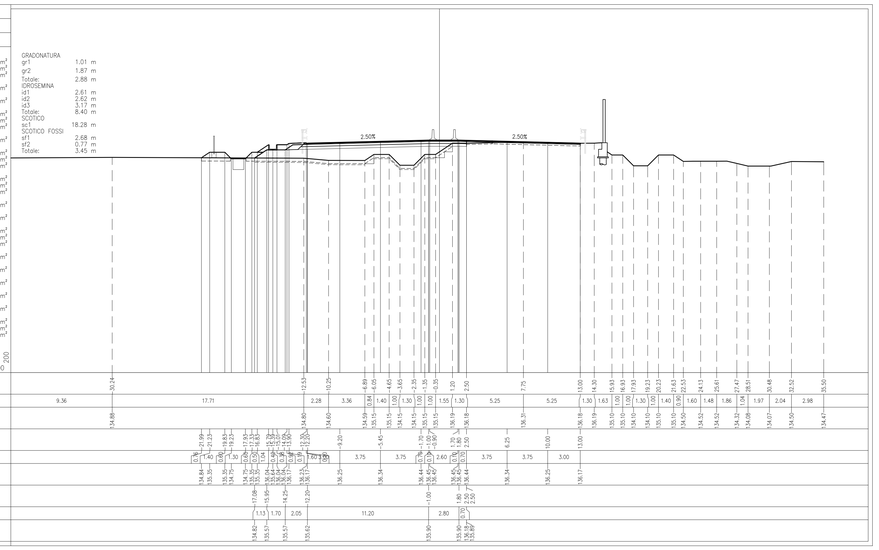
PROFILO A

SEZIONE 211

PROGRESSIVA 3687.33

| | |
|---|---|
| USURA SU ESISTENTE | |
| AE1 | 0.09 m² |
| AE2 | 0.33 m² |
| Totale: | 0.42 m² |
| USURA | |
| AU1 | 0.59 m² |
| BASE | |
| BA1 | 3.04 m² |
| BINDER SU ESISTENTE | |
| BE1 | 0.15 m² |
| BE2 | 0.49 m² |
| Totale: | 0.64 m² |
| BINDER | |
| BI1 | 0.90 m² |
| BONIFICA | |
| BO1 | 1.01 m² |
| BO2 | 0.57 m² |
| Totale: | 1.58 m² |
| BASE SU ESISTENTE | |
| BZ1 | 0.49 m² |
| BZ2 | 1.22 m² |
| Totale: | 1.71 m² |
| MISTO CEMENTATO | |
| CE1 | 3.86 m² |
| DRENAGGIO FOSSI | |
| DF1 | 1.00 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | |
| DP1 | 0.26 m² |
| DP2 | 1.88 m² |
| Totale: | 2.14 m² |
| RILEVATO ARGINELLI | |
| RA1 | 0.48 m² |
| RILEVATO | |
| RI1 | 16.39 m² |
| SCAVO | |
| SC1 | 0.43 m² |
| SCAVO FOSSI | |
| SF1 | 0.10 m² |
| VEGETALE SCARPATE | |
| VE1 | 1.03 m² |
| RILEVATO FOSSI | |
| VF1 | 0.47 m² |
| VF2 | 1.05 m² |
| Totale: | 1.52 m² |

| | |
|---|---|
| GRADONATURA | |
| gr1 | 1.01 m |
| gr2 | 1.87 m |
| Totale: | 2.88 m |
| IDROSEMINA | |
| id1 | 2.61 m |
| id2 | 2.62 m |
| id3 | 3.17 m |
| Totale: | 8.40 m |
| SCOTICO | |
| sc1 | 18.28 m |
| SCOTICO FOSSI | |
| sf1 | 2.68 m |
| sf2 | 0.77 m |
| Totale: | 3.45 m |



