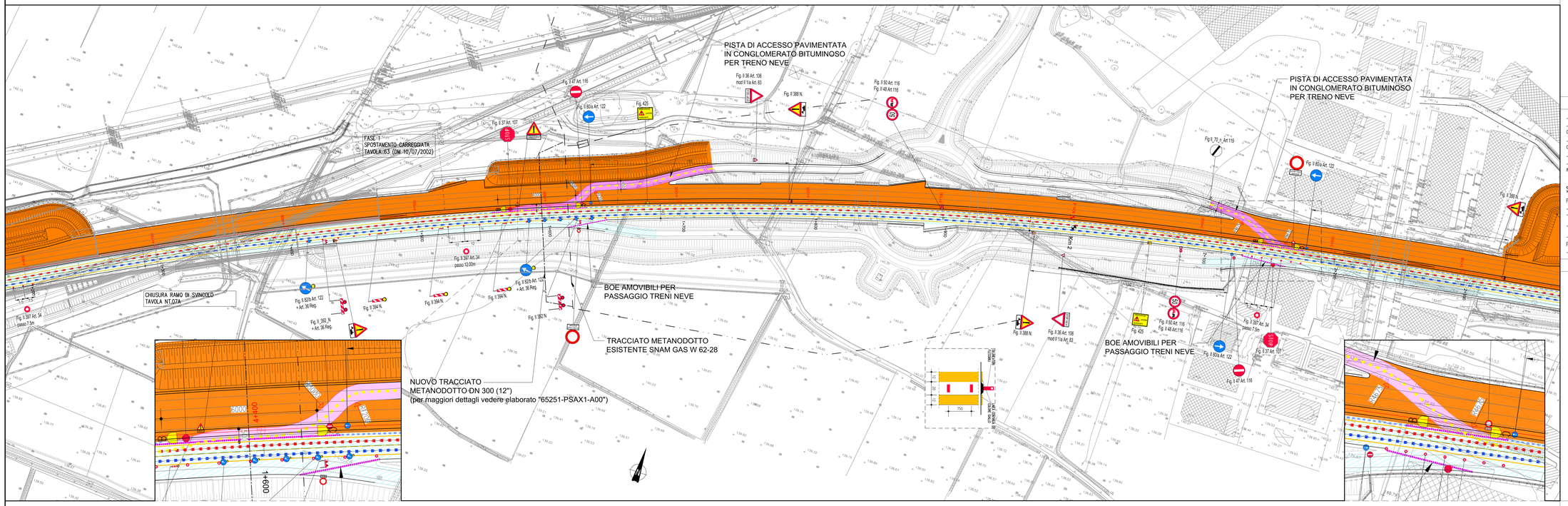
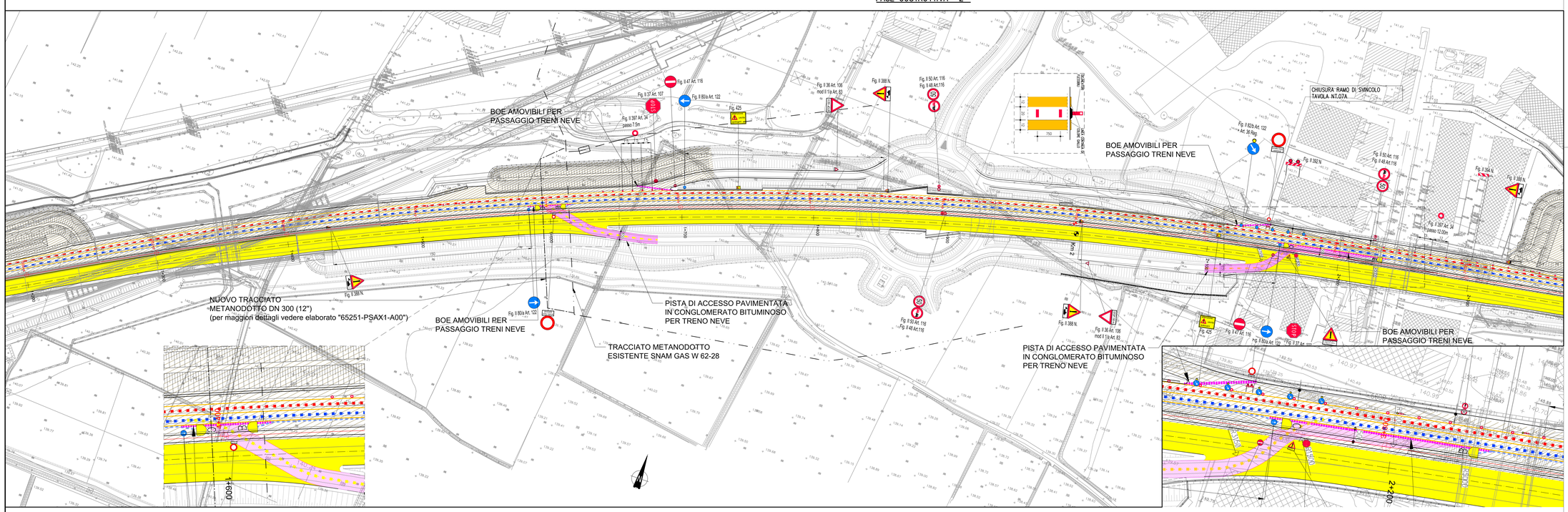
FASE COSTRUTTIVA –1–



