

DESCRIZIONE	CODICE

**NOTE**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- IN FASE 1 DALLA PK 0+260 ALLA PK 6+450 TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITRACCATA IN COLORE GIALLO O SCURATA
- EVENTUALE SEGNALETICA VERTICALE, PRESENTE SUI LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRA' ESSERE OPPORTUNAMENTE OSSURATA O RIMOSSA
- TUTTE LE PROGRESSIVE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE
- IN ASSE ALL'AUTOSTRADA VENENCO RITORNATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARA' RIFERIMENTO LA SEGNALETICA INSTALLATA AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI

**SEZIONE TIPICA 'ABIABITA' IN ESERCIZIO**

FASE 1:  
 - CARREGGIATA DA 10,50m (1,50m+3,75m+3,75m+1,50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 1+079 A PK km 1+471  
 - RESTRICTIONE CARREGGIATA DA 10,50m (1,50m+3,75m+3,75m+1,50m) A 9,50m (1,00m+3,50m+3,50m+1,50m)  
 - A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 1+471 A PK km 1+531  
 - RESTRICTIONE CARREGGIATA DA 9,50m (1,00m+3,50m+3,50m+1,50m) A 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m)  
 - A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 2+812 A PK km 2+835  
 - CARREGGIATA DA 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 2+835 A PK km 5+320

FASE 2:  
 - CARREGGIATA DA 9,00m (1,00m+3,50m+3,50m+1,00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 0+820 A PK km 5+170

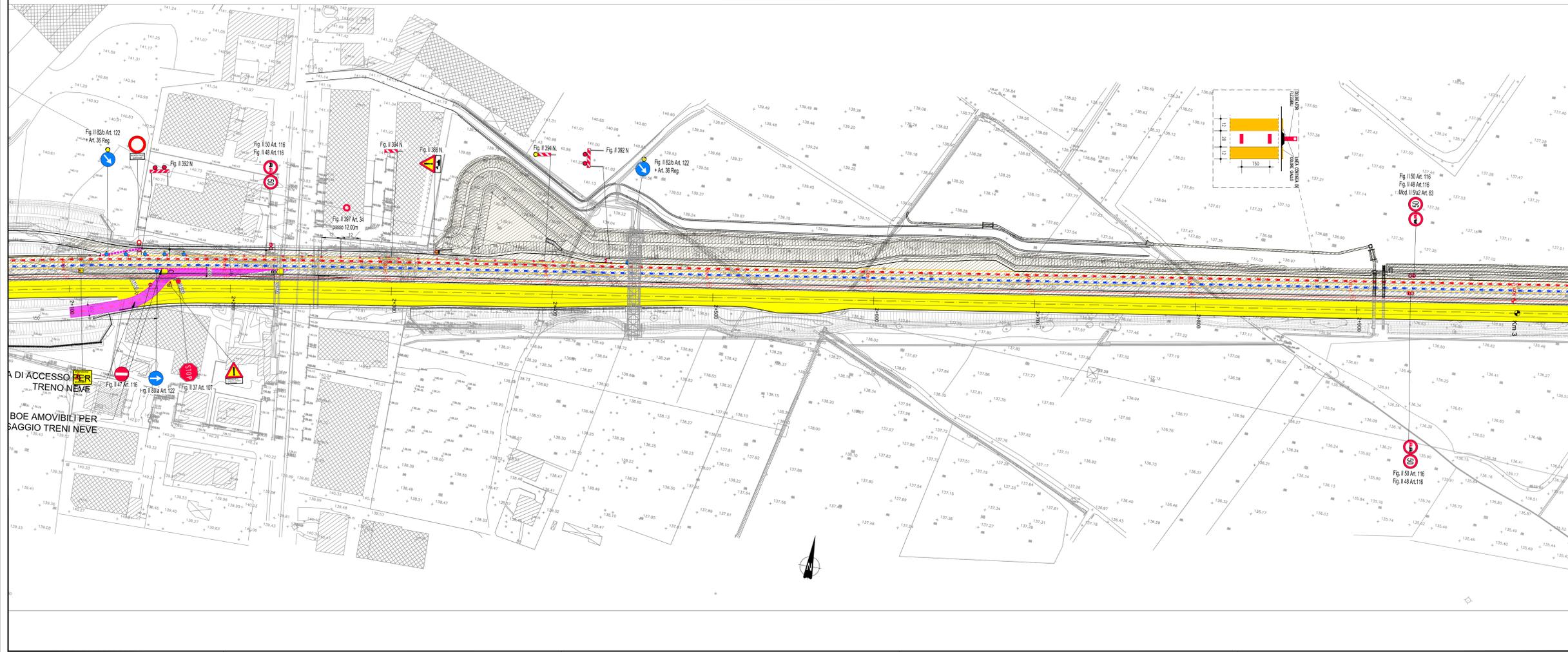
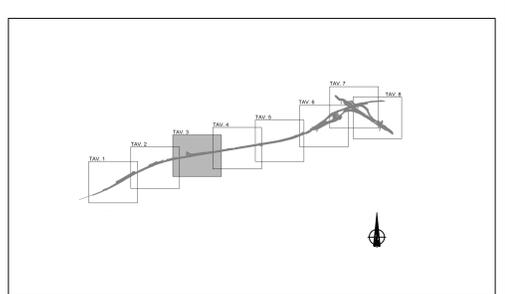
**LEGENDA**

- FLUSSI DI TRAFFICO
- FASE 1 TRAFFICO SU CARREGGIATA ESISTENTE  
IMPIANTO DEL RILEVATO PER NUOVA CARREGGIATA
- FASE 2 SPOSTAMENTO DEL TRAFFICO SULLA NUOVA CARREGGIATA  
ADEGUAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE DELLA CARREGGIATA ESISTENTE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO
- INDICATORE DI DEVAZIONE IN POLIETILENE (Diam. 1,00m) CON 2 MODULI IN POLIETILENE AGGIUNTIVI AD INCASSO
- DELINEATORI FLESSIBILI
- NEW JERSEY IN CLS IN POSIZIONE PROVVISORIA  
ALL'ESTREMITA' DI OGNI TRATTO DI BARRIERA PREVEDERE TERMINALE NEW JERSEY RASTREMATO
- INFRASTRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE
- FASI E/O OPERE GIA' REALIZZATE

LA SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI DELINEATORI FLESSIBILI AD INTERASSE 7,5m, Fig. II 397 Art. 34 (Art. 21 c. d. s.)

PER LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO 65571-00002-ADD-010-PLANIMETRIA SCHEMATICA E DETTAGLI

**QUADRO DI UNIONE**



CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBESI SPA

CUP E31B0500390007

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITA' DI BRESCIA E MILANO**

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006  
 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

**INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO**

I-INTERCONNESSIONE  
 II-INTERCONNESSIONE A35-A4  
 PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE  
 FASI COSTRUTTIVE  
 PLANIMETRIA - TAVOLA 3/14

PROGETTAZIONE: **interconnessione** s.p.a.

IL PROGETTO RESPONSABILE INTEGRATORE: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.**  
 C.A.R. - INDIRIZZO: Via S. Maria del Sestiere, 10 - 20121 Milano  
 Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IL DIRETTORE TECNICO: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.**  
 C.A.R. - INDIRIZZO: Via S. Maria del Sestiere, 10 - 20121 Milano  
 Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DATA	
NUMERO	VERSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICA
65255	04	PL	E	11	PS AX1 00 00 017 00 A 00

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA: **PIZZANTI INGENNERI s.r.l.**  
 Via S. Maria del Sestiere, 10 - 20121 Milano  
 Ordine degli Ingegneri di Parma N. 4152

REVISIONE

NUMERO	DATA	REDAZIONE	VERIFICA	DATA	APPROVATO

IL CONCESSIONARIO: **SOCIETA' DI PROGETTO BREBESI SPA**