

ELABORATI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- IN FASE 1 DALLA PK 0+260 ALLA PK 6+450 TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITRACCIATA IN COLORE GIALLO O OSCURATA
- L'EVENTUALE SEGNALETICA VERTICALE, PRESENTE SUI LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRA' ESSERE OPPORTUNAMENTE OSCURATA O RIMOSSA
- TUTTE LE PROGRESSIVE INDICATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE
- IN ASSE ALL'AUTOSTRADA VENGONO RIPORTATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CHE FARA' RIFERIMENTO LA SEGNALETICA INSTALLATA AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI

SEZIONE TIPICA VIABILITA' IN ESERCIZIO

FASE 1:

- CARREGGIATA DA 10,50m (1,50m+3,75m+3,75m+1,50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 1+079 A PK km 1+471
- RESTRINGIMENTO CARREGGIATA DA 10,50m (1,50m+3,75m+3,75m+1,50m) A 9,50m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 1+471 A PK km 1+521
- RESTRINGIMENTO CARREGGIATA DA 9,50m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 2+812 A PK km 2+835
- CARREGGIATA DA 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 2+835 A PK km 5+320

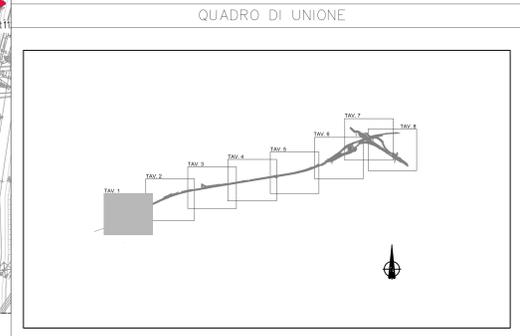
FASE 2:

- CARREGGIATA DA 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 0+820 A PK km 5+170

- LEGENDA**
- FLUSSI DI TRAFFICO
 - FASE 1 TRAFFICO SU CARREGGIATA ESISTENTE AMPLIAMENTO DEL RILEVATO PER NUOVA CARREGGIATA
 - FASE 2 SPOSTAMENTO DEL TRAFFICO SULLA NUOVA CARREGGIATA ADEGUAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE DELLA CARREGGIATA ESISTENTE
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO
 - INDICATORE DI DEVIAZIONE IN POLIETILENE (Diam. 2,00m) CON 3 MODULI IN POLIETILENE AGGIUNTIVI AD INCASTRO
 - INDICATORE DI DEVIAZIONE IN POLIETILENE (Diam. 1,00m) CON 2 MODULI IN POLIETILENE AGGIUNTIVI AD INCASTRO
 - DELIMITATORI FLESSIBILI
 - ELEMENTO DI CHIUSURA DELLE BARRIERE NELLO SPARTITRAFFICO ESISTENTE
 - NEW JERSEY IN CLS IN POSIZIONE PROVVISORIA ALL'ESTREMITA' DI OGNI TRATTO DI BARRIERA PREVEDERE TERMINALE NEW JERSEY RASTREMATO
 - SEGNALETICA LUMINOSA ESISTENTE
 - INFRASTRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE
 - FASE E/O OPERE GIA' REALIZZATE

LA SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI DELIMITATORI FLESSIBILI AD INTERASSE 7,5m, Fig. 1387 Art. 34 (Art. 21 c. d. l.)

PER LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO 65971-00002-ADDWIG-PLANIMETRIA SCHEMATICA E DETTAGLI



CONCEDENTE
CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETA' DI PROGETTO
BREMBI SPA

CUP E31B0500390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITA' DI
BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

**INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO ESECUTIVO**

**I-INTERCONNESSIONE
I1-INTERCONNESSIONE A35-A4
PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE
FASI COSTRUTTIVE
PLANIMETRIA - TAVOLA 1/14**

PROGETTAZIONE: **interconnessione** s.p.a.

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRATORE
PROGETTAZIONE OPERATIVA
MIRCA PIZZANTI e C. S.p.A.
P.L.B. - IN PAVIA (BS) -
Ordre degli Ingegneri di Pavia N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
MIRCA PIZZANTI e C. S.p.A.
Cap. 119 - Strada del Sole
Ordre degli Ingegneri di Pavia N. 631

VERIFICA: **APPROVATO BDT**

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DATA	
NO.	REVISIONE	PROGETTO	REVISIONE	ELABORAZIONE	VERIFICA
65252	04	PL	E	I1	PS AX1 00 00 015 00 A 00

ELABORAZIONE PROGETTUALE

NO.	REVISIONE	PROGETTO	REVISIONE	ELABORAZIONE	VERIFICA

IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRATORE
MIRCA PIZZANTI e C. S.p.A.
Cap. 119 - Strada del Sole
Ordre degli Ingegneri di Pavia N. 821

IL CONCESSIONARIO
SOCIETA' DI PROGETTO
BREMBI SPA