FASE COSTRUTTIVA –2–



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

_ TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
_ IN FASE 1 DALLA PK 0+260 ALLA PK 6+450 TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITRACCIATA IN COLORE GIALLO O OSCURATA.
_ EVENTUALE SEGNALETICA VERTICALE, PRESENTE SUI LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRA' ESSERE OPPORTUNAMENTE OSCURATA O RIMOSSA
_ TUTTE LE PROGRESSIVE INDICATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE
_ IN ASSE ALL'AUTOSTRADA VENGONO RIPORTATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARA' RIFERIMENTO LA SEGNALETICA INSTALLATA AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI

SEZIONE TIPICA VIABILITA' IN ESERCIZIO

FASE 1:
_CARREGGIATA DA 10.50m (1.50m+3.75m+3.75m+1.50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 1+079 A PK km 1+471
_RESTRINGIMENTO CARREGGIATA DA 10.50m (1.50m+3.75m+3.75m+1.50m) A 9.50m (1.00m+3.50m+3.50m+1.50m)
_A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 1+471 A PK km 1+521
_RESTRINGIMENTO CARREGGIATA DA 9.50m (1.00m+3.50m+3.50m+1.50m) A 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m)
_A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 2+812 A PK km 2+835
_CARREGGIATA DA 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 2+835 A PK km 5+320

FASE 2:
_CARREGGIATA DA 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 0+820 A PK km 5+170

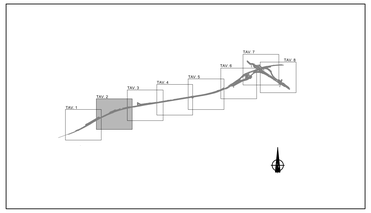
LEGENDA

- FLUSSI DI TRAFFICO
- DIREZIONE TRENO NEVE
- FASE 1 — TRAFFICO SU CARREGGIATA ESISTENTE / AMPLIAMENTO DEL RILEVATO PER NUOVA CARREGGIATA
- FASE 2 — SPOSTAMENTO DEL TRAFFICO SULLA NUOVA CARREGGIATA / ADEGUAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE DELLA CARREGGIATA ESISTENTE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO
- B C — INDICATORE DI DEVIAZIONE IN POLIETILENE (Diam. 1.00m) CON 2 MODULI IN POLIETILENE AGGIUNTIVI AD INCASTRO
- DELINEATORI FLESSIBILI
- NEW JERSEY IN CLS IN POSIZIONE PROVVISORIA ALL'ESTREMITA' DI OGNI TRATTO DI BARRIERA PREVEDERE TERMINALE NEW JERSEY RASTREMATO
- INFRASTRUTTURA ESISTENTE E/O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE
- FASI E/O OPERE GIA' REALIZZATE

LA SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI DELINEATORI FLESSIBILI AD INTERASSE 7.5m, Fig. II 397 Art. 34 (Art. 21 C. d. s.)

PER LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO
65971–00002–A00.DWG–PLANIMETRIA SCHEMATICA E DETTAGLI

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BRESCHI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE

I1-INTERCONNESSIONE A35-A4

PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE

FASI COSTRUTTIVE

PLANIMETRIA - TAVOLA 2/14

PROGETTAZIONE:
Interconnessione SCARL
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Ing. Nicola MOLINA
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 921
IL DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Paolo SEVESO
Ordine degli Ingegneri di Pordenone N. 431

VERIFICA:
APPROVATO SDP

| I.D. | IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | |