

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- IN FASE 1 DALLA PK 0+260 ALLA PK 6+450 TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITRACCATA IN COLORE GIALLO O SCURATA
- EVENTUALE SEGNALETICA VERTICALE, PRESENTE SUI LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRA' ESSERE OPPORTUNAMENTE OSSURATA O RIMOSSA
- TUTTE LE PROGRESSIVE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE
- IN ASSE ALL'AUTOSTRADA VENENCO RISPORTE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARA' RIFERIMENTO LA SEGNALETICA INSTALLATA AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI

SEZIONE TIPICA 'ABIABITA' IN ESERCIZIO

FASE 1:
 - CARREGGIATA DA 10.50m (1.50m+3.75m+3.75m+1.50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 1+079 A PK km 1+471
 - RESTRICTIONE CARREGGIATA DA 10.50m (1.50m+3.75m+3.75m+1.50m) A 9.50m (1.00m+3.50m+3.50m+1.50m)
 - A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 1+471 A PK km 1+531
 - RESTRICTIONE CARREGGIATA DA 9.50m (1.00m+3.50m+3.50m+1.50m) A 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m)
 - A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 2+812 A PK km 2+835
 - CARREGGIATA DA 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 2+835 A PK km 5+320

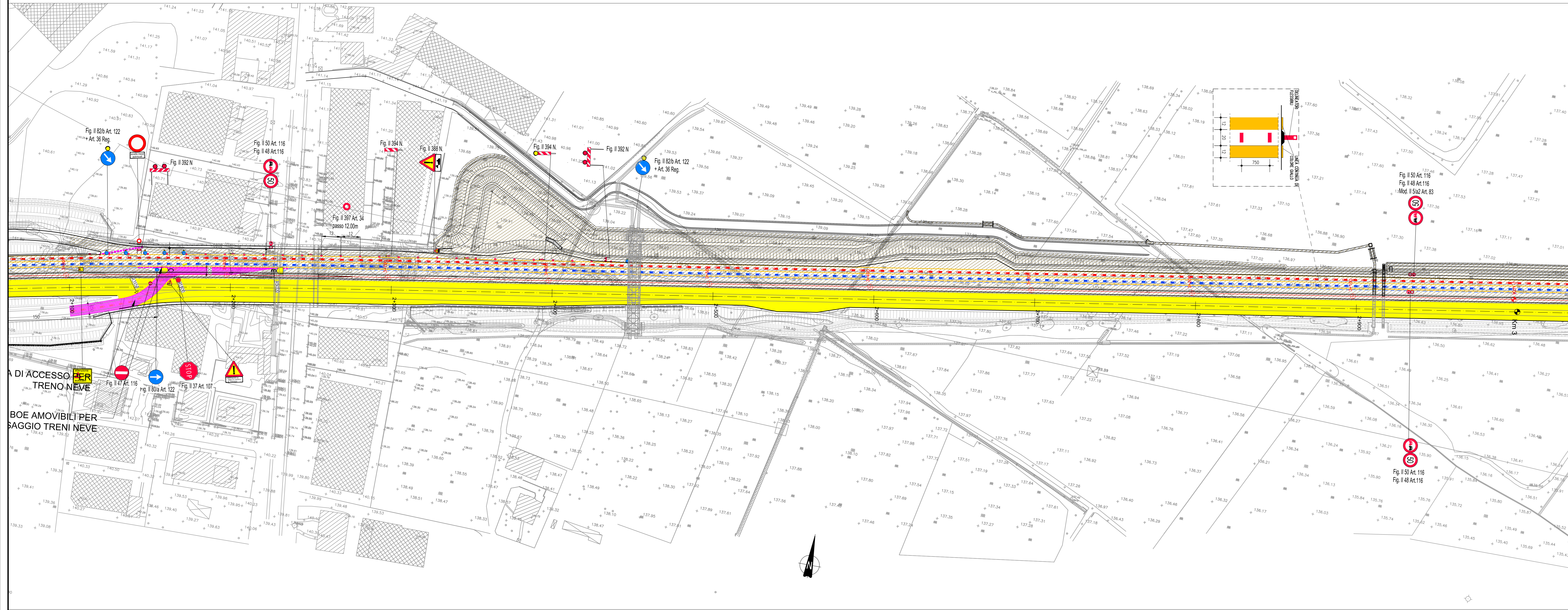
FASE 2:
 - CARREGGIATA DA 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 0+280 A PK km 5+170

LEGENDA

- FLUSSI DI TRAFFICO
- FASE 1 TRAFFICO SU CARREGGIATA ESISTENTE IMPILMENTO DEL RILEVATO PER NUOVA CARREGGIATA
- FASE 2 SPOSTAMENTO DEL TRAFFICO SULLA NUOVA CARREGGIATA ADEGUAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE DELLA CARREGGIATA ESISTENTE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO
- INDICATORE DI DEVAZIONE IN POLIETILENE (Diam. 1.00m) CON 2 MODULI IN POLIETILENE AGGIUNTIVI AD INCASTRO
- DELINEATORI FLESSIBILI
- NEW JERSEY IN CLS IN POSIZIONE PROVVISORIA ALL'ESTREMITA' DI OGNI TRATTO DI BARRIERA PREVEDERE TERMINALE NEW JERSEY RASTREMATO
- INFRASTRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE
- FASI E/O OPERE GIA' REALIZZATE

LA SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI DELINEATORI FLESSIBILI AD INTERASSE 7.50m, Fig. II 397 Art. 34 (Art. 21 c. d. l.)

PER LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO 65255-00002-ADD-010-PLANIMETRIA SCHEMATICA E DETTAGLI



CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BREBES SPA

CUP E31B0500390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE
 II-INTERCONNESSIONE A35-A4
 PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE
 FASI COSTRUTTIVE
 PLANIMETRIA - TAVOLA 3/14

PROGETTAZIONE: **interconnessione** S.p.A.

IL PROGETTO RESPONSABILE INTEGRATORE: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.**
 C.A.R. - INDIRIZZO: Via S. Maria del Sestiere, 10 - 20121 Milano - Tel. 02/58100111

IL DIRETTORE TECNICO: **MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A.**
 C.A.R. - INDIRIZZO: Via S. Maria del Sestiere, 10 - 20121 Milano - Tel. 02/58100111

I.D.		IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DATA	
NUMERO	DATA	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICA
65255	04/01/11	PL	01	01	01

ELABORAZIONE PROGETTUALE: **IL PROGETTISTA: PIZZANTI PIZZANTI & C. S.p.A.**

REVISIONE: **IL CONCESSIONARIO: SOCIETA' DI PROGETTO BREBES SPA**