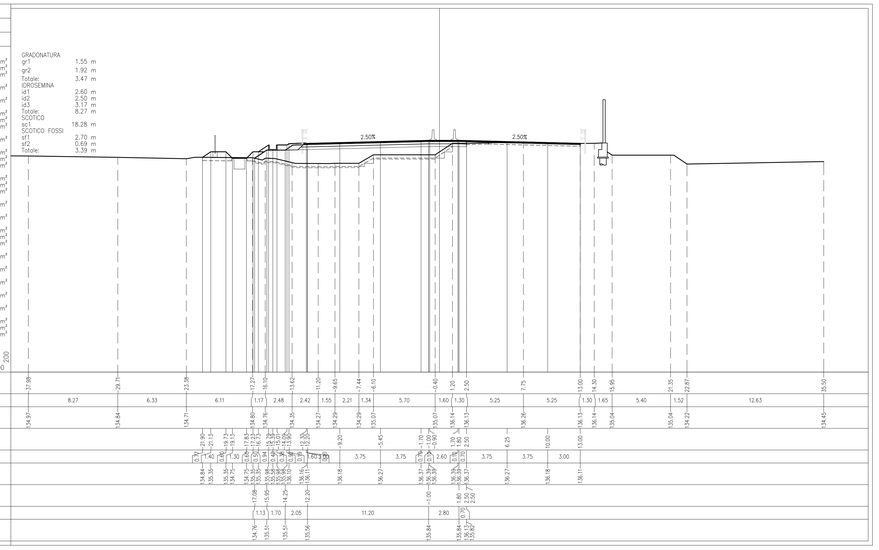

PROFILO A

SEZIONE 212

PROGRESSIVA 3707.33

| | |
|---|---|
| USURA SU ESISTENTE | |
| AE1 | 0.08 m² |
| AE2 | 0.34 m² |
| Totale: | 0.42 m² |
| USURA | |
| AU1 | 0.59 m² |
| BASE | |
| BA1 | 3.04 m² |
| BINDER SU ESISTENTE | |
| BE1 | 0.13 m² |
| BE2 | 0.50 m² |
| Totale: | 0.63 m² |
| BINDER | |
| BI1 | 0.90 m² |
| BONIFICA | |
| BO1 | 0.96 m² |
| BO2 | 0.57 m² |
| Totale: | 1.53 m² |
| BASE SU ESISTENTE | |
| BZ1 | 0.40 m² |
| BZ2 | 1.28 m² |
| Totale: | 1.68 m² |
| MISTO CEMENTATO | |
| CE1 | 3.87 m² |
| DRENAGGIO FOSSI | |
| DF1 | 1.00 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | |
| DP1 | 0.22 m² |
| DP2 | 2.03 m² |
| Totale: | 2.25 m² |
| RILEVATO ARGINELLI | |
| RA1 | 0.48 m² |
| RILEVATO | |
| RI1 | 16.63 m² |
| SCAVO | |
| SC1 | 0.47 m² |
| SCAVO FOSSI | |
| SF1 | 0.09 m² |
| VEGETALE SCARPATE | |
| VE1 | 1.00 m² |
| RILEVATO FOSSI | |
| VF1 | 0.49 m² |
| VF2 | 1.07 m² |
| Totale: | 1.56 m² |

| | |
|---|---|
| GRADONATURA | |
| gr1 | 1.55 m |
| gr2 | 1.92 m |
| Totale: | 3.47 m |
| IDROSEMINA | |
| id1 | 2.60 m |
| id2 | 3.50 m |
| id3 | 2.17 m |
| Totale: | 8.27 m |
| SCOTICO | |
| sc1 | 18.28 m |
| SCOTICO FOSSI | |
| sf1 | 2.70 m |
| sf2 | 0.69 m |
| Totale: | 3.39 m |



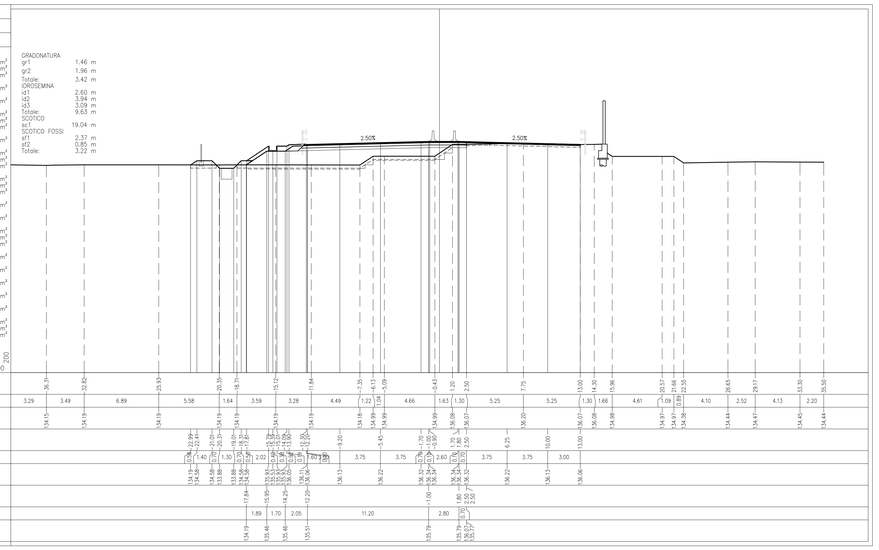

PROFILO A

SEZIONE 213

PROGRESSIVA 3722.33

| | |
|---|---|
| USURA SU ESISTENTE | |
| AE1 | 0.09 m² |
| AE2 | 0.33 m² |
| Totale: | 0.42 m² |
| USURA | |
| AU1 | 0.58 m² |
| BASE | |
| BA1 | 3.04 m² |
| BINDER SU ESISTENTE | |
| BE1 | 0.13 m² |
| BE2 | 0.51 m² |
| Totale: | 0.64 m² |
| BINDER | |
| BI1 | 0.91 m² |
| BONIFICA | |
| BO1 | 1.05 m² |
| BO2 | 0.58 m² |
| Totale: | 1.63 m² |
| BASE SU ESISTENTE | |
| BZ1 | 0.44 m² |
| BZ2 | 1.25 m² |
| Totale: | 1.69 m² |
| MISTO CEMENTATO | |
| CE1 | 3.86 m² |
| DRENAGGIO FOSSI | |
| DF1 | 1.00 m² |
| DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE | |
| DP1 | 0.24 m² |
| DP2 | 1.94 m² |
| Totale: | 2.18 m² |
| RILEVATO ARGINELLI | |
| RA1 | 0.48 m² |
| RILEVATO | |
| RI1 | 18.73 m² |
| SCAVO | |
| SC1 | 0.44 m² |
| SCAVO FOSSI | |
| SF1 | 0.50 m² |
| VEGETALE SCARPATE | |
| VE1 | 1.41 m² |
| RILEVATO FOSSI | |
| VF1 | 0.37 m² |
| VF2 | 0.73 m² |
| Totale: | 1.10 m² |

| | |
|---|---|
| GRADONATURA | |
| gr1 | 1.46 m |
| gr2 | 1.96 m |
| Totale: | 3.42 m |
| IDROSEMINA | |
| id1 | 2.60 m |
| id2 | 3.94 m |
| id3 | 3.09 m |
| Totale: | 9.63 m |
| SCOTICO | |
| sc1 | 19.04 m |
| SCOTICO FOSSI | |
| sf1 | 2.37 m |
| sf2 | 0.85 m |
| Totale: | 3.22 m |




## ELABORATI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|

## NOTE

## LEGENDA

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

# COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

# INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

## INTERCONNESSIONE A35-A4

RIAX1 - ADEGUAMENTO RADDOPPIO CARREGGIATA

RILEVATO RIA01 PROG. 2+800 - 3+800

SEZIONI TRASVERSALI

TAV. 9 DI 10

PROGETTAZIONE:

interconnessione SCARL

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Vittorio BOSCHI
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Daniele De Dolcio
Ordine degli Ingegneri di PADOVA N. 631

VERIFICA :

APPROVATO SDP

| I.D. | IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | | | | | | | | | | | | | | | | | DATA: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PROGR. | DISC | CAMPO | FASE | ENTE | AMBITO | PROGR. | TIPO | NUMERO | SUBNUMERO | PARTE | ATTIVITÀ | VERIFICA | REVISIONE | LUGLIO 2016 |
| 65215 | 04 | SZ | E | I | I1 | RI | AX1 | 00 | 00 | 015 | 00 | A | 00 | | SCALA: 1:200 |

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA:
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Dott. Ing. Pier Luigi Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

| N. | REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | DATA | CONTROLLATO | DATA | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 00 | EMISSIONE | 29/07/2016 | PIACENTINI | 29/07/2016 | MAESTRI | 29/07/2016 | MAESTRI |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

IL CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO

Società di Progetto BREBEMI S.p.A.

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAP DESIGN S.r.l.. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAP DESIGN S.r.l.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.