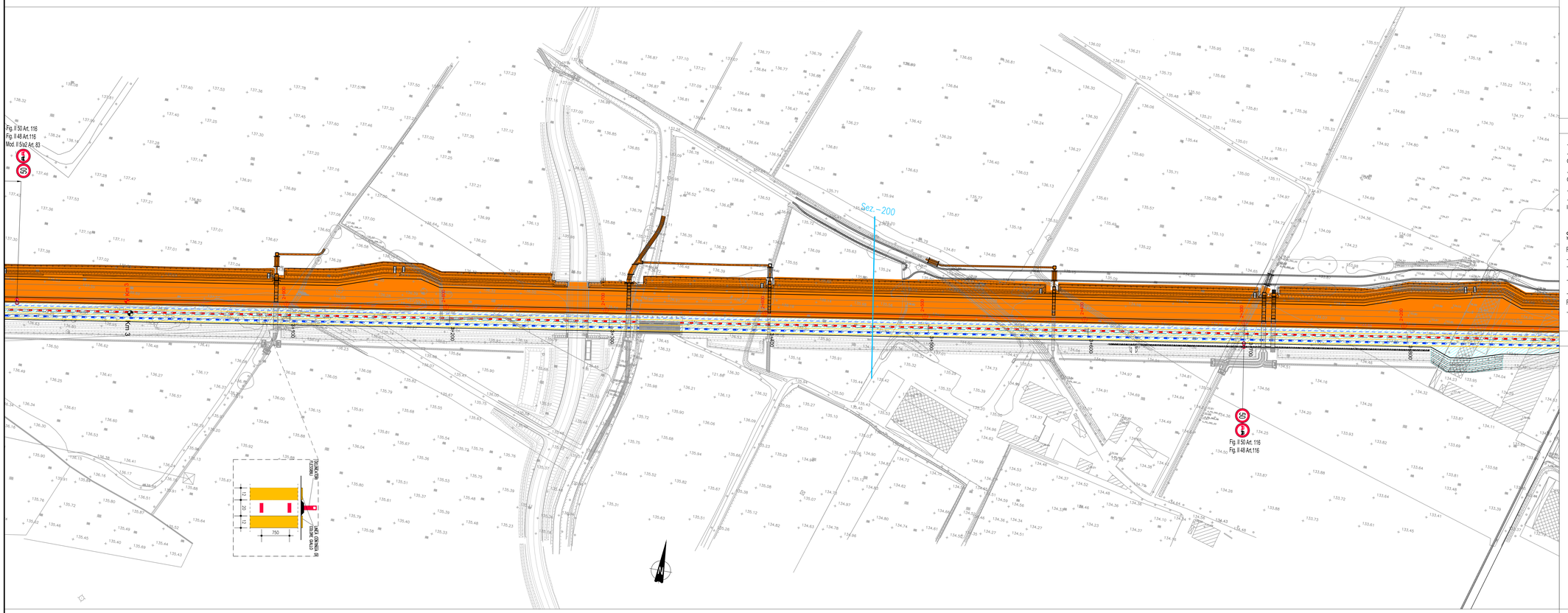
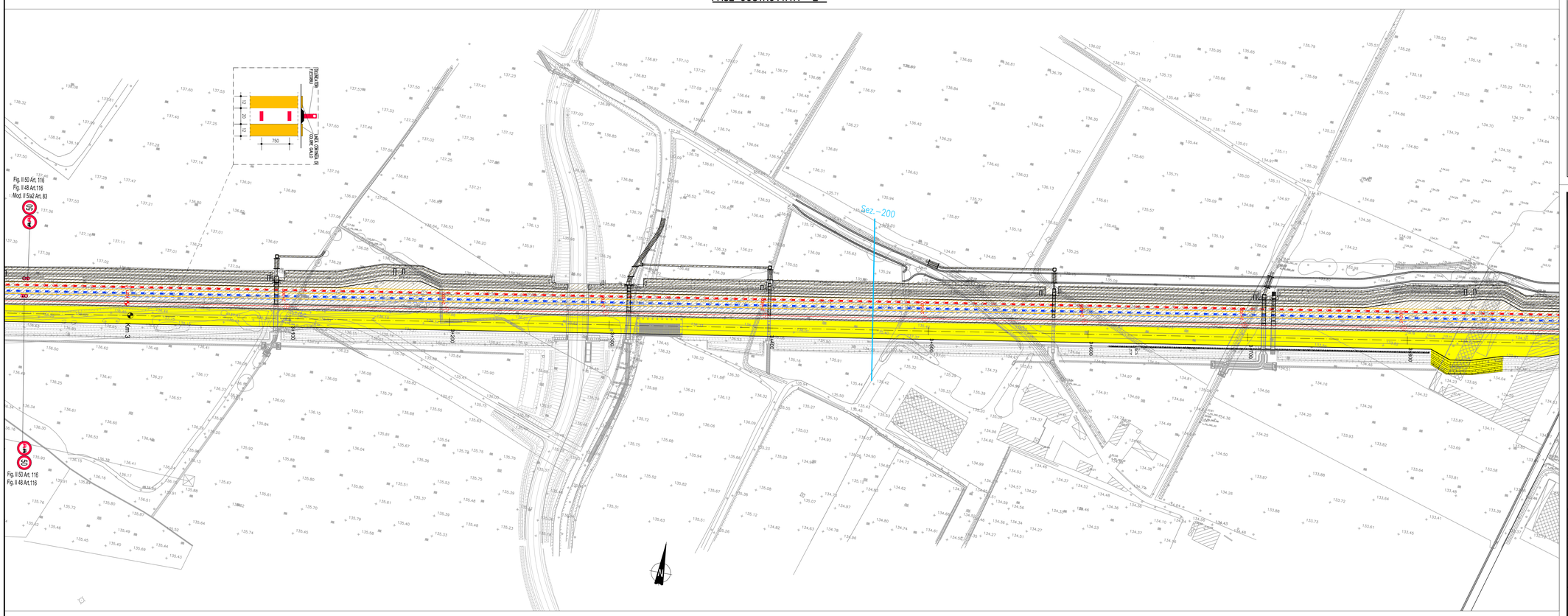
FASE COSTRUTTIVA –1–



FASE COSTRUTTIVA –2–



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

_ TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
_ IN FASE 1 DALLA PK 0+260 ALLA PK 6+450 TUTTA LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE ANDRA' RITRACCIATA IN COLORE GIALLO O OSCURATA
_ EVENTUALE SEGNALETICA VERTICALE, PRESENTE SUI LUOGHI, IN CONTRASTO CON QUELLA TEMPORANEA, DOVRA' ESSERE OPPORTUNAMENTE OSCURATA O RIMOSSA
_ TUTTE LE PROGRESSIVE INDICATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE
_ IN ASSE ALL'AUTOSTRADA VENGONO RIPORTATE ANCHE LE PROGRESSIVE (COLORE ROSSO) CUI FARA' RIFERIMENTO LA SEGNALETICA INSTALLATA AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI

SEZIONE TIPICA VIABILITA' IN ESERCIZIO

FASE 1:
_CARREGGIATA DA 10.50m (1.50m+3.75m+3.75m+1.50m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 1+079 A PK km 1+471
_RESTRINGIMENTO CARREGGIATA DA 10.50m (1.50m+3.75m+3.75m+1.50m) A 9.50m (1.00m+3.50m+3.50m+1.50m)
A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 1+471 A PK km 1+521
_RESTRINGIMENTO CARREGGIATA DA 9.50m (1.00m+3.50m+3.50m+1.50m) A 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m)
A DOPPIO SENSO DI MARCIA TRA LE PK km 2+812 A PK km 2+835
_CARREGGIATA DA 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 2+835 A PK km 5+320

FASE 2:
_CARREGGIATA DA 9.00m (1.00m+3.50m+3.50m+1.00m) A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 0+820 A PK km 5+170

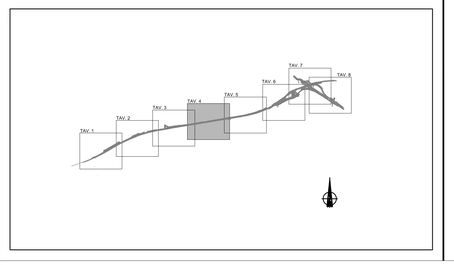
LEGENDA

- FLUSSI DI TRAFFICO
- FASE 1 — TRAFFICO SU CARREGGIATA ESISTENTE / AMPLIAMENTO DEL RILEVATO PER NUOVA CARREGGIATA
- FASE 2 — SPOSTAMENTO DEL TRAFFICO SULLA NUOVA CARREGGIATA / ADEGUAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE DELLA CARREGGIATA ESISTENTE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO
- DELINEATORI FLESSIBILI
- NEW JERSEY IN CLS IN POSIZIONE PROVVISORIA / ALL'ESTREMITA' DI OGNI TRATTO DI BARRIERA PREVEDERE TERMINALE NEW JERSEY RASTREMATO
- INFRASTRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE
- FASI E/O OPERE GIA' REALIZZATE

LA SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI DELINEATORI FLESSIBILI AD INTERASSE 7.5m, Fig. II 397 Art. 34 (Art. 21 C. d. s.)

PER LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO
65971–00002–A00.DWG–PLANIMETRIA SCHEMATICA E DETTAGLI

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA
SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO

I-INTERCONNESSIONE
II-INTERCONNESSIONE A35-A4
PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE
FASI COSTRUTTIVE
PLANIMETRIA - TAVOLA 4/14

PROGETTAZIONE:
interconnessione SCARL
IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Valerio BOLLINI
Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821

IN DIRETTORE TECNICO
IMPRESA PIZZAROTTI e C. S.p.A.
Dott. Ing. Daniele De Rocco
Ordine degli Ingegneri di Potenza N. 631

VERIFICA:
APPROVATO SDF

I.D.	IDENTIFICAZIONE ELABORATO													DATA:
	PROGR.	ZONA	FASE	TRATTA	CAPITOLO	DISCIPLINA	TIPO ELAB.	PROGRESS.	PARTE OPERA	SPATIO	REV.	SCALA:
65256	04	PL	E	I	I1	PS	AX1	00	00	018	00	A	00	LUGLIO 2016 / 1:1000

ELABORAZIONE PROGETTUALE

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l.
Dott. Ing. Pier Luigi Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna N. 4152

REVISIONE

N.	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
A	00	EMISSIONE	29/07/2016	PIACENTINI	29/07/2016	MAZZOLI	29/07/2016	MAZZOLI

IL CONCEDENTE — CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

IL CONCESSIONARIO — Società di Progetto Brebemi S.p.A.

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O IN ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAT BREBEMI S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAT BREBEMI S